

11 Marzo 2017

ASSEMBLEA SOCI

Le nostre attività nel 2016

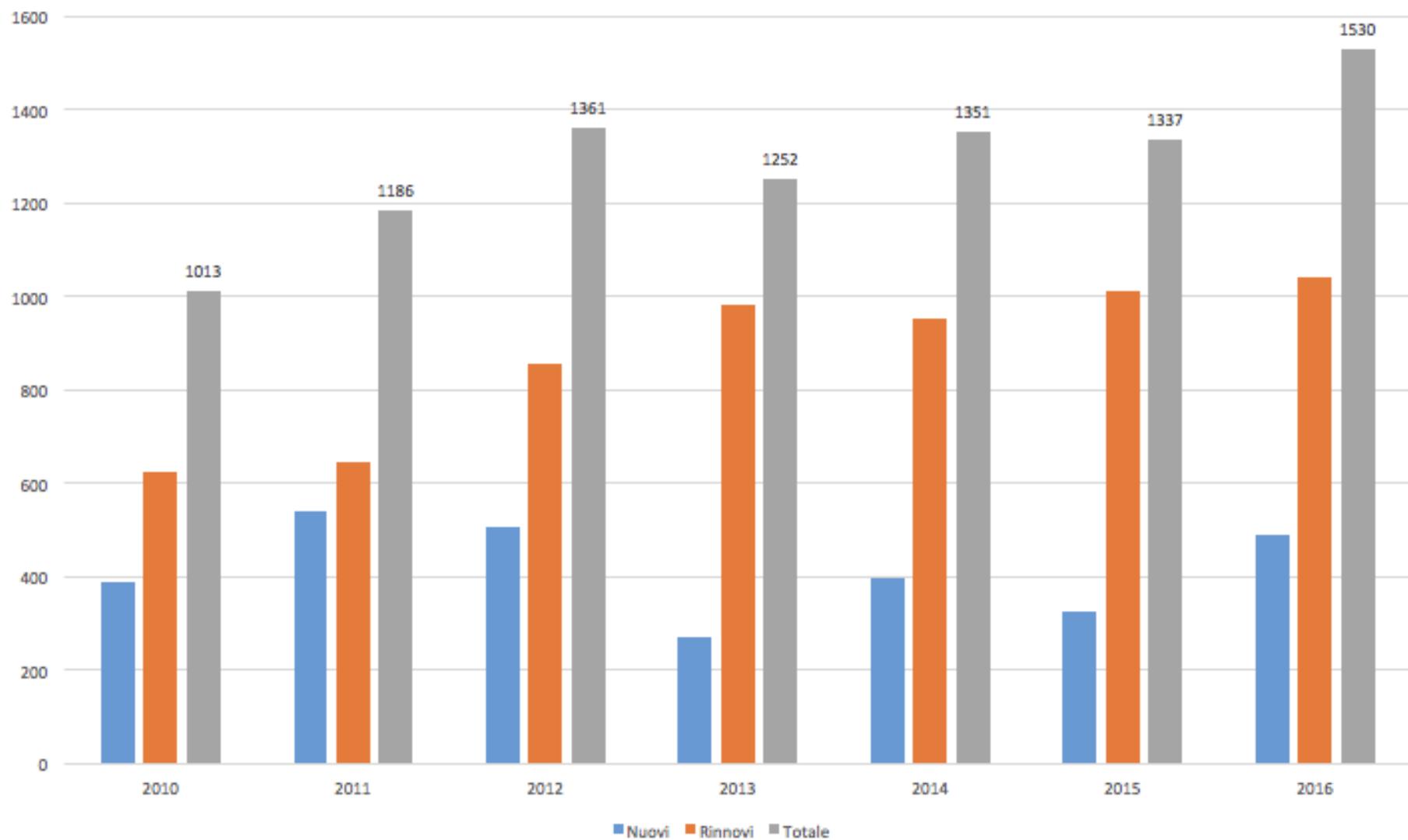
DIAMO I NUMERI: ANZI UN NUMERO... 1530

- 2016 un anno particolare: abbiamo chiuso a 1530 soci!

La ragione si potrebbe riscontrare nel successo di **Bicinfesta**, e nella campagna di “**richiamo**” impostata dalla segreteria.

Ad oggi, però, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mancano all'appello **100** soci...

Andamento Iscrizioni FIAB MILANO Ciclobby



Attività 2016-2017

Nascita della **SEZIONE RHO**

- Circa 30 soci
- Obiettivo: presidiare il territorio!
Possiamo replicare l'esperienza?



Attività 2016-2017

BICINFESTA 2016

- **3000 Presenze** (record assoluto)
- **30** anni da festeggiare

Baciati dal sole... ma è sostenibile?



Attività 2016-2017

BIMBIMBICI 2016:

- abbiamo cercato una nuova formula, ma con poco successo
- nascita della collaborazione con Massa Marmocchi

BIMBIMBICI 2017:

- sperimenteremo una nuova formula



Attività 2016-2017

Fronte ISTITUZIONALE:

- Piattaforma per la *Città Ciclabile*
- Pedalata con il Sindaco

Qual è il nostro approccio verso l'Amministrazione?



PIATTAFORMA PER LA CITTÀ CICLABILE

Una città amica della bicicletta è una città amica delle persone.

Una città piacevole, accogliente, sicura, vivibile, che ha cura e rispetto per i ciclisti e le loro esigenze, è naturalmente anche una città piacevole, accogliente, sicura, vivibile, che ha cura e rispetto per i bambini, gli anziani, i disabili, i genitori con i passeggini, i nonni con i nipoti, i ragazzi che vanno a scuola, chi porta a spasso il cane, chi passeggia e, infine, anche per gli automobilisti che, fuori dalla loro corazzina di metallo, tornano essere pedoni e cittadini.

Per questo, noi ciclisti siamo convinti che le politiche per la mobilità sostenibile siano una chiave di volta per migliorare la qualità della vita di tutti i cittadini.

Mobilità sostenibile significa migliore qualità ambientale, minor inquinamento dell'aria e acustico, minor consumo di suolo, risparmio energetico e di tempo, vivibilità degli spazi urbani, e significa anche salute, perché la promozione di una mobilità attiva – dunque, in bicicletta o a piedi – favorisce la salute e il benessere dei cittadini di ogni età.

Ciò premesso

CHIEDIAMO



Attività 2016-2017

Fronte **CICLOTURISMO**:

- Come ogni anno, circa 150 gite organizzate
- Nascita del gruppo Cicloturismo su Facebook
- La prima **CICLOVACANZA Alpe Adria**

Come diffondere la consapevolezza FIAB nel mondo delle gite?



Attività 2016-2017

LE ATTIVITÀ DEL CALENDARIO :

- Censimento dei Ciclisti (rilevata **crescita a due cifre**)
- Corsi di Manutenzione
- Serate in sede (Bicimondo, serate Manutenzione)
- Attività nelle Scuole
- Partecipazione a giornate FAI, *Green City*, *Giornata Mondiale per i Diritti dell' Infanzia*, *Siamo Nati per Camminare*, ...



Comunicazione

- **SITO:** traffico stabile, attualmente in rifacimento. Data di rilascio: **Giugno 2017**
- **SOCIAL MEDIA:**
 - Facebook: 4168 like **(+20%)**
 - Twitter: 3070 Follower **(+10%)**
 - Instagram **(NEW!)** 256 Follower
- **NEWSLETTER:** 3.500 invii bisettimanali, **nuova grafica!**
- **NOTIZIARIO:** lancio di questionario di soddisfazione, 200 risposte: **il cartaceo è ancora importante!**
- **CALENDARIO:** Tiratura 10.000 copie, è il nostro biglietto da visita
- **RADIO:** 21 passaggi dello spot per favorire tesseramento su **Radio Popolare DI NUOVO A MARZO**
- **RELAZIONI CON LA STAMPA:** circa 8 uscite sull'edizioni locali (4 online, 3 cartaceo, 1 video)



11 Marzo 2017

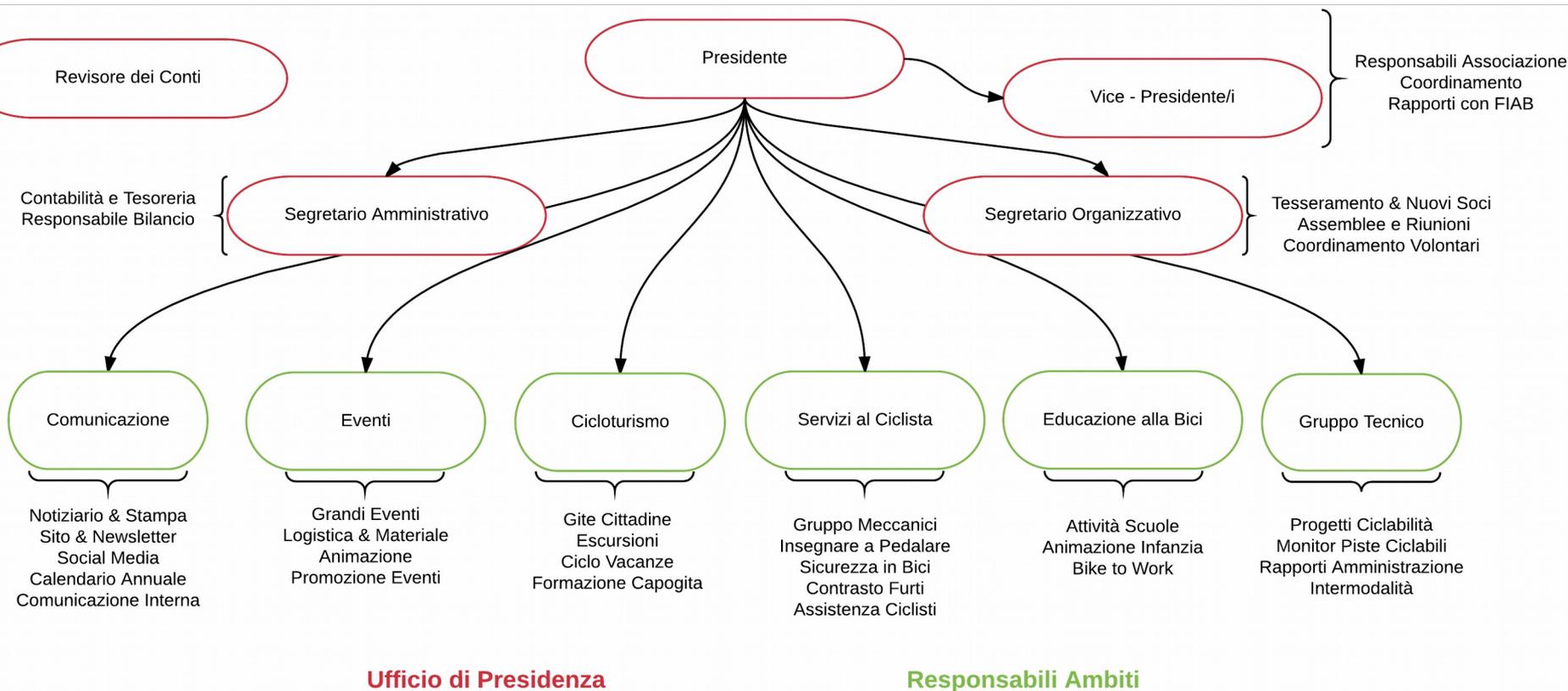
ASSEMBLEA SOCI

Verifica del Programma Biennale

PROGRAMMA 2016 - 2018

“Costruire la Casa dei Ciclisti a Milano”

Ruoli e compiti direttivo



In rosso i ruoli eleggibili (presidenza), in verde i ruoli nominabili (incarichi).

Sotto ogni incarico, i principali ambiti intervento

Posizionamento e Immagine

Negli ultimi anni, a Milano sono nate numerose associazioni e gruppi dedicati alla causa ciclistica, ognuno con metodi di azione differenti, ma con l'obiettivo comune della **promozione della Mobilità Ciclistica**.

Salutiamo la novità con soddisfazione, e ci posizioniamo in modo aperto e accogliente in questa realtà variegata.

Il motto ispiratore che abbiamo adottato: “ FIAB Ciclobby, la Casa dei Ciclisti”.

Forti della nostra esperienza trentennale, sentiamo di poter fare da base, collettore e catalizzatore delle istanze anche dei nuovi gruppi, in particolare riguardo alla nostra **competenza tecnica e capacità di dialogo con le istituzioni**.

Questo significa quindi aprirsi maggiormente alle sollecitazioni delle **nuove realtà e dei nuovi ciclisti**.

Relazione con i soci e la città

Lo *scambio* fra persone e realtà è indispensabile per la buona riuscita del programma, e anche per la sostenibilità della nostra Associazione.

In particolare, abbiamo individuato quattro pilastri della relazione che desideriamo irrobustire:

- Accoglienza dei nuovi soci, riconoscenza ai soci volontari
- Sinergie con le altre associazioni o gruppi
- Vicinanza al territorio
- Raccolta strutturata dei fondi

Relazione con la FIAB

La relazione delle associazioni locali con il riferimento nazionale si sta rinforzando sempre di più nel corso degli anni.

FIAB organizza incontri e corsi di formazione in tutta Italia, aperti ai soci e momenti di confronto riservati ai dirigenti delle Associazioni locali, volti alla definizione di campagne, sviluppo di progetti e definizione delle linee guida della Federazione.

Ogni anno FIAB organizza il Cicloraduno nazionale, occasione di incontro e conoscenza tra i soci di tutta Italia.

Nel 2016 abbiamo partecipato all'Assemblea Nazionale a Napoli e alla Conferenza dei Presidenti a Genova;

Per il 2017 sono in programma in aprile l'Assemblea nazionale a Monza (elettiva degli Organi rappresentativi) e a fine giugno il Cicloraduno a Varese.

C'è un ricco calendario di proposte di Ciclovacanze in giro per l'Europa.

In particolare, lavoriamo con FIAB ad alcuni importanti progetti su Milano

- Campagna Bike To Work
- Candidatura all' AGM-Annual General Meeting 2018 di ECF-European Cycling Federation
- Convegno sulle esperienze europee di ciclabilità, a partire dalla figura di Gigi Riccardi, in occasione del decimo anniversario della sua scomparsa

Metodo d'Azione

Riteniamo che porci un metodo d'azione sia fondamentale per la nostra capacità di incisione nella realtà cittadina, e per questo abbiamo individuato una gerarchia di azioni che dia un ritmo a questi due anni:

- 1. Promozione Culturale:** ogni attività deve promuovere l'allargamento della mobilità ciclistica a Milano, sia con proposte ai non ciclisti, sia coinvolgendo ciclisti non soci, sia aumentando la consapevolezza dei soci.
- 2. Formazione ai Soci:** far conoscere e diffondere lo Statuto e il Programma a tutti i soci, come stimolo alla partecipazione consapevole alla vita dell'Associazione e in particolare all'Assemblea annuale; formare i Soci Volontari e i Soci Attivi al loro ruolo, coinvolgendoli nell'organizzazione dell'Associazione.
- 3. Proposte alle Istituzioni:** predisporre proposte e progetti, definiti a livello di massima, da proporre all'interesse anche delle Istituzioni.
- 4. Campagne e Manifestazioni:** lanciare e sostenere campagne dal basso, in linea con lo Statuto; denunciare situazioni negative, fino alla protesta civile, se necessaria.

Contenuti e interventi prioritari nel Territorio

I due contenuti e i due ambiti di intervento prioritari per il futuro ciclistico della città sono:

1. VISIONE: Dalla città Mono-Centrica alla Città Metropolitana

Parole-chiave: *RAMMENDO; MESSA IN RETE; INTERMODALITÀ; VALORIZZAZIONE ZONE 30; CICLISTA METROPERIFERICO; BICIPOLITANA*

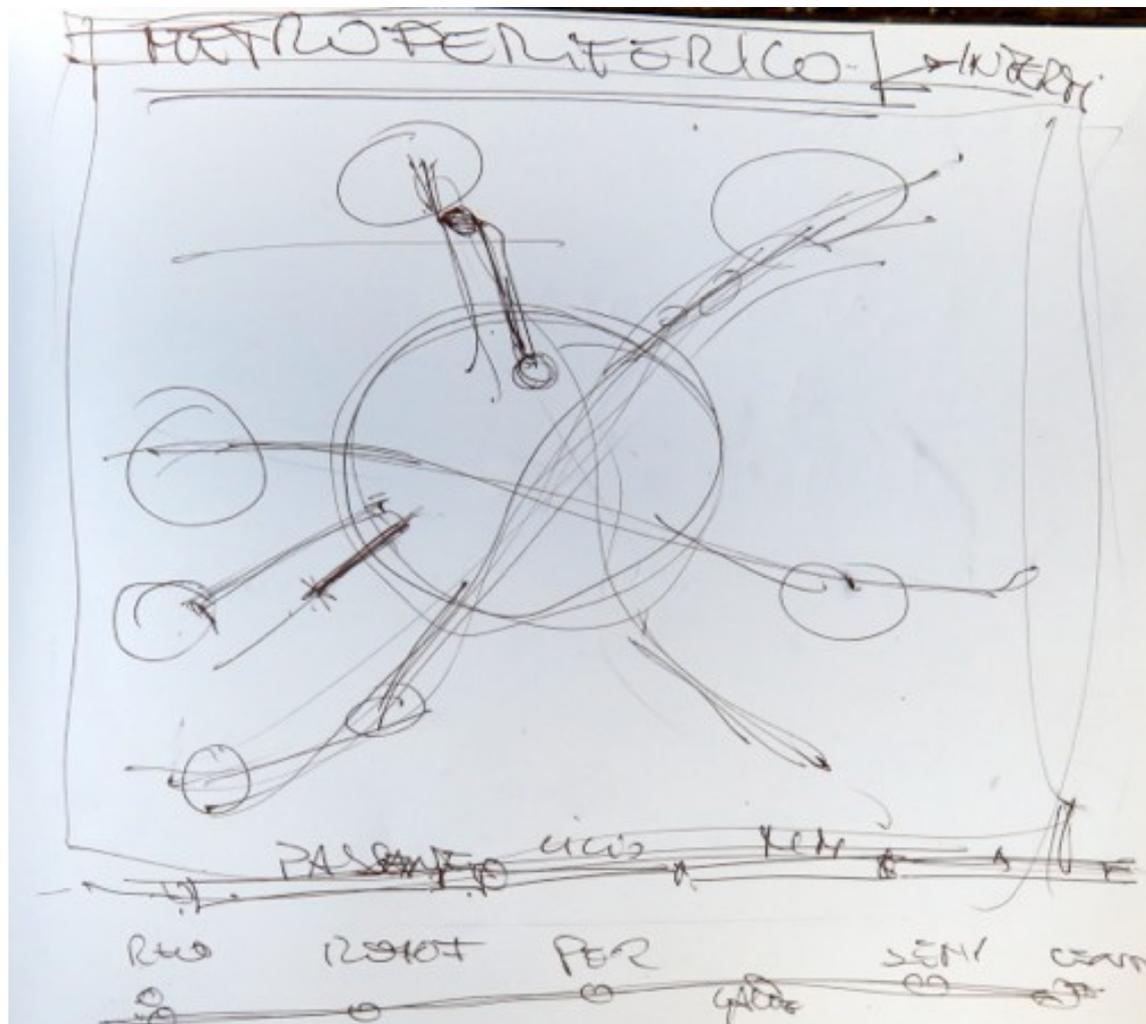
La visione si sposta dalla Città Monocentrica, alla Città Metropolitana, ampliando l'area di intervento (metroperiferica). La città diventa prevalentemente zona 30km/h; i Comuni di fascia, cioè i satelliti che compongono la galassia metropolitana, sono a loro volta prevalentemente zone 30km/h; l'inter-modalità è il sistema delle connessioni che collegano tra loro i satelliti della Città Metropolitana.

2. AZIONE: dalla condivisione (dello spazio) alla convivenza (tra persone).

Parole-chiave: *SICUREZZA; VALORIZZAZIONE ZONE 30; JE DEPASSE, SPAZI CICLABILI*

L'azione, a prescindere dal cambiamento nelle strutture e nella viabilità cittadina, parte da un concetto di convivenza tra persone, che scelgono diversi mezzi di trasporto (auto, scooter, mezzi pubblici, bici, piedi). Ci impegniamo a promuovere campagne come la campagna automobilista/motociclista gentile oppure la campagna ciclista gentile, il jedepasse, il ciclista illuminato e tutte quelle forme di promozione culturale che favoriscano la convivenza in strada.

Contenuti e interventi prioritari nel Territorio



Sì, va bene... ma in concreto?

Capitolo	Azione	Responsabili	Tempi
Posizionamento e immagine dell'associazione	Restyling Sede	ALEX + DEL FINO SERVIZI AL CICLISTA	1° anno
	Ciclofficina Permanente	SERVIZI AL CICLISTA	
	Nuovi Gadget	COMUNICAZIONE EVENTI	
	Appuntamenti Fissi	CICLOTURISMO GRUPPO TECNICO SEGRETARIA	
	Coinvolgimento Giovani	EDUCAZIONE ALLA BICI	
	Comunicazione più fresca	COMUNICAZIONE	
Relazioni con i soci e la città	Serata dedicata Nuovi Soci	(COMUNICAZIONE) SERVIZI AL CICLISTA CICLOTURISMO	
	Riconoscimenti Volontari	SEGRETARIA	
	Campagne Tesseramento	SEGRETARIA COMUNICAZIONE	
	Eventi con altre associazioni	CICLOTURISMO EVENTI	
	Apertura Sede con altri		
	Comunicazione Attività Affini	COMUNICAZIONE	
	Referente di Municipio & Comune	GRUPPO TECNICO	
Incaricato al Fund Raising	EVENTI		
Metodo d'Azione	Promozione Culturale	GRUPPO TECNICO EDUCAZIONE ALLA BICI	
	Formazione Soci	CICLOTURISMO - SERVIZI AL CICLISTA	
	Proposte alle Istituzioni	GRUPPO TECNICO	
	Campagne e Manifestazioni	EVENTI COMUNICAZIONE	
Contenuti	Visione: l'attenzione si sposta verso la Città Metropolitana	GRUPPO TECNICO CICLOTURISMO	
	Azione: dalla condivisione (dello spazio) alla convivenza (tra persone)	GRUPPO TECNICO EVENTI	

2016 – 2017

COSA ABBIAMO FATTO FINORA

Posizionamento e Immagine

Capitolo	Azione	Tempi	Status
	Restyling Sede	2° anno	Studio nuovo lay-out Contatti writer per serrande
Posizionamento e immagine dell'associazione	Ciclofficina Permanente	1°& 2° Anno	Per ora solo serate il giovedì DA DEFINIRE
	Nuovi Gadget	1° anno	Arrivati i nuovi Gadget di FIAB
	Appuntamenti Fissi	1°& 2° Anno	Bicimondo, Ciclofficina, Bicigelato e anche Critical Mass!
	Coinvolgimento Giovani	1°& 2° Anno	NON ANCORA PROGRAMMATO
	Comunicazione più fresca	1°& 2° Anno	Lancio di alcune campagne

Posizionamento e Immagine



FIAB MILANO CICLOBBY

OBIETTIVO?
1500 SOCI

ISCRIVITI ENTRO LUGLIO,
RICEVERAI GRATIS LA TARGA "NO OIL"
E POTRAI VINCERE LA TESSERA 2017

Babbo Natale esiste!
(e non usa l'auto)

Un'iniziativa di:

Questo Natale fai un regalo a Milano:
lascia l'auto a casa e fai le compere in bici,
a piedi, con i mezzi...

...meno inquinamento, meno traffico,
meno stress, più tempo per i regali!

Relazione con i Soci e la Città

Capitolo	Azione	Tempi	Status
	Serata dedicata Nuovi Soci	1° & 2° Anno	NON ANCORA PROGRAMMATO
Relazioni con i soci e la città	Riconoscimenti Volontari	1° & 2° Anno	Campanello d'oro
	Campagne Tesseramento	1° & 2° Anno	Implementate, con esiti da verificare
	Eventi con altre associazioni	1° & 2° Anno	Bimbibici, Giornata Diritti Infanzia
	Ospitalità in sede ad altri	2° Anno	In attesa da Genitori Antismog e altri...
	Comunicazione Attività Affini	1° & 2° Anno	Sentinelle Aria , LILT, ...
	Referente di Municipio & Comune	1° & 2° Anno	Presi i contatti, MA NON PROGRAMMATO
	Incaricato al Fund Raising	1° & 2° Anno	Concorriamo al BANDO AVIVA, Potenziata Bicinfesta, MA NON PROGRAMMATO

Metodo d'Azione

Capitolo	Azione	Tempi	Status
	Promozione Culturale	1°& 2° Anno	Programmazione incontri in sede e su strada (PUMS, <i>Coperta scucita</i> , ...)
Metodo d'Azione	Formazione Soci	1°& 2° Anno	Formazione ai capi gita Formazione ai Meccanici IN PROGRESS
	Proposte alle Istituzioni	1°& 2° Anno	Avanzate in maniera informale, Aspettiamo AGENDA Comunale entro Aprile 2017
	Campagne e Manifestazioni	1°& 2° Anno	Tunnel Gattamelata, the Dutch Reach?

Metodo d'Azione



1 MARZO 2017

Milano, flash mob della scuola Pietro Micca contro il tunnel di via Gattamelata: "Inquina ed è pericoloso"

L'associazione Genitori della scuola "Pietro Micca" di Milano ha organizzato un flash mob contro l'apertura del nuovo tunnel di via Gattamelata, un'opera che avrebbe aumentato a dismisura il traffico in direzione della scuola, provocando più inquinamento e maggiori pericoli per i bambini. In realtà la via di accesso alla scuola è riservata solo ai mezzi autorizzati, tipo taxi e bus, ma molti veicoli ignorano i cartelli. L'associazione denuncia la scarsa sensibilità dimostrata dal Comune nei confronti delle preoccupazioni sollevate dai genitori



La portiera dell'auto? Aprila come gli olandesi (ed eviterai di colpire un ciclista) - Corriere TV

L'improvvisa apertura della portiera dell'auto, senza prima accertarsi, attraverso gli specchi retrovisori, se sopraggiungono altri veicoli, pedoni o ciclisti, può avere...

VIDEO.CORRIERE.IT

Contenuti e Interventi per il Territorio

Capitolo	Azione	Tempi	Status
Contenuti e Interventi	Visione: l'attenzione si sposta verso la Città Metropolitana	1°& 2° Anno	Creazione Tavolo Intermodalità AREA METROPOLITANA; Ipotesi potenziamento Assi Ciclabili di ingresso in città
	Azione: dalla condivisione (dello spazio) alla convivenza (tra persone)	1°& 2° Anno	<i>Ciclista Illuminato,</i> NON ANCORA PIANIFICATI

Contenuti e Interventi per il Territorio

Pesaro in bici- politana



Sosta selvaggia delle bici, il Comune le porta via: nel Milanese scatta la rimozione forzata



Il divieto di sosta per le bici

Grazie!





FIAB

Milano

Ciclobby

via Borsieri, 4/E

20159 Milano

tel e fax 02-69.31.16.24

www.ciclobby.it

info@ciclobby.it