

MOBILITÀ. DOMANI, 21 OTTOBRE, A MILANO 10 INIZIATIVE PER LA GIORNATA EUROPEA DELLE 'STRADE SCOLASTICHE' PER CHIEDERE AL COMUNE DI PEDONALIZZARE LE STRADE DAVANTI ALLE SCUOLE

Milano, 20 ottobre 2022 - Le associazioni ambientaliste e attive nel campo della mobilità sostenibile della città scendono domani in strada per chiedere al Comune di agire con più coraggio nell'introdurre le 'strade scolastiche' davanti alle scuole della città. Il programma rientra nell'ambito della campagna europea [Clean cities - streets for kids](#) e prevede oltre dieci iniziative in tutta la città: **flash mob**, **pedalate in sicurezza**, **feste nelle strade** liberate dalle auto, **convegni** e anche un'**iniziativa serale**. Oltre ai temi della sicurezza delle bambine e dei bambini che escono da scuola, le strade scolastiche sono uno strumento per migliorare l'aria che respiriamo.

Per la stampa si consigliano due appuntamenti nella giornata di venerdì 21 ottobre: alle 7.55 in piazza Prealpi alla "panchina di Momo" e alle 18 in viale Brianza 18 alla scuola Ciresola

L'associazione "Cittadini per l'aria" ha elaborato grazie alla collaborazione di epidemiologi e ricercatori [una mappa di Milano](#) che indica la misura dell'inquinamento da NO2 quasi strada per strada (con definizione per quadranti da 50 metri per lato) e inserendo all'interno le oltre mille scuole della città, pubbliche e private, dagli asili ai licei. Il responso dello studio è che sono oltre 200mila i bambini e gli studenti che respirano ogni giorno aria nociva per la salute, più della metà dei quali è esposto vicino a scuola a concentrazioni di biossido di azoto fuori legge. In zona Loreto, uno dei quadranti più trafficati, il livello di biossido di azoto che respirano i ragazzi nella dozzina di scuole presa in esame è intorno ai 55 microgrammi per metro cubo come media annuale, contro il limite di 40 imposto dalla legge europea.

"Sono circa 30 le strade scolastiche attualmente a Milano e la maggior parte viene resa pedonale solo negli orari di entrata/uscita da scuola - dichiarano le associazioni Massa Marmocchi, Cittadini per l'aria, Genitori Antismog, Legambici - Legambiente, FIAB Milano Ciclobby, Sai che puoi? - cui si aggiungono 7 "piazze aperte" in corrispondenza delle scuole. Per avere un'idea di come si stanno muovendo le altre grandi città europee, a Parigi sono 168, a Londra 500, a Barcellona 120, di cui 114 realizzate dopo il 2022. Il Sindaco Sala ha dichiarato che non si possono "chiudere le strade davanti a 500 scuole" nel breve e medio periodo: noi invece chiediamo al Comune di agire con più coraggio e rapidità sulla strada tracciata, di identificare e comunicare alla città un target ambizioso per i prossimi 4 anni di mandato: i polmoni e la sicurezza delle bambine e dei bambini della città non possono più aspettare. Il 29 agosto scorso in una Commissione Consiliare è stata preannunciata la prossima apertura di un bando "Piazze Aperte per ogni scuola" che non vediamo l'ora venga pubblicato perché potrebbe rappresentare un passo importante nella giusta direzione."

La richiesta di pedonalizzare le strade davanti alle scuole della città è stata posta di recente al Sindaco da più di 160 associazioni e oltre 2.000 persone che hanno sottoscritto la lettera aperta "[Città delle persone](#)", consegnata settimana scorsa a 8 consiglieri e consiglieri comunali di maggioranza, che hanno preso un impegno a sostenere le proposte: Marco Mazzei (Lista Sala), Francesca Cucchiara, Tommaso Gorini, Carlo Monguzzi (Europa Verde), Alice Arienta, Diana de Marchi, Alessandro Giungi, Natascia Tosoni (Partito Democratico).

Il programma della giornata del 21 ottobre prevede:

Ore 7.55 - 8.30 | Incontro alle 7.55 alla “panchina di Momo” in piazza Prealpi: quella dedicata dagli alunni della scuola a Mohanad, il ragazzino morto investito da un automobilista mentre pedalava lo scorso 11 agosto. Partenza ore 8:05 in “massa marmocchi” con riscio, cargo bike musicali. Arrivo alla scuola in via Castellino da Castello angolo via Ardissona ore 8:25 con flash mob “vogliamo strade scolastiche”. Qui c’è una strada car free in orari scolastici con i vigili in sperimentazione da 10 anni: la richiesta è di pedonalizzarla.
A cura di: Massa Marmocchi OdV + associazione genitori "AGIR" scuole Rinnovata pizzigoni e dante e + associazione genitori "RUMORS" medie Puecher.

Ore 18 - 20 | scuola Istituto Comprensivo Ciresola, via Brianza 18

I Cittadini per l'Aria Onlus ospiti della Scuola presenteranno la mostra didattica "Che aria tira?" frutto della campagna di citizen science "NO2, NO GRAZIE!". L'evento continua con una conferenza nel cui ambito intervengono esperti sul tema dell'inquinamento atmosferico e le sue ricadute sulla salute dei minori. L'Associazione Culturale Pediatri presenterà il progetto "Ride for their Lives" con la partecipazione e l'intervento dei pediatri inglesi che per l'Organizzazione Mondiale della Sanità stanno percorrendo l'Europa in bici in vista della COP27 proprio per sensibilizzare su questi temi.

(Per la stampa si consigliano I due appuntamenti succitati)

8.05 | Ritrovo #1: parco Baden Powell angolo via Torre ore 8.00. Ritrovo #2: via San Giuseppe Cottolengo ore 8.00. Dalle 7.50 i ragazzi e le ragazze della Gramsci di via Tosi aspetteranno il gruppo di ciclisti per un flash mob.

Bike to school + flash mob "vogliamo strade scolastiche".

A cura di: Massa Marmocchi OdV - Istituto Comprensivo Capponi.

8.10 - 8.25 | Ritrovo #1: 8.10 al fioraio di via Tertulliano. Ritrovo #2 piazza Lodi.

Bike to school + flash mob "vogliamo strade scolastiche".

A cura di: Massa Marmocchi OdV - Associazione genitori InGrossiamoci e Istituto Comprensivo Grossi (Primaria Colletta)

8.00 | ritrovo in corso Manusardi

Bike to School di Massa Marmocchi OdV + associazione genitori Gentilino.

Arrivo in via Gentilino verso le 8.25 con flash mob “vogliamo strade scolastiche”.

16.30 - 18.30 | in Piazza Tito Lucrezio Caro

Festa dopo scuola organizzata dall'Associazione Genitori Gentilino con merenda, ciclofficina, capoeira, musica e sport per sollevare l'attenzione sulla nostra campagna per una strada scolastica in via Gentilino.

16.30 | Piazza Sicilia

Flash mob “Vogliamo strade scolastiche” e festa dell'Associazione Dei Genitori Piazza Sicilia dell'ICS Umberto Eco con traffico vicino alla nostra scuola con giochi, letture, balli e danze, pulizia della piazza, ecc

16.30 | Via Vespri Siciliani

Flash mob “Vogliamo strade scolastiche” della ICS Nazario Sauro con striscione, slogan e canzoncine

16.45 - 18 | in via Guicciardi 9

Lecture con Mamusca e poi pedalata colorata e allegra tra le vie delle scuole di Dergano e Bovisa (istituto Maffucci, le scuole dell'infanzia di via Catone e di via Imbriani, scuola primaria di viale Bodio, nido via Guerzoni e nido, scuola dell'infanzia e primaria Guicciardi)

19.30 - 23 | alla Cascina Nascosta del Parco Sempione

Presentazione della campagna di crowdfunding civico "Solar Vibes Cargo Flotta".

Lancio ufficiale della campagna di crowdfunding civico "Solar Vibes Cargo Flotta", promossa da Shareradio Milano. Obiettivo della campagna è creare una flotta condivisa di 4 cargo bike a propulsione sonora e solare, per animare 4 aree delle città.

Il calendario è sempre aggiornato su: <https://italy.cleancitiescampaign.org/streets-for-kids-ottobre-2022/>

Approfondimento: le strade scolastiche

Cosa sono le strade scolastiche?

La strada scolastica è una strada (o un piazzale) adiacente a una scuola in cui viene vietato (temporaneamente o in modo permanente) il traffico degli autoveicoli, in modo che tutti possano raggiungere la scuola in sicurezza. Il transito viene consentito a pedoni, bici, mezzi per il trasporto dei disabili e scuolabus. In numerosi Paesi esteri sono molto diffuse.

In Italia la legge nr. 120/2020 decreto semplificazione le novità per il codice della strada e' in vigore dal 15 settembre 2020:

Art. 3 – comma 1 n. 58-bis) "Viene introdotta una nuova definizione stradale: Zona scolastica: zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine sarà il Comune ad individuare se istituire la nuova tipologia di struttura stradale con apposita ordinanza. Nelle zone scolastiche urbane possono essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definite con ordinanza del sindaco (N.B.: queste limitazioni ed esclusioni non si applicano a scuolabus, ad autobus destinati al trasporto degli studenti o degli alunni, né a titolari di contrassegno invalidi).

Perché sono importanti le strade scolastiche?

Perché contribuiscono a:

- **promuovere la salute dei bambini:** davanti alle scuole negli orari di entrata e uscita dei bambini i livelli di inquinamento sono particolarmente elevati a causa dell'alta presenza di auto: biossido di azoto (prodotto principalmente dai motori diesel), polveri sottili, e altri inquinanti, prodotti dai gas di scarico ma anche dall'attrito delle ruote sull'asfalto hanno un impatto negativo sull'apparato respiratorio dei bambini;
- **ridurre i tassi di incidentalità:** gli assembramenti di auto che sostano spesso in doppia fila davanti alle scuole sono spesso all'origine di incidenti che coinvolgono i bambini.

FIAB Milano Ciclobby onlus

via Pietro Borsieri 4/E - 20159 Milano - C.F. e P. IVA 08970250158

telefono/fax 02-69311624 - orari: martedì-venerdì 17.00-19.00 sabato 10.30-12.00

www.ciclobby.it - segreteria@ciclobby.it

- **favorire l'autonomia dei bambini:** i livelli di autonomia negli spostamenti quotidiani dei bambini italiani tra i 6 e gli 11 anni sono tra i più bassi a livello internazionale influenzando negativamente sullo sviluppo delle loro capacità di orientamento e socializzazione e sulla costruzione della fiducia nelle proprie capacità;
- **incentivare modalità di spostamento attive** come l'andare in bici o il camminare,
- **favorire il gioco libero e la socializzazione:** per fare della città un campo di gioco, un aspetto molto importante soprattutto per quelle famiglie che vivono in case più piccole. In tal senso le strade scolastiche hanno anche una funzione di mitigazione delle disuguaglianze sociali

Contatti per la stampa per avere maggiori informazioni

email: milano@saichepuoi.it
tel: 3515233206 (Tommaso Goisis)
tel: 3478942989 (Paola Bonini)

milano, 20 ottobre 2022