

MONITORAGGIO PASSAGGI - PONTE DELLA GHISOLFA

Giornata di monitoraggio: mercoledì 18 maggio 2022 dalle 7.30 alle 20.30 (tredici ore)

13 turni da un'ora ciascuno. Il turno 5 è stato accorpato al turno 6 (unico turno della durata di due ore). La giornata era soleggiata, ma molto calda.

Al monitoraggio hanno partecipato i cittadini organizzatori della manifestazione "non vediamo l'ora" che si è tenuta il 28 aprile 2022, per chiedere al Comune di Milano di mantenere i propri impegni e realizzare al più presto la pista ciclabile promessa e l'assessore del Municipio 8, Paolo Romano.

TURNO	ORARIO	NOME E COGNOME	QUALIFICA
1	7.30 - 8.30	Gabriel Donati	Disegnatore industriale
		Matteo Mucciarini	Magazziniere
2	8.30 - 9.30	Valentina Milazzo	Architetto
3	9.30 - 10.30	Davide Zeo Branca	Ciclista e Rider
4	10.30 - 11.30	Silvia Di Stefano	Architetto
		Davide Zeo Branca	Ciclista e Rider
5/6	11.30 - 13.30	Angelo Lisco	Ciclo-attivista
7	13.30 - 14.30	Davide Ambrosini	Cuoco
		Paolo Romano	Assessore Municipio 8
8	14.30 - 15.30	Elia Cipelletti	Co-founder So.De social delivery
		Giordana Gagliardini	Fiab Milano Ciclobby
9	15.30 - 16.30	Raffaella Ellero	Artista
		Gianluca Ruggieri	Ricercatore
10	16.30 - 17.30	Gianluca Ruggieri	Ricercatore
11	17.30 - 18.30	Luca Boniardi	Ricercatore
12	18.30 - 19.30	Costanza Macri	Artigiana Orafa
13	19.30 - 20.30	Silvia Di Stefano	Architetto
		Matilde Castoldi	Commercialista

FAC Simile della scheda utilizzata durante il monitoraggio

1° TURNO			A: corsia più esterna della circonvallazione B: corsia più interna della circonvallazione	TOT. parziali	TOT. categoria
7:30 - 8:30	BICI	A			
		B			
	MONOPATTINI	A			
		B			
	PEDONI	A			
		B			

A: carreggiata e marciapiede più esterni alla circonvallazione – senso di marcia auto da piazzale Lugano a Mac Mahon

B: carreggiata e marciapiede più interni alla circonvallazione – senso di marcia auto da Mac-Mahon a piazzale Lugano.

Abbiamo contato i passaggi in A e in B di bici, monopattini e pedoni.
Il tondino in rosso nella foto qui sotto indica il punto di osservazione



RISULTATI

BICI

ORARIO	A	B	A+B
7.30-8.30	72	40	112
8.30-9.30	97	84	181
9.30-10.30	45	65	110
10.30-11.30	25	53	78
11.30-13.30	68	100	168
13.30-14.30	62	63	125
14.30-15.30	63	64	127
15.30-16.30	39	61	100
16.30-17.30	51	62	113
17.30-18.30	69	95	164
18.30-19.30	74	80	154
19.30-20.30	68	99	167
	733	866	1599

TOTALE BICI: 1599

Media di 123 bici/ora

Ora con maggior numero di passaggi in bici (181) dalle 8.30 alle 9.30

Nel corso della giornata in B sono passate più biciclette (866) rispetto che in A (733)

MONOPATTINI

ORARIO	A	B	A+B
7.30-8.30	17	8	25
8.30-9.30	13	10	23
9.30-10.30	24	16	40
10.30-11.30	5	11	16
11.30-13.30	18	20	38
13.30-14.30	12	12	24
14.30-15.30	15	15	30
15.30-16.30	6	7	13
16.30-17.30	10	18	28
17.30-18.30	17	15	32
18.30-19.30	10	24	34
19.30-20.30	15	10	25
	162	166	328

TOTALE MONOPATTINI: 328

Media di circa 25 monopattini/ora

Ora con maggior numero di passaggi in monopattini (40) dalle 9.30 alle 10.30

In A e in B nel corso della giornata sono passati circa lo stesso numero di monopattini A (162) B (166)

PEDONI

ORARIO	A	B	A+B
7.30-8.30	62	23	85
8.30-9.30	21	20	41
9.30-10.30	27	39	66
10.30-11.30	21	24	45
11.30-13.30	72	34	106
13.30-14.30	60	23	83
14.30-15.30	21	8	29
15.30-16.30	22	15	37
16.30-17.30	28	19	47
17.30-18.30	28	23	51
18.30-19.30	38	31	69
19.30-20.30	14	21	35
	414	280	694

TOTALE PEDONI: 694

Media di circa 53 pedoni/ora

Ora con maggior numero di passaggi di pedoni (85) dalle 7.30 alle 8.30

Nel corso della giornata in A sono passati più pedoni (414) rispetto ad B (280).

ALTRE CONSIDERAZIONI

ORARIO	A	B	A+B
7.30-8.30	151	71	222
8.30-9.30	131	114	245
9.30-10.30	96	120	216
10.30-11.30	51	88	139
11.30-13.30	158	154	312
13.30-14.30	134	98	232
14.30-15.30	99	87	186
15.30-16.30	67	83	150
16.30-17.30	89	99	188
17.30-18.30	114	133	247
18.30-19.30	122	135	257
19.30-20.30	97	130	227
	1309	1312	2621

In totale sono stati 2621 i passaggi di bici + monopattini + pedoni

In A sono stati complessivamente 1309 passaggi (bici+monopattini+pedoni)

In B ci sono stati complessivamente 1312 passaggi (bici+monopattini+pedoni).

A e B sono quindi molto simili per numero di passaggi, ma in A si ha una prevalenza di passaggi di pedoni, in B di biciclette

La fascia oraria con il maggior numero di passaggi in A e in B di bici, pedoni e monopattini è tra le 18.30 e le 19.30 con un totale di 257 passaggi.

PARAGONE CON VIALE MONZA - articolo Corriere Milano del 09.05.2022

VIALE MONZA

Da quando esiste la pista ciclabile:

- 10% in meno di feriti
- 10% in meno di incidenti
- 50% in meno di pedoni coinvolti in incidenti
- Tra 2019 e inizio 2022 numero di bici circolanti in viale Monza è quasi quadruplicato passando da 71 a 267 (aumento del 276%)

PRE PISTA > 2019: Passaggi bici nelle ore di punta (media tra passaggi 8-9 e 18-19) > 71 bici

POST PISTA > 2022: Passaggi bici nelle ore di punta (media tra passaggi 8-9 e 18-19) > 267 bici

PONTE DELLA GHISOLFA

PRE PISTA > 2022: Passaggi bici nelle ore di punta (media tra passaggi 8.30-9.30 (181) e 19.30-20.30 (167) > 174 bici

POST PISTA > Previsione passaggi bici nelle ore di punta considerando lo stesso aumento avvenuto in viale Monza > **654 bici nell'ora di punta**

Se consideriamo un aumento analogo dalle 7.30 alle 20.30 passiamo dalle attuali 1599 bici a 6010 bici. Media 462 bici/ora.