

## FIAB-ComuniCiclabili supera quota 150

C'è anche Milano tra i nuovi comuni che hanno ricevuto oggi dalla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta la bandiera gialla della ciclabilità italiana per il 2021.



15 luglio 2021 - Con l'evento virtuale di questa mattina per la consegna di altre 59 bandiere gialle della ciclabilità italiana per il 2021, si è chiusa la quarta edizione di **FIAB-ComuniCiclabili**, il riconoscimento della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che valuta e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani, accompagnandoli in un percorso virtuoso verso politiche *bike friendly*.

**Il circuito FIAB-ComuniCiclabili raggruppa oggi 151 città in tutta Italia**, da piccoli paesi a realtà più grandi fino ai capoluoghi di provincia e di regione che, nel complesso, rappresentano oltre il 18% della popolazione italiana, ovvero **11 milioni di abitanti**. Si tratta di territori con esigenze diverse fra loro, uniti dalla volontà di perseguire lo sviluppo di una mobilità sempre più sostenibile attraverso servizi e interventi dedicati alla ciclabilità.

**Sono 9 le new entry di oggi** - inclusa MILANO - che portano a **22 il numero totale dei nuovi comuni che hanno aderito alla rete quest'anno**. Per gli altri **129 ComuniCiclabili** si è trattato di un rinnovo, consapevoli dell'impegno e della costanza che il progetto chiede alle amministrazioni per un articolato sviluppo della mobilità ciclistica.

Il riconoscimento attribuisce alle località e ai loro territori un **punteggio da 1 a 5** assegnato sulla base di diversi parametri e indicato sulla bandiera gialla con il simbolo dei "bike-smile". Quattro le aree di valutazione: **il comune deve possedere almeno un requisito** nelle aree **mobilità urbana** (ciclabili urbane/infrastrutture, moderazione traffico e velocità), **governance** (politiche di mobilità urbana e servizi) e **comunicazione&promozione**, mentre non è obbligatorio, per la valutazione d'ingresso, il requisito nell'area **cicloturismo**.

Ulteriori requisiti presenti nel territorio e nelle attività promosse dall'amministrazione nei quattro ambiti di valutazione contribuiscono alla definizione del punteggio assegnato.



**Le ultime 9 new entry del 2021 sono:**

- **Abano Terme (PD)** - 3 bike smile
- **Capaccio Paestum (SA)** - 2 bike-smile
- **Copparo (FE)** - 3 bike-smile
- **Cervia (RA)** - 4 bike-smile
- **Jesi (AN)** - 2 bike smile
- **LECCO** - 2 bike smile
- **MILANO** - 2 bike smile
- **Porto Recanati (MC)** - 2 bike smile
- **Rescaldina (MI)** - 2 bike-smile

Con il patrocinio di



“L’ingresso in ComuniCiclabili di un capoluogo metropolitano del calibro di Milano conferma l’autorevolezza dell’intero progetto, che si basa su un dettagliato lavoro di valutazione dei diversi parametri della ciclabilità attraverso verifiche sul campo compiute dal nostro team - dice **Alessandro Tursi**, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta. - Il giudizio, che viene elaborato anche con la collaborazione delle nostre FIAB locali che ben conoscono la realtà del territorio, non è unicamente finalizzato all’attribuzione del punteggio da mettere sulla bandiera, ma contiene spunti su cui lavorare e suggerimenti in grado di stimolare l’amministrazione a fare sempre meglio. Da attivista e urbanista sono particolarmente soddisfatto di vedere, da parte dei comuni più motivati, una costante ricerca di un rapporto diretto con noi per ricevere, al di là dei momenti ufficiali o formativi, suggerimenti e indicazioni per migliorare concretamente la ciclabilità nel proprio comune. In merito a Milano, la città sta intraprendendo politiche incisive: i 2 bike smile assegnati per il 2021 sono l’istantanea di una grande e complessa realtà che sta avviando una transizione virtuosa e necessaria”.

Tra gli aspetti positivi evidenziati nel giudizio finale per **Milano** si legge: la capillarità del bike sharing tale da aver contribuito a innescare la transizione verso nuove abitudini quotidiane, gli interventi per la moderazione del traffico e della velocità, il positivo ricorso ai nuovi strumenti di ciclabilità leggera inseriti nel Codice della Strada, il calo del tasso di motorizzazione.

Tra i comuni che oggi hanno ricevuto la bandiera gialla di FIAB-ComuniCiclabili anche **realità a vocazione turistica** come **Cervia** (con ben 4 bike smile), **Porto Recanati** e **Capaccio Paestum**, meta di turismo culturale grazie al sito archeologico patrimonio Unesco.



Il progetto FIAB-ComuniCiclabili coinvolge le amministrazioni aderenti nel corso dell’anno con iniziative dedicate che vanno al di là della valutazione delle buone pratiche e del riconoscimento assegnato. Si tratta di **momenti formativi d’alto livello sulle tematiche della ciclabilità** e di **importanti occasioni di interscambio e condivisione di esperienze con gli altri comuni della rete**.

Questa mattina, ad esempio, la cerimonia della consegna delle bandiere gialle è stata preceduta da due interventi: con la relazione **EuroVelo-The European Cycle Route Network: opportunità per i territori** Valeria Lorenzelli del Consiglio di Presidenza di FIAB ha presentato la rete ciclabile europea EuroVelo, di cui FIAB è il centro di coordinamento in Italia; mentre Raffaele Di Marcello, del Centro Studi FIAB, ha posto attenzione al tema del bike-to-work con l’intervento **Mobility Management: ultime novità nella gestione degli spostamenti casa-lavoro**.

Per tutti i comuni interessati al progetto, FIAB avvierà la quinta edizione di ComuniCiclabili (bandiera 2022) dopo l’estate e i comuni potranno inviare la loro candidatura per aderire a partire da ottobre. **Ulteriori informazioni su [www.comuniciciclabili.it](http://www.comuniciciclabili.it)**

-- PER IL COMUNICATO STAMPA DEDICATO A MILANO CLICCA [QUI](#)  
 -- IMMAGINI A SUPPORTO [QUI](#)

**Ufficio Stampa FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta**  
 Dragonetti & Montefusco Comunicazione - ufficio-stampa@fiab-onlus.it  
 Monica Macchioni 344 1447050 - Annachiara Montefusco 339 7218836

Con il patrocinio di



Fondata nel 1988, **FIAB Onlus-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta** è oggi la più forte realtà associativa di ciclisti italiani non sportivi. Con quasi ventimila soci suddivisi in 190 associazioni e sedi in tutto il territorio italiano, FIAB è, prima di tutto, un'organizzazione ambientalista che, come riporta il suo Statuto, promuove la diffusione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico in un quadro di riqualificazione dell'ambiente, urbano ed extraurbano. Forte della presenza, tra i suoi soci, di numerosi esperti in campo sanitario, giuridico, urbanistico, ingegneristico e paesaggistico, FIAB è diventata, negli anni, il principale interlocutore di enti e amministrazioni locali sull'importante tema della mobilità sostenibile. FIAB è stata riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale associazione di protezione ambientale (Art. 13 Legge n. 349/86) e inserita dal Ministero dei Lavori Pubblici tra gli enti e associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale. Tra le numerose iniziative, FIAB organizza ogni anno Bimbibici, manifestazione nazionale dedicata a bambini e ragazzi che coinvolge oltre 200 città, e Bicistaffetta, per promuovere il cicloturismo quale volano economico del nostro Paese e sostenere lo sviluppo della rete ciclabile nazionale Bicalitalia. FIAB è punto di riferimento per il cicloturismo con servizi e strumenti sia per esperienze accompagnate (Biciviaggi) sia per chi viaggia in autonomia (Albergabici). Con il progetto ComuniCiclabili FIAB misura e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani: oltre 150 amministrazioni hanno già ricevuto il riconoscimento con un punteggio (da 1 a 5 bike-smile) apposto sulla bandiera gialla. FIAB aderisce a ECF-European Cyclists' Federation, la Federazione Europea dei Ciclisti. Presidente di FIAB è Alessandro Tursi. Per info: [www.fiabitalia.it](http://www.fiabitalia.it)

Con il patrocinio di

