



**Censimento della mobilità
ciclistica della Città di Milano 2013**



Rilevatore (cognome e nome) _____ Tel _____

Postazione _____

Direzioni _____ _____

.....30/45																						

.....45/00																						

.....00/15																						

.....15/30																						

Inserite 5 elementi ogni casella, differenziando le bici comuni da quelle del Bike Sharing : un pallino per la bici normale, una crocetta per la bici BikeMi (nell'esempio qui a fianco: 3 bici normali e 2 del BikeMi). La scheda va lasciata al volontario che vi sostituisce a fine turno (insieme a pettorina e tavoletta). Alla fine dei turni (alle 12,30 o 19,30 secondo le postazioni) le schede vanno portate in P.za Cordusio (sotto il monumento del Parini) e consegnate ad un nostro volontario o, se non non ci riuscite, inviate via fax a Ciclobby (02.69311624) entro giovedì mattina. REFERENTI: VALERIO 3286750782, VANNA 3896797311



Note:.....
.....

Consigli e indicazioni

- Munisciti di orologio (fondamentale)
- Durante il conteggio fai attenzione al cambio di tabella ogni 15 minuti precisi.
- Accertati con precisione del luogo esatto che ti è stato assegnato per il conteggio (se lo ritieni utile visitandolo anche nei giorni precedenti).
- Giungi sul punto di conteggio non meno di 10 minuti prima dell'orario di inizio (es: non più tardi delle 7.20 per iniziare a contare alle 7.30).
- Questi 10 minuti a tua disposizione servono per individuare la posizione corretta dove mettersi, posizione che dovrà rimanere uguale per tutto il turno di conteggio.
- Può essere utile avere un appoggio su cui eventualmente sedersi (panettoni, archetti, panche). Se fate più ore può essere utile uno sgabello portatile, magari mettevi d'accordo con chi fa il turno prima o dopo di voi.
- Mantieni una buona visibilità intorno a te, anche a distanza in modo tale da individuare i ciclisti anche da lontano.
- Posizionati, se puoi, ad una distanza di circa 10/15 metri dagli incroci (sempre all'interno della cerchia, quindi dal lato del centro città).
- Lascia sempre alle tue spalle un muro o un'automobile parcheggiata: dalla propria posizione deve risultare possibile vedere tutti i ciclisti passare di fronte a sé (se il marciapiede è

largo alcuni ciclisti potrebbero passare alle tue spalle; se lungo la via dove ti trovi ci sono linee tranviarie di autobus, attenzione a contare anche i ciclisti che possono passare al di là dei mezzi pubblici di passaggio o fermi in coda).

- Vanno registrati solamente i passaggi dei ciclisti che si muovono verso destra e verso sinistra rispetto alla postazione in cui ti trovi (ti accorgerai che il movimento dei ciclisti, spesso, è piuttosto disordinato; per questo è fondamentale trovarsi in un punto in cui i ciclisti si possano muovere solo in due direzioni; se un ciclista si ferma e lega la bici di fronte a te, indicalo sulla tabella con la direzione che aveva prima di fermarsi).
- Registra anche i ciclisti che pedalano sui marciapiedi, contromano, se la strada è a senso unico; oppure che percorrono, se c'è la corsia preferenziale
- Non fermare mai i ciclisti
- Se qualcuno dovesse casomai lamentarsi, contare i ciclisti non è vietato...

REFERENTI:

VANNA 3896797311

VALERIO 3286750782

Fiab CICLOBBY onlus

Via Borsieri 4/E

20159 Milano

Tel/Fax : 02.69311624

email: segreteria@ciclobby.it