

buongiorno

per la ciclabilità alle prossime **elezioni Regionali della Lombardia** valuta la possibilità di esprimere la preferenza per il sottoscritto, **Luca Gandolfi**, attualmente capogruppo dell'Italia dei Valori in Consiglio Provinciale di Milano, da sempre consigliere-biker impegnato con perseveranza sul tema della **ciclabilità**.

Gandolfi (IdV) “Sviluppare la mobilità ciclabile, l’intermodalità dei trasporti e il turismo mtb”

Investire nella mobilità ciclabile è strategico per una regione come la Lombardia, per questo sarà non solo utile, ma indispensabile predisporre un Piano Regionale della Ciclabilità che, insieme ai Piani Provinciali, pianifichino e realizzino una rete organica di piste e percorsi ciclabili al fine di consentire un utilizzo quotidiano e in sicurezza del mezzo di trasporto più sano ed economico che ci sia. La mobilità ciclabile necessita però non solo di piste o corsie ciclabili, ma anche di una serie di servizi di *bike sharing*, oltre a strutture di servizio che ne rendano più agevole l’utilizzo, come parcheggi sicuri dislocati in vari punti del territorio ed in corrispondenza delle stazioni ferroviarie e delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico locale in modo da sviluppare una intermodalità dei trasporti.

Sviluppare l’intermodalità dei trasporti è di importanza strategica per una mobilità sostenibile che offra valide alternative all’uso dell’auto, visto che le stazioni della rete regionale su ferro o della metropolitana hanno rilevanza sovracomunale.

Troppo spesso gli interventi nei comuni legati alla ciclabilità, per quando apprezzabili, sono risultati fini a se stessi, scollegati da una logica di rete, e soprattutto da una logica di intermodalità. La Regione, di concerto con gli enti locali, dovrebbe fare un censimento sistematico di quanto esistente per individuare eventuali carenze e criticità e stimolare con diverse modalità i comuni ad intervenire in modo coordinato e coerente con una visione d’insieme.

Il piano della mobilità ciclistica regionale fino ad ora si è concentrato sulle grandi direttrici extraurbane per finalità turistiche e ricreative, trascurando quasi del tutto gli interventi nei centri urbani: è fondamentale recuperare il tempo perso in questo senso e programmare fin da subito significativi interventi per promuovere l’utilizzo della bicicletta in ambito urbano, trasformando la bicicletta in un elemento fondamentale del trasporto delle nostre città, incrementando i servizi e le strutture ad essa dedicate.

Questo non vuol dire però accantonare la ciclabilità rivolta al turismo che anzi si è confermata in questi ultimi anni come un settore economico in forte sviluppo. Il turismo legato all’universo delle MTB e delle varie specialità di cui questa si compone (cross country, freeride, downhill) ha consentito un incremento del turismo sportivo nella stagione estiva in strutture ad esse dedicate come i bike park. Di pari passo vale la pena rilevare come nella nostra Regione siano presenti la maggior parte delle industrie legate al settore, le uniche che in questi anni di crisi economica hanno visto incrementare la loro produzione e le vendite.

Anche EXPO 2015 dovrà essere una preziosa occasione per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile. L’uso della bicicletta, sia per gli spostamenti quotidiani nei centri urbani sia per turismo, può costituire un volano per le industrie del settore e per il turismo lombardo, con il relativo indotto. In questo modo sarebbe possibile valorizzare l’immagine della Regione Lombardia in modo coerente con lo spirito di sostenibilità che Expo2015 dovrebbe portare avanti.

Vi invito a prendere visione di quello che ho fatto in modo che abbiate più elementi a disposizione per valutare liberamente e fare le vostre scelte.

Vi segnalo anche la seguente **PLAYLIST** dove potete trovare i video di **tutti i miei interventi** relativi al tema della **ciclabilità**:

http://www.youtube.com/playlist?list=PLm58l76X573uJBLH5_dv4IHliagx-UeXz

suggerisco di visitare il **canale YouTube** per prendere visione delle altre PlayList e scoprire anche gli altri temi di cui mi sono occupato:

<http://www.youtube.com/user/lucagandolfi>

Suggerisco inoltre di prendere visione di **tutti i Comunicati Stampa** sull'argomento che potete trovare sul mio **blog** impostando la ricerca sul tag **ciclabilità**:

<http://lucagandolfiblog.wordpress.com/>

per comodità vi fornisco il link a quello che si trova

col **tag ciclabilità**:

<http://lucagandolfiblog.wordpress.com/tag/ciclabilita/>

col **tag ciclabile**:

<http://lucagandolfiblog.wordpress.com/tag/ciclabile/>

Vedi anche **la rassegna stampa** dove puoi trovare molti articoli che riprendono i miei comunicati stampa sull'argomento:

<http://www.lucagandolfi.it/rassegnastampa.htm>

Visitate anche il mio **sito internet** nelle sezioni dedicate alle **interrogazioni** e alle **mozioni** per prendere visione di tutto quello che ho fatto su questo e su altri temi:

<http://www.lucagandolfi.it/>

http://www.lucagandolfi.it/consigliere/provinciale/interrogazioni_2009-2014.htm

http://www.lucagandolfi.it/consigliere/provinciale/mozioni_2009-2014.htm

Ne ricordo alcune:

MOZIONE

Oggetto: Piste e percorsi ciclabili della Provincia di Milano a disposizione dei GPS

M/42/2009 del 31/11/2009

Esito: approvata all'unanimità il 30.11.2009

MOZIONE

Oggetto: Realizzazione di corsie ciclabili sulle Strade Provinciali

M/100/2011 del 13/10/2011

Esito: respinta dalla maggioranza

MOZIONE

Oggetto: Messa in sicurezza della pista ciclopedonale che collega Abbiategrasso con Bereguardo nelle intersezioni con la SP 190, SP 50 e SP 183

M/97/2011 del 6/10/2011

Esito: respinta dalla maggioranza

INTERROGAZIONE

Oggetto: Progetto relativo alla ciclabilità della Provincia di Milano: ciclovia n°12 Naviglio Pavese, III lotto, sottopassi a Binasco. Fine lavori prevista in autunno 2009 ma di fatto è ancora inutilizzabile a causa di allagamenti. Quali provvedimenti? A quando la reale apertura all'utenza? Quali le cause e le responsabilità dei ritardi?

I/21/2010 del 04/03/2010

INTERROGAZIONE

Oggetto: Numerosi episodi di aggressione a ciclisti e pedoni lungo la ciclabile tra Corsico e Buccinasco.

I/116/2011 del 13/12/2011

INTERROGAZIONE

Oggetto: Bici rubate: discrepanze tra i costi dovuti per il deposito a carico dei cittadini nel caso di bici rubate e ritrovate giacenti presso i depositi del Comune di Milano.

I/92/2011 del 27/10/2011

INTERROGAZIONE

Oggetto: Ciclabile del Naviglio Grande: tratto mancante a Corsico, senza sistemi di moderazione della velocità o di protezione per i ciclisti. Problema per accedere alla passerella ciclopedonale.

I/84/2011 del 20/10/2011

INTERROGAZIONE

Oggetto: Ciclabile lungo il Naviglio Pavese interrotta in un tratto da più di un anno per lavori. Richiesta di garantire il passaggio ciclo pedonale anche durante i lavori. Tempistica prevista?

I/81/2011 del 6/10/2011

INTERROGAZIONE

Oggetto: Ciclabile Naviglio Grande, tratto mancante a Corsico. Tutelare sicurezza dei ciclisti. Con riferimento a nostra precedente interrogazione sull'argomento I/84/2011 e relativa risposta.

I/9/2013 del 23/1/2013

Se siete arrivati a questo punto della mail visitando tutti i link penso possiate avere sufficienti elementi per valutare e decidere.

Qualsiasi sia la vostra decisione relativa al voto e alla preferenza per le regionali, vi invito a seguire la mia attività politica cliccando "Mi piace" sulla mia **pagina Facebook**:

<https://www.facebook.com/lucagandolfi.politico>

Elezioni Regionali della Lombardia - 24 e 25 febbraio 2013

Luca Gandolfi, candidato con Italia dei Valori per Ambrosoli presidente.

esprimi la preferenza:

barra il simbolo di Italia dei Valori e **scrivi GANDOLFI**

il voto così espresso vale automaticamente anche per il candidato presidente Umberto Ambrosoli

Vi ringrazio per l'attenzione.

Cordiali saluti

Luca Gandolfi

Privacy e cancellazione

Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003. Gli indirizzi e-mail presenti in questa lista provengono da precedenti contatti, anche verbali, con le persone stesse o da elenchi e servizi di pubblico dominio pubblicati in Internet da dove sono stati prelevati.

Se siete finiti per errore in questa lista ci scusiamo del disturbo.

Per essere cancellati è sufficiente inviare un messaggio a:

comitatoelettorale@lucagandolfi.it

specificando nell'oggetto: "cancellami dall'elenco"

 LUCA GANDOLFI

Dottore in Scienze Politiche

<http://www.facebook.com/lucagandolfi.it>

 Capogruppo Italia dei Valori in Consiglio Provinciale di Milano

<http://www.lucagandolfi.it>

<http://www.youtube.com/user/lucagandolfi>
<https://www.facebook.com/lucagandolfi.politico>
<http://twitter.com/lucagandolfi>
<http://lucagandolfiblog.wordpress.com/>

info@lucagandolfi.it