



**Censimento della mobilità ciclistica della  
Città di Milano  
16 settembre 2009**



**Vademecum del rilevatore**

**QUEST'ANNO CI SONO ALCUNE NOVITA' IMPORTANTI CHE POSSONO  
DISORIENTARE ANCHE I RILEVATORI "NAVIGATI".  
CHIEDIAMO QUINDI A TUTTI DI DARE UN'OCCHIATA A QUESTE NOTE.  
GRAZIE**

Il censimento è un'operazione semplice in quanto è sufficiente contare. Naturalmente servono da parte del rilevatore precisione e puntualità, sia nel presentarsi sulla postazione assegnata che nel rispettare gli orari indicati sul modulo. Ci sono poi altri accorgimenti e suggerimenti che possono agevolare l'operazione di conteggio, ti invitiamo a seguirli.

Gli orari di conteggio, che durano minimo 60 minuti, sono compresi dalle 7.30 alle 19.30;

**LA PRIMA NOVITA'** è rappresentata dal fatto che quest'anno, al contrario delle altre edizioni, **NON SARÀ PRESENTE IL BANCHETTO DI COORDINAMENTO** per tutto il giorno ma la raccolta delle schede compilate verrà eseguita in **due distinti momenti**:

- **dalle 12,30 alle 13,30** (per le postazioni nelle quali è previsto il rilevamento dalle 7,30 alle 12,30 : **Augusto, Borgogna, Brera, Buonaparte-Lanza, Buonaparte-Minghetti; Giardini, Italia, Manzoni, Mercato, Monforte, Sant'Andrea, Ticinese, Wittghens-Chiusa;**

- **dalle 19,30 alle 20,30** (per le postazioni nelle quali è previsto il rilevamento dalle 7,30 alle 19,30: **Beltrami, Correnti, Magenta, Romana, San Vittore, Venezia, Vittoria);**

**Il rilevatore che inizia il primo turno** deve arrivare in postazione avendo già ritirato la pettorina, la tavoletta porta blocchi, una penna funzionante e qualche scheda di scorta. Finito il turno passerà il tutto al secondo rilevatore, compresa la sua scheda compilata;

**Il rilevatore di un turno intermedio** riceverà dal precedente tutta l'attrezzatura (pettorina, il porta blocchi, una penna funzionante) comprese le schede compilate fino a quel momento (se lui è alla seconda ora, la scheda sarà una sola; se è alla terza ora saranno due e così via) e riconsegnerà il tutto al rilevatore successivo, comprese le schede compilate fino a quel momento.

**Il rilevatore dell'ultimo turno** (11,30-12,30 per le postazioni Augusto, Borgogna, Brera, Buonaparte-Lanza, Buonaparte-Minghetti; Giardini, Italia, Manzoni, Mercato, Monforte, Sant'Andrea, Ticinese, Wittghens-Chiusa o 18,30-19,30 per le postazioni Beltrami, Correnti, Magenta, Romana, San Vittore, Venezia, Vittoria) ha la maggior responsabilità perché ritira tutta l'attrezzatura, comprese tutte le schede compilate e consegna tutto al punto di raccolta previsto **in Piazza Cordusio (sotto il monumento del Parini)**.

Nel caso in cui il rilevatore avesse grossi problemi ad effettuare questa consegna nei tempi previsti, deve avvisare i coordinatori e inviare le schede via fax a Ciclobby (02.69311624) entro venerdì.

**L'ALTRA NOVITÀ RIGUARDA IL BIKE SHARING – BIKE MI.** Ci troviamo infatti al primo censimento dopo l'apertura del servizio e le postazioni di rilevamento sono proprio all'interno dell'area servita. Per questi motivi ci sembra opportuno provare a contare anche i ciclisti che si muovono sulle bici

gialle del bike sharing.

Come indicato nella scheda di rilevazione, quest'anno quindi, bisognerà differenziare i ciclisti "normali" da quelli "BikeMi". Il metodo che abbiamo immaginato dovrebbe risultare semplice: un pallino per la bici normale, una crocetta per la bici BikeMi (nell'esempio sotto riportato: tre bici normali e due del BikeMi).



Il conteggio differenziato viene attuato, per la prima volta quest'anno in maniera sperimentale. Provate ad attuarlo; se vedete che non ci riuscite (magari perché siete in una postazione molto frequentata o siete "alle prime armi"), non scoraggiatevi e privilegiate comunque il conteggio totale.

**ULTIMA NOVITA': IL SITO** all'indirizzo [www.ciclobby.it/ciclobby/index.php?section=230](http://www.ciclobby.it/ciclobby/index.php?section=230) Trovate il materiale che serve, la planimetria generale con la localizzazione delle postazioni, le schede di ciascuna postazione con evidenziata la zona di rilevamento e la direzione dei ciclisti da conteggiare, la scheda di rilevamento, questo vademecum.

**Se non si riesce ad essere presenti alle riunioni, si può scaricare e stampare il tutto dal sito.**

### Consigli e indicazioni

- Municipi di orologio (fondamentale)
- Durante il conteggio fai attenzione al cambio di tabella ogni 15 minuti precisi.
- Accertati con precisione del luogo esatto che ti è stato assegnato per il conteggio (se lo ritieni utile visitandolo anche nei giorni precedenti).
- Giungi sul punto di conteggio non meno di 10 minuti prima dell'orario di inizio (es: non più tardi delle 7.20 per iniziare a contare alle 7.30).
- Questi 10 minuti a tua disposizione servono per individuare la posizione corretta dove mettersi, posizione che dovrà rimanere uguale per tutto il turno di conteggio.
- Può essere utile avere un appoggio su cui eventualmente sedersi (panettoni, archetti, panche)
- Mantieni una buona visibilità intorno a te, anche a distanza in modo tale da individuare i ciclisti anche da lontano.
- Posizionati, se puoi, ad una distanza di circa 10/15 metri dagli incroci (sempre all'interno della cerchia, quindi dal lato del centro città).
- Lascia sempre alle tue spalle un muro o un'automobile parcheggiata: dalla propria posizione deve risultare possibile vedere tutti i ciclisti passare di fronte a sé (se il marciapiede è largo alcuni ciclisti potrebbero passare alle tue spalle; se lungo la via dove ti trovi ci sono linee tranviarie di autobus, attenzione a contare anche i ciclisti che possono passare al di là dei mezzi pubblici di passaggio o fermi in coda).
- Vanno registrati solamente i passaggi dei ciclisti che si muovono verso destra e verso sinistra rispetto alla postazione in cui ti trovi (ti accorgerai che il movimento dei ciclisti, spesso, è piuttosto disordinato; per questo è fondamentale trovarsi in un punto in cui i ciclisti si possano muovere solo in due direzioni; se un ciclista si ferma e lega la bici di fronte a te, indicalo sulla tabella con la direzione che aveva prima di fermarsi).
- Registra anche i ciclisti che pedalano sui marciapiedi, contromano, se la strada è a senso unico; oppure che percorrono, se c'è la corsia preferenziale
- Non fermare mai i ciclisti
- Se qualcuno dovesse casomai lamen-tarsi, contare i ciclisti non è vietato...

### Referente per il censimento

Valerio Montieri  
Cell. 3286750782  
Fax 02316355  
[valerio.montieri@ferranteassociati.it](mailto:valerio.montieri@ferranteassociati.it)