# FIAB Milano Ciclobby



# ASSEMBLEA DEI SOCI 2021







## FIAB ITALIA

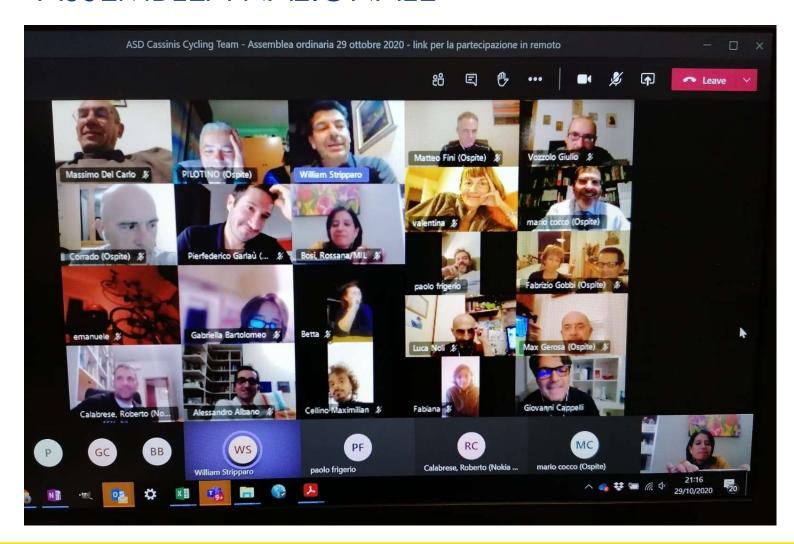
luglio 2020 FIAB italia trasloca in via borsieri 4 ci aiutano gli amici di torino e genova





## FIAB ITALIA

## 24 ottobre 2020 ASSEMBLEA NAZIONALE





## FIAB ITALIA

## materiali tecnici e corsi di formazione



### **NOTIZIE INTERNE**

Ciclo di seminari rivolti ai dirigenti di associazioni FIAB.

### Aperte le iscrizioni

Cari amici,

come tutti gli anni dispari, anche questa volta FIAB mantiene la tradizione di un ciclo di seminari su diversi argomenti, rivolto in particolar modo a chi è da poco nei direttivi delle associazioni, ma anche a tutti i presidenti, segretari, tesorieri, consiglieri, soci attivi che desiderano approfondire le tematiche specifiche delle associazioni aderenti a FIAB.

Il ciclo sarà di 9 momenti formativi on line mediante la piattaforma Zoom, dalle 18:00 alle 20:00 dei giomi feriali dal 9 al 19 marzo. Naturalmente ognuno può partecipare solo ai seminari sugli argomenti di proprio interesse, ma nell'arco dei volontari e soci attivi di una associazione sarebbe utile che ci sia almeno un dirigente su ciascuno dei seminari proposti. Numero massimo di iscritti per associazione ad ogni lezione: 10.

Usare il GPS per le escursioni

Corso base di Google Maps e MyMaps

con esercitazioni pratiche PARTE 1

per il gruppo tecnico FIAB

gennaio 2021

Centro Studi FIAB • Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta



## **COORDINAMENTO LOMBARDIA**

luglio 2020 la vicenda TRENORD e il trasporto bici



... continua









Alla c.a. di

Attilio Fontana
Presidente Regione Lombardia
segreteria\_presidente@regione.lombardia.it

Claudia Maria Terzi Assessore Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile segreteria\_terzi@regione.lombardia.it

Lara Magoni
Assessore Turismo, Marketing Territoriale e
Moda
lara\_magoni@regione.lombardia.it

Federica Santini Presidente Trenord federica.santini@trenord.it

Marco Giovanni Piuri Amministratore Delegato Trenord marcogiovannipiuri@trenord.it

Leonardo Cesarini Direttore Commerciale Trenord leonardo.cesarini@trenord.it

Trenord trenord@legalmail.it relazioniesterne@trenord.it

Giuseppe Sala Sindaco Milano sindaco.sala@comune.milano.it

Milano, 5 giugno 2020

OGGETTO:\_Richiesta revoca sospensione temporanea trasporto biciclette su treni regionali Trenord



16 settembre 2020\_MINI CENSIMENTO come il nuovo asse ciclabile baires-san babila sta modificando l'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani





19 settembre 2020\_LA COPERTA SCUCITA Alla scoperta delle nuove soluzioni ciclabili realizzate negli ultimi mesi a Milano.





5 settembre 2020\_ IMPARIAMO AD ANDARE IN BICI in collaborazione con Bikenomist





20 settembre 2020\_ IMPARIAMO AD ANDARE IN BICI... in strada! per partecipare alla FANCY WOMEN BIKE RIDE (covid edition)





2020\_TAVOLO DELLA CICLABILITÀ

## Milano 2020

## Strategia di adattamento

Documento aperto al contributo della città



#### Tavolo Ciclabilità

10 messaggi

Giordano Maria Ghioni <giordano.ghioni@comune.milano.it>
A: "presidente@ciclobby.it" cc: "valerio@montierimacchi.it" <valerio@montierimacchi.it>

13 aprile 2020 09:52

Gentile Presidente dell'Associazione Ciclobby, con la presente, si invia lettera a firma dell'Assessore Granelli relativa al Tavolo Ciclabilità. Si coglie l'occasione per porgere cordiali (ed un caro) saluto.



Dott. Giordano Maria Ghioni Staff Assessorato Mobilità e Lavori Pubblici Via Cesare Beccaria, 19 02 884 62441



2020\_TAVOLO DELLA CICLABILITÀ

## Milano 2020

## Strategia di adattamento

Documento aperto al contributo della città



#### Tavolo Ciclabilità

10 messaggi

Giordano Maria Ghioni <giordano.ghioni@comune.milano.it>
A: "presidente@ciclobby.it" cc: "valerio@montierimacchi.it" <valerio@montierimacchi.it>

13 aprile 2020 09:52

Gentile Presidente dell'Associazione Ciclobby, con la presente, si invia lettera a firma dell'Assessore Granelli relativa al Tavolo Ciclabilità. Si coglie l'occasione per porgere cordiali (ed un caro) saluto.



Dott. Giordano Maria Ghioni Staff Assessorato Mobilità e Lavori Pubblici Via Cesare Beccaria, 19 02 884 62441





### 20200715\_TavoloCiclabilità\_02

### PROGETTI E OSSERVAZIONI DI FIAB MILANO CICLOBBY

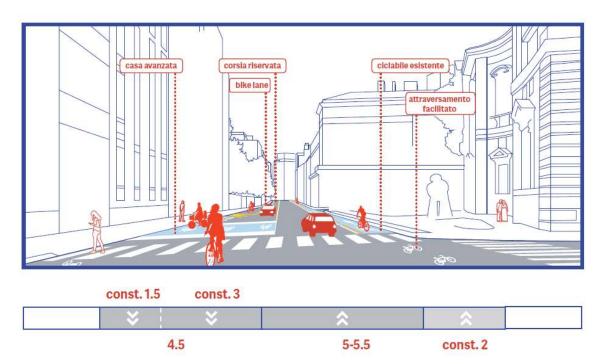
### **PREMESSA**

Per una mobilità efficiente i requisit mai in questi tempi – rapidità di ese

Alcuni dei progetti soffrono di una p strumenti normativi e tecnici che po soddisfazione, l'Amministrazione h delle ultime realizzazioni; chiediam alla luce delle nuove e più snelle e

Qui di seguito alcune essenziali os

PRUGETTU



\*ANALOGIA - VIA SFORZA, VIA VISCONTI DI MODRONE, VIA SAN DAMIANO, VIAFATEBENEFRATELLI (FINO A VIA DEI GIARDINI)





## 2021\_CONSULTA DELLA MOBILITÀ ATTIVA



REGOLAMENTO PER L'ATTUAZIONE DEI DIRITTI DI PARTECIPAZIONE POPOLARE IN MATERIA DI INIZIATIVA POPOLARE, REFERENDUM, INTERROGAZIONI, ISTANZE E PETIZIONI, CONSULTE CITTADINE ED UDIENZE PUBBLICHE

Approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 10 del 22 febbraio 2016

Determinazione dirigenziale n. 22/2016 P.G. n. 155889 del 22 marzo 2016 - Correzione errore materiale art. 16, comma 4



#### Comunicato stampa

Milano, 23 febbraio 2021

Domani in Commissione Ambiente la proposta delle associazioni milanesi per la costituzione di una Consulta Cittadina per la Mobilità Attiva

Da oltre un anno le associazioni milanesi che promuovono la ciclabilità, la qualità dell'aria e l'equità dello spazio pubblico ragionano sull'opportunità di un efficace strumento di dialettica con la pubblica amministrazione, più incisivo dei tanti tavoli tecnici fin qui convocati. La soluzione naturale è sembrata la costituzione di una Consulta Cittadina, strumento - che utilizzato anche per altre tematiche e occasioni dal Comune - consentirà una partecipazione più effettiva e costante del pubblico in relazione a scelte strategiche per la città.

Le associazioni chiedono che la Consulta sia dedicata alla mobilità attiva (pedonalità, ciclabilità, integrazione con il trasporto collettivo e condiviso) per meglio assecondare la transizione ecologica in atto. Obiettivo della Consulta è ottenere un dialogo costruttivo ed efficace con tutte le componenti della società civile milanese, sostenendo la creazione di sempre maggiori spazi per la pedonalità e la ciclabilità, in integrazione con il trasporto collettivo e condiviso, in uno spazio pubblico sicuro per tutte le età e le abilità.

La crisi climatica, ragioni profonde di giustizia e di benessere sociali, il perdurare della pandemia rendono necessario un sempre maggiore impegno nella programmazione e nella gestione della mobilità. L'obiettivo delle associazioni firmatarie è da sempre la promozione della mobilità pedonale e ciclistica e di una sempre maggiore intermodalità e multimodalità, anziché incentivare una motorizzazione privata indiscriminata.

Le associazioni hanno espresso la loro richiesta e le loro motivazioni in una lettera indirizzata al Sindaco Giuseppe Sala, all'Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Marco Granelli, all'Assessore alla Partecipazione, Cittadinanza attiva e Open data Lorenzo Lipparini e ai Gruppi Consiliari.

La proposta sarà presentata dalle associazioni alla Commissione Ambiente del Comune di Milano, che si terrà mercoledì 24 febbraio alle 14:30. Il passo successivo sarà la delibera di costituzione approvata in Consiglio Comunale, per poi arrivare al bando di partecipazione aperto alle associazioni, che stabilirà i membri della Consulta.

Le associazioni proponenti:

Associazione Mongolfiera
Ciclofficina Balenga ETS
Cittadini per l'Aria ETS
Comitato Velodromo Vigorelli ASD
Confesercenti Assobici
Fiab Milano Ciclobby Onlus
Genitori Antismog APS
Kindi APS
Legambici APS
Massa Marmocchi Onlus
Milano Bicycle Coalition ASD
MiRaggio associazione Culturale

Le associazioni proponenti:

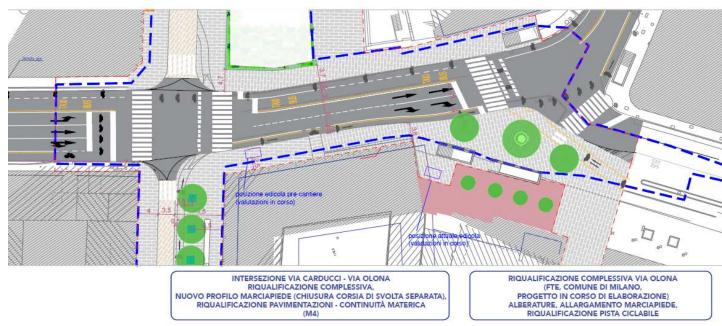
Associazione Mongolfiera Ciclofficina Balenga ETS Cittadini per l'Aria ETS Comitato Velodromo Vigorelli ASD Confesercenti Assobici Fiab Milano Ciclobby Onlus Genitori Antismog APS Kindi APS Legambici APS Massa Marmocchi Onlus Milano Bicycle Coalition ASD MiRaggio associazione Culturale



## 2020\_I MUNICIPI le Commissioni Mobilità



VIA CARDUCCI - VIA OLONA INTERSEZIONE (ingegnerizzazione in corso)







Così come è prevista la casa avanzata semaforizzata nel senso antiorario in via Carducci in prossimità dell'incrocio semaforico, così è necessaria nella direzione opposta, in sostituzione del semplice avanzamento della corsia ciclabile (cerchio magenta nell'immagine sottostante), anche per favorire la svolta a sx in via San Vittore.



#### VIA CARDUCCI

Come da anni chiedevamo, finalmente sarà possibile percorrere la Cerchia dei Navigli - e quindi anche la via Carducci - nei due sensi di marcia, utilizzando strumenti di ciclabilità leggera in sola segnaletica.

#### INTERSEZIONE VIA CARDUCCI-VIA OLONA

#### DA OLONA IN CARDUCCI DIREZIONE ORARIA (CADORNA)

Nel progetto la mobilità ciclistica è - ahimé - trattata al pari di quella pedonale: come per l'innesto da via San Vittore, anche in questo caso il ciclista non ha modi e spazi per posizionarsi sulla corsia ciclabile, oltre che incrociandosi pericolosamente coi pedoni in attraversamento.

La ciclabilità in questi snodi importanti deve essere trattata come un flusso di traffico di mobilità leggera per cui va disegnata e movimentata in maniera diversa rispetto all'attraversamento ciclopedonale perpendicolare ai tracciati; questo anche pensando ad una espansione in termini numerici dell'utenza di questo tipo, cioè bici, monopattino, cargo bike. (cerchio rosso nell'immagine sottostante)

### DA DE AMICIS IN VIA OLONA

Vale quanto scritto sopra (casa avanzata semaforizzata) per la svolta a sx da via De Amicis provenendo da piazza Partigiani – in via Olona (cerchio magenta nell'immagine sottostante)



STROZZATURA in corrispondenza dell'attraversamento di viale Papiniano: flussi di pedoni e di ciclisti si incrociano contemporaneamente nei due sensi di marcia; alcuni ciclisti sono costretti a transitare al di fuori dell'attraversamento, procedendo contromano rispetto al flusso di veicoli proveniente da via Olona. La carreggiata di via Modestino ha una sezione eccessiva per essere a senso unico; una sua riduzione potrebbe essere realizzata a favore dell'allargamento di marciapiede nord /ciclabile.



IMPOSSIBILITÀ per chi da viale Papiniano, proveniente dalla Darsena, di inserirsi nella ciclabile di via Olona: il parterre di piazza sant'Agostino non ha accesso per i ciclisti, essendo destinato - giustamente - al passeggio e alla sosta di bambini e anziani e ai loro accompagnatori e i loro apparecchi di mobilità: carrozzine, passeggini, carrozzelle, deambulatori. da Papiniano pertanto si è costretti ad entrare nella ciclabile con una manovra a 90° gradi, per inserirsi tra ciclisti che provengno in direzione contraria, impediti dai rialzi porta-semaforo, ostacoli pericolosi che intralciano i movimenti (v. sotto)



#### ESIGUITÀ DEGLI SPAZI

Su tutto l'asse gli spazi di sosta in attesa del semaforo sono evidentemente troppo esigui per ospitare le biciclette e le persone in attesa di poter attraversare.



# COSA SI MUOVE IN CITTÀ\_I PROGETTI

Milano 2020 il Comune procede con le realizzazioni



https://www.youtube.com/user/ciclobby



## **OBIETTIVI**

### Riduzione dei veicoli motorizzati in circolazione e in sosta

Fluidità di circolazione dei mezzi pubblici

Intermodalità

Sicurezza

Creazione di condizioni per lo sviluppo della ciclabilità



+ QUALITÀ DELLA VITA



### PAROLE-CHIAVE PIANIFICAZIONE

- Isole ambientali
- Condivisione degli spazi
- Riorganizzazione della sosta
- Intermodalità





## PAROLE-CHIAVE BICICLETTE

- Itinerari continui
- Pavimentazione scorrevole
- Dimensioni adeguate
- Segnaletica coerente
- Ciclo-parcheggi diffusi





# LA CITTÀ CHE ABBIAMO IN MENTE





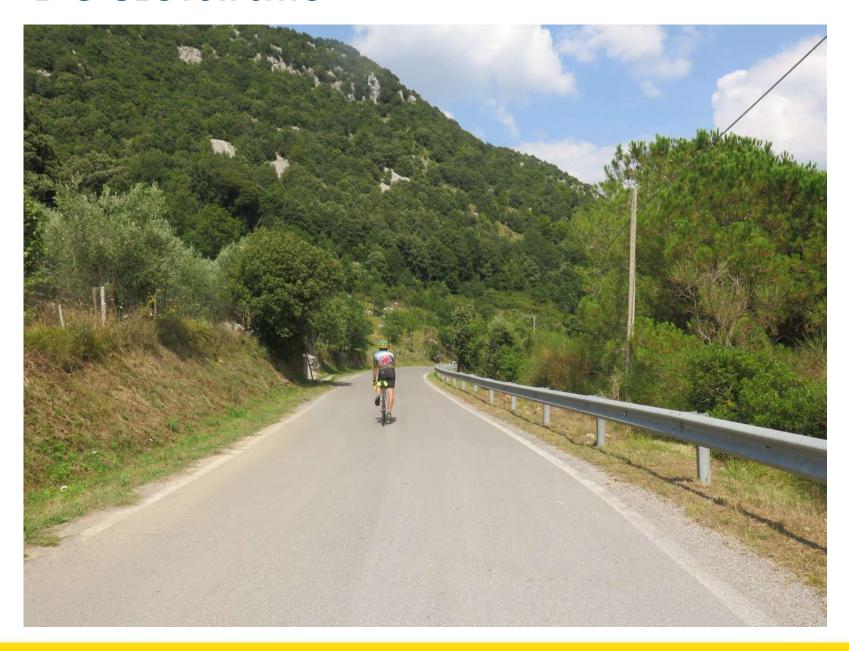


## I PROGETTI CON LE SCUOLE





## IL CICLOTURISMO





## **FUTURO + o - PROSSIMO**

### **ATTIVITÀ**

PER NON PERDERE IL CONTATTO COI SOCI

### **ENTRATE**

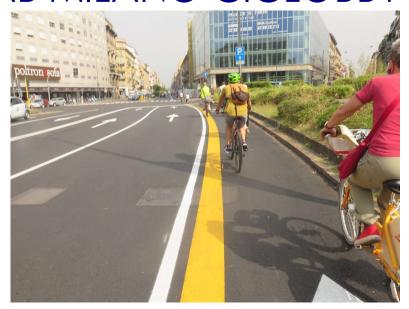
PER PAREGGIARE IL BILANCIO

### PROSSIMO DIRETTIVO 2022

I NUOVI DIRIGENTI

## DOVE VA FIAB MILANO CICLOBBY?











presentazione e foto di guia biscàro aprile 2021

