



**Una Federazione
nazionale di associazioni
di ciclisti urbani**

**La bicicletta
Funziona**

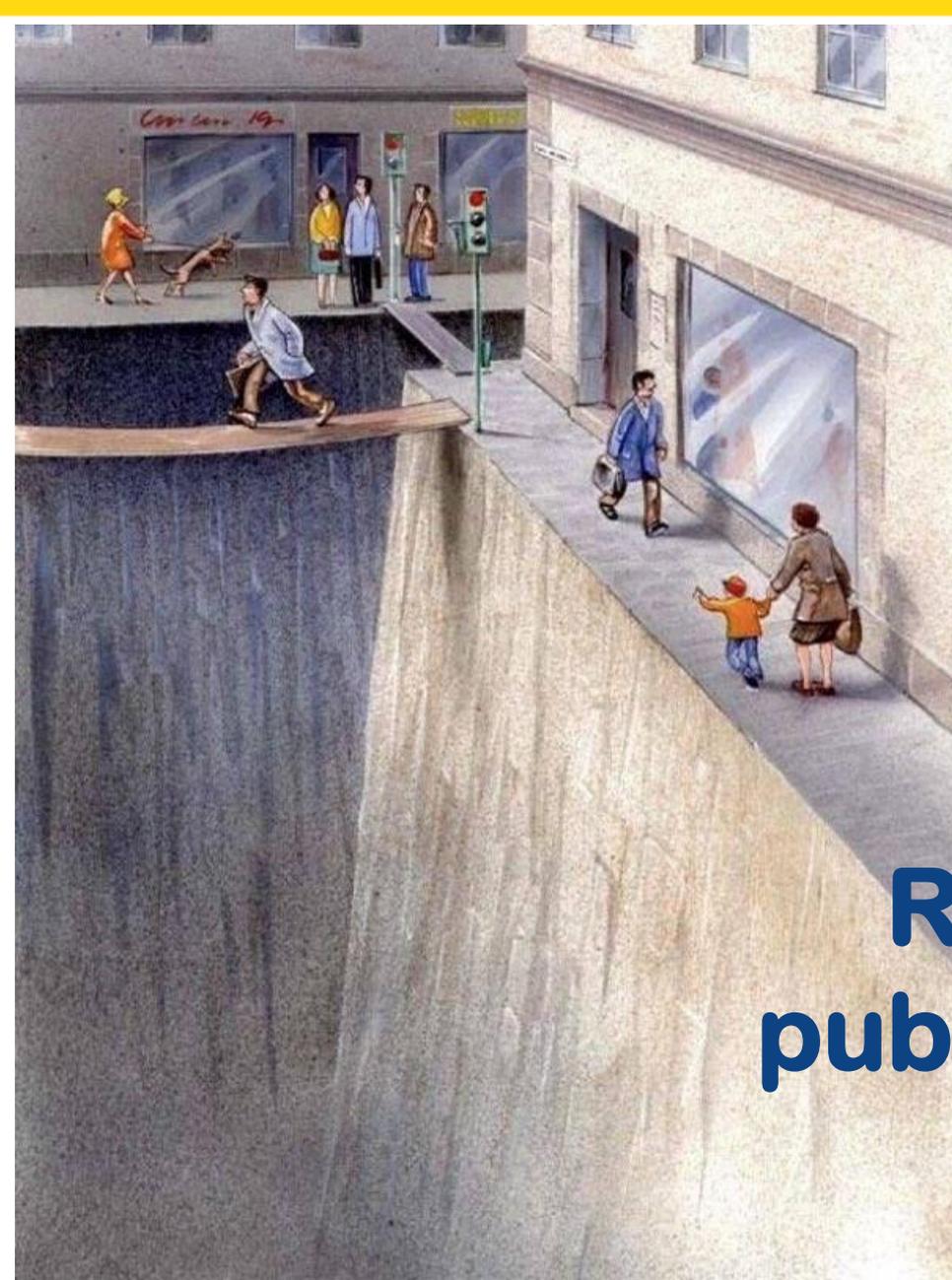
**CON FIAB, PER URBANITÀ
CHE RENDE PIU' E
VIVIBILI STRADE E
FIN DA PICCOLI!**

Promuove la bicicletta.....

🚲 come **mezzo di trasporto alternativo all'auto privata**

🚲 per le **attività quotidiane, il tempo libero e il turismo**





*«Houston, abbiamo
un problema:
ci manca lo spazio»*

Operazione di
democrazia dello spazio:
**Restituiamo spazio
pubblico alle persone**

La promozione della bicicletta tra la mobilità quotidiana e il cicloturismo



La città



La campagna e oltre



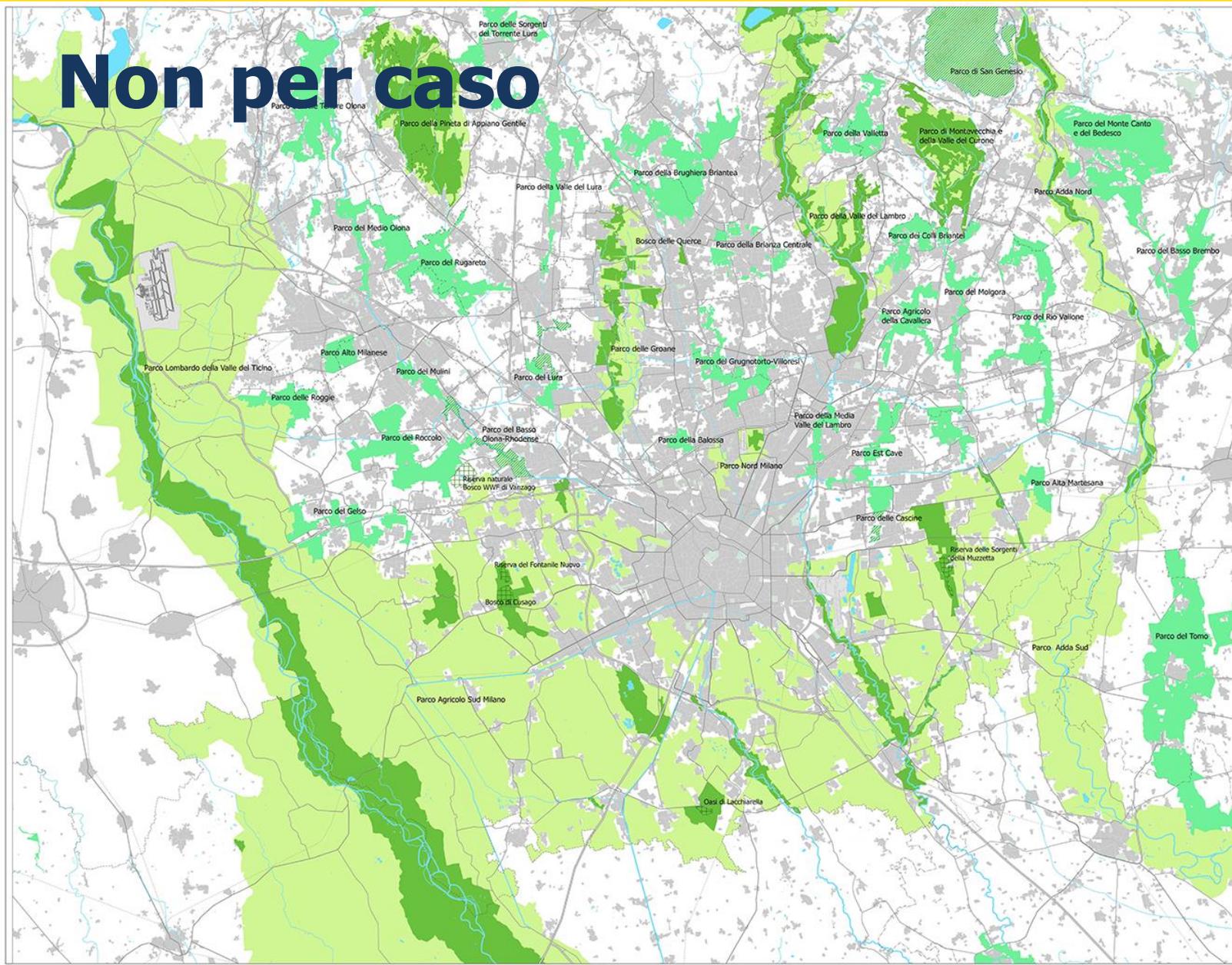
Non per caso

MOSAICO DEI PIANI DELLE
AREE REGIONALI PROTETTE

Classificazione
identificativo-amministrativa
del sistema delle aree protette

marzo 2012
scala 1:70.000

- Parchi Regionali
- Parchi Naturali
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale proposti
- Riserve Naturali



Necessità della rete – MiBici

Provincia di Milano

 Direzione Centrale Pianificazione e Assetto del Territorio

 Settore Parchi e Mobilità Ciclabile

Piano strategico della mobilità ciclistica
MIBICI

Scala: 1:80.000 Data: Dicembre 2008 Tav. n.: 1

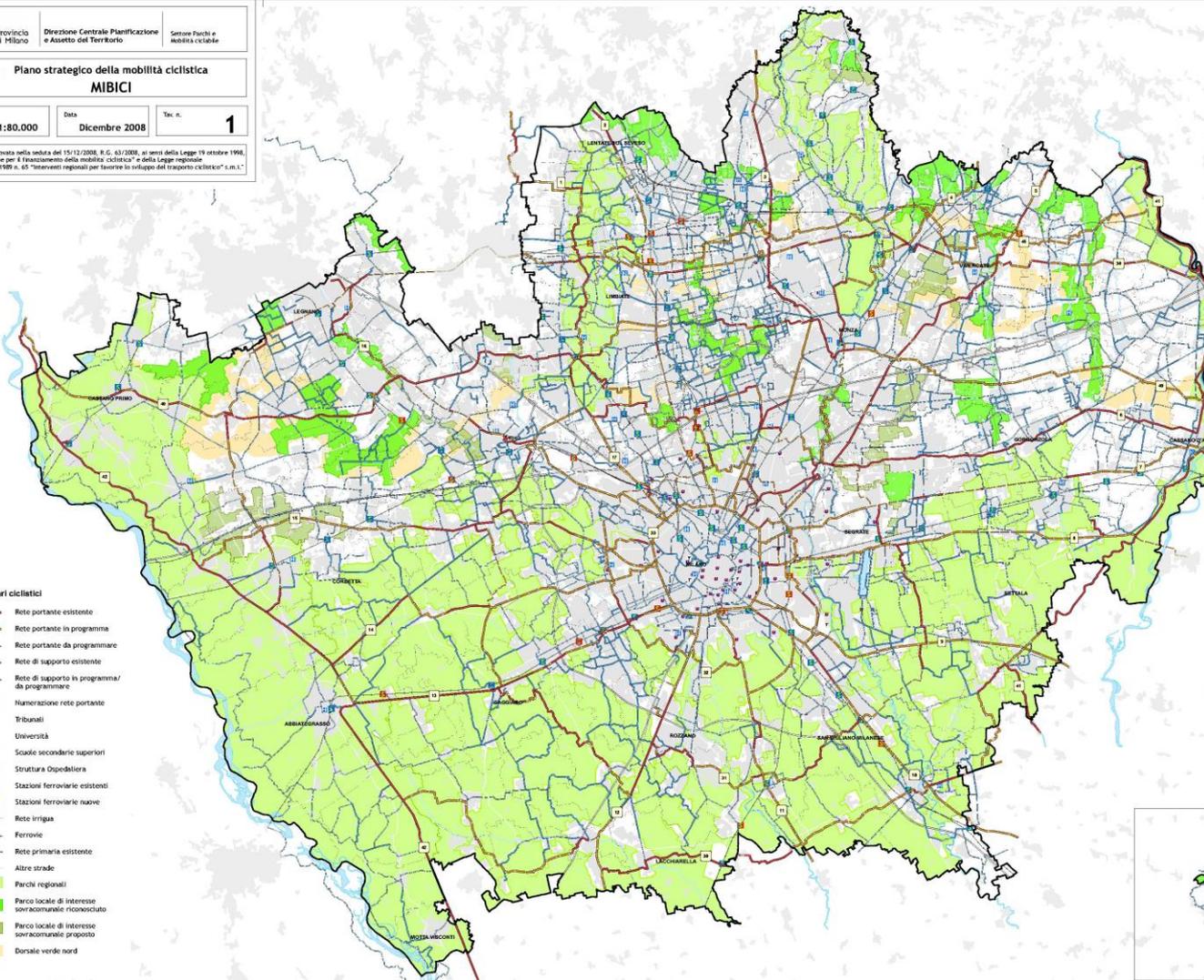
Delibera approvata nella seduta del 15/12/2008, n. G. 63/2008, ai sensi della Legge 19 ottobre 1998, n. 308 "Norme per l'attuazione della mobilità ciclistica" e della Legge regionale 27 novembre 1999 n. 45 "Interventi regionali per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico" s.m.l.

Itinerari ciclistici

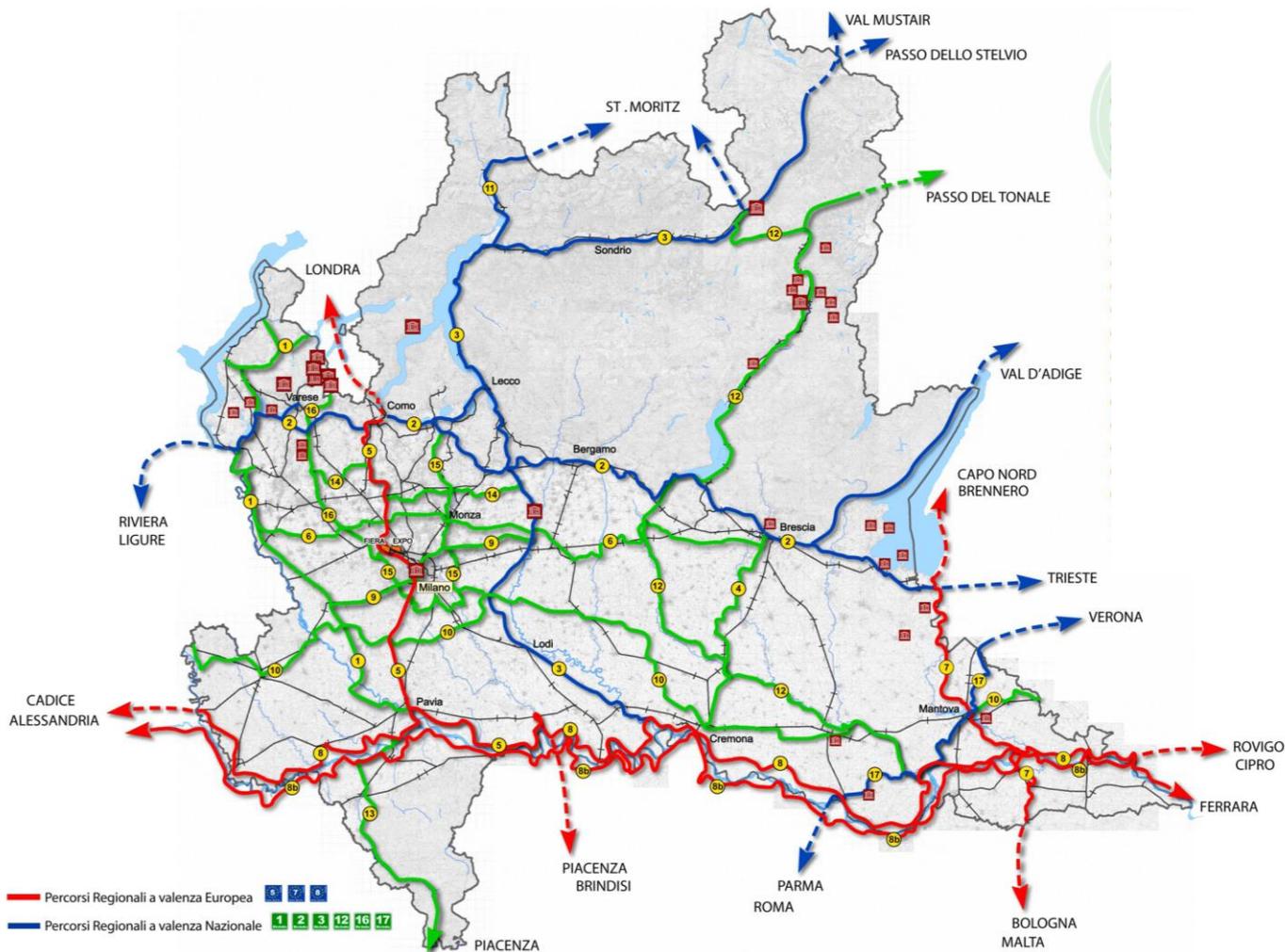
- Rete portante esistente
- Rete portante in programma
- Rete portante da programmare
- Rete di supporto esistente
- Rete di supporto in programma/da programmare
- Numerazione rete portante
- Tribunali
- Università
- Scuole secondarie superiori
- Struttura Ospedaliera
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie nuove
- Rete irrigua
- Ferrovie
- Rete primaria esistente
- Altre strade
- Parchi regionali
- Parco locale di interesse sovracomunale riconosciuto
- Parco locale di interesse sovracomunale proposto
- Dorsale verde nord

Itinerari ciclistici

- Rete portante esistente
- Rete portante in programma
- Rete portante da programmare
- Rete di supporto esistente
- Rete di supporto in programma/da programmare
- Numerazione rete portante
- Tribunali
- Università
- Scuole secondarie superiori
- Struttura Ospedaliera
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie nuove
- Rete irrigua
- Ferrovie
- Rete primaria esistente
- Altre strade
- Parchi regionali
- Parco locale di interesse sovracomunale riconosciuto
- Parco locale di interesse sovracomunale proposto
- Dorsale verde nord



Necessità della rete – PRMC



- 1 — Ticino
 - 2 — Pedemontana Alpina
 - 3 — Adda
 - 4 — Brescia - Cremona
 - 5 — Via dei Pellegrini
 - 6 — Villoresi
 - 7 — Ciclopista del Sole
 - 8 — Po
 - 8b — dx Po
 - 9 — Navigli
 - 10 — Via delle Risaie
 - 11 — Valchiavenna
 - 12 — Oglio
 - 13 — Via del Sale - via del Mare
 - 14 — Greenway Pedemontana
 - 15 — Lambro
 - 16 — Valle Olona
 - 17 — Tirrenica
- Siti UNESCO
 Rete ferroviaria

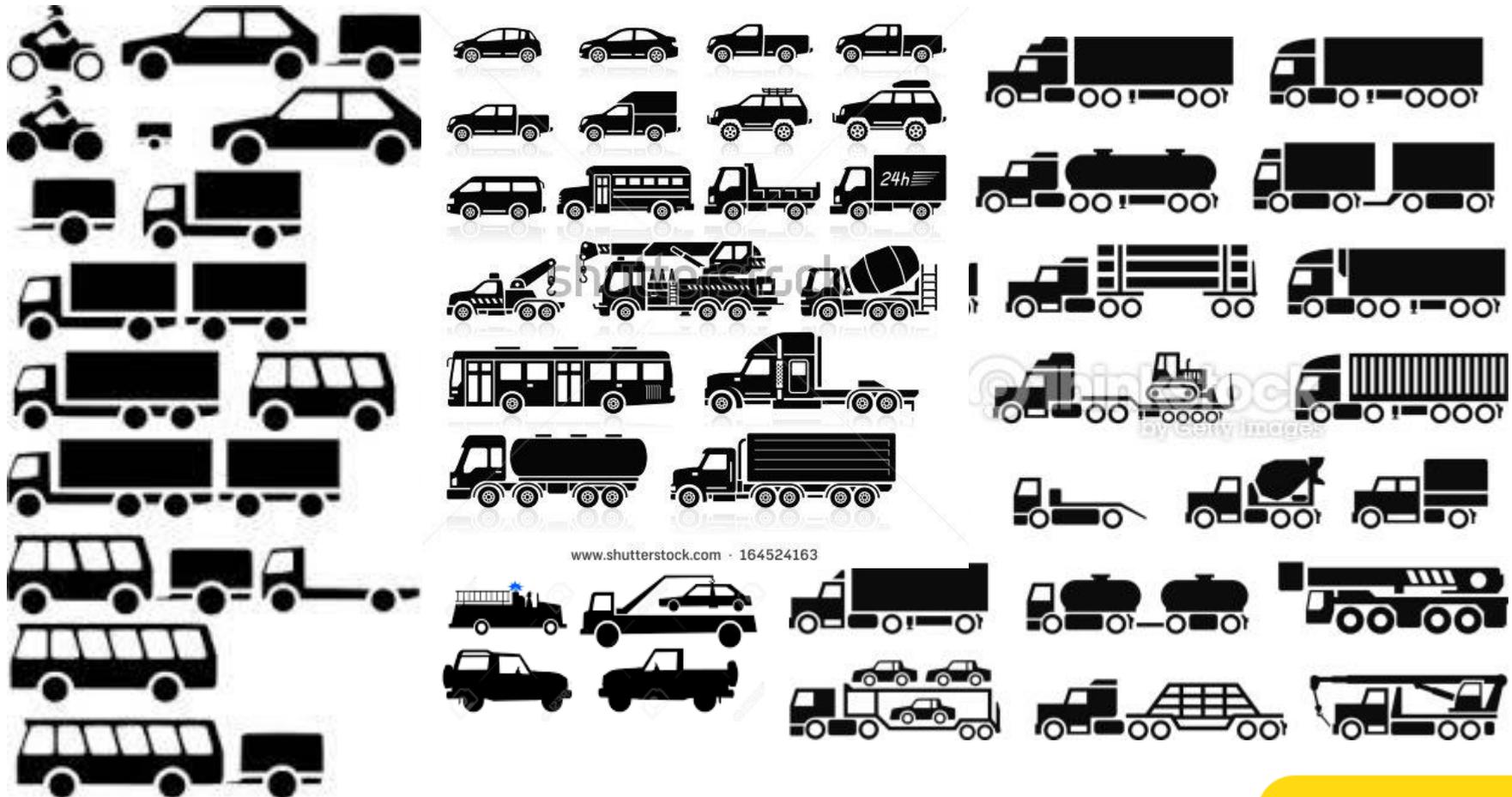
Percorsi Regionali a valenza Europea 5 7 8
 Percorsi Regionali a valenza Nazionale 1 2 3 12 16 17



Regione Lombardia



Criteria : progettazione delle strade.



Criteria: progettazione della ciclabilità.



Criteria: progettazione della ciclabilità.



bike



electric bike



hybrid bike



circus bike



Hardtail



Downhill



Classic women



Road



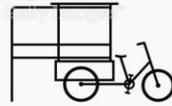
snow cycle



all weather bike



critical bike



mobile worker cart



Vintage



Freeride



BMX



Dirt jump



child bike seat



bicycle trailer



cargo bike



personal transporter



Folding



Fatbike



Kids' man



Kids' women



tandem bicycle



kick scooter



wheelchair bike



mono wheel



Kids' balance



Kick scooter



Unicycle



Tandem

Criteri : Definizione dell'utenza

•QUOTIDIANA

- Percorsi veloci ed efficienti periferia-centro; stazione-centro-periferia;
- Percorsi veloci ed efficienti frazioni-capoluogo;
- Dimensioni e geometrie: in grado di sopportare picchi in ore di punta e percorrenze a due velocità (tartaruga e lepre) e di diverse dimensioni (cargo bike)



CICLOTURISTICA

- Percorsi attrattivi verso punti di interesse e servizi;
- Dimensioni e geometrie: in grado di garantire percorribilità a bici con bagagli e carrelli.



Criteri: Rapporto con le infrastrutture automobilistiche

- **Viabilità extra-urbana**
conoscenza dei progetti a media e grande scala con particolare riferimento ai progetti di mitigazione ambientale

- **Viabilità extra-urbana**
anticipazione di eventuali punti di conflitto e risoluzione con previsioni a basso costo

- **Viabilità urbana** interventi locali di moderazione del traffico e rapporto con l'attraversamento dei centri storici



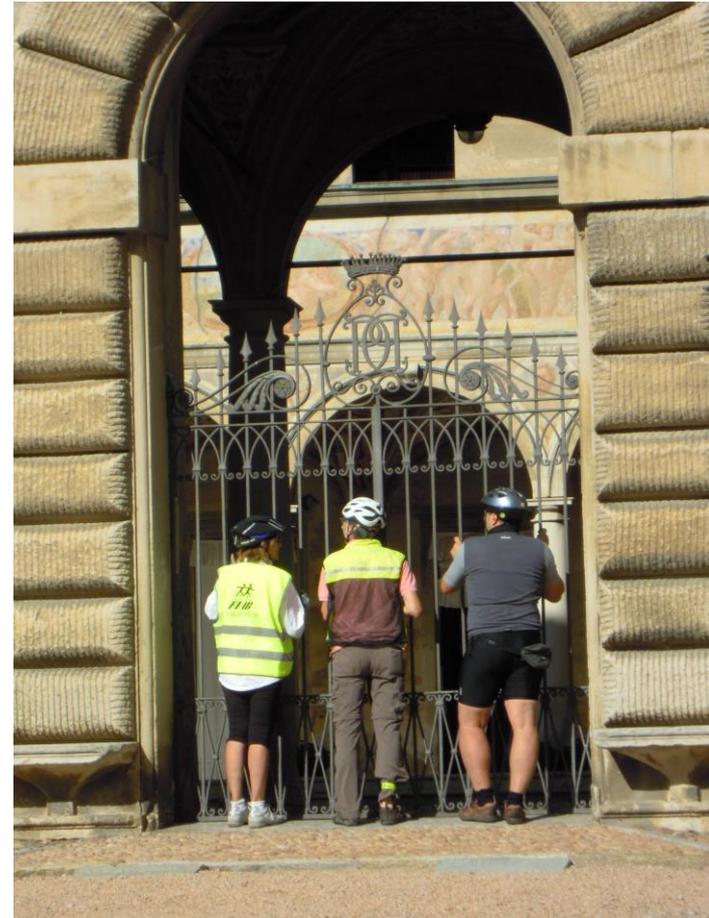
Criteri : Rapporto col territorio

•TURISMO

- Vie d'acqua** (fiumi, laghi, canali e rete irrigua minore)
- Parchi nazionali, regionali e locali di interesse sovracomunale**
- Centri storici e città d'arte**
- Ecomusei** riconosciuti da Regione
- Siti Unesco**

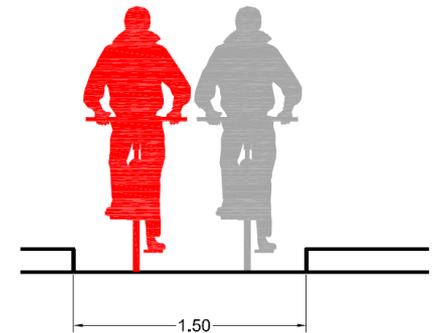
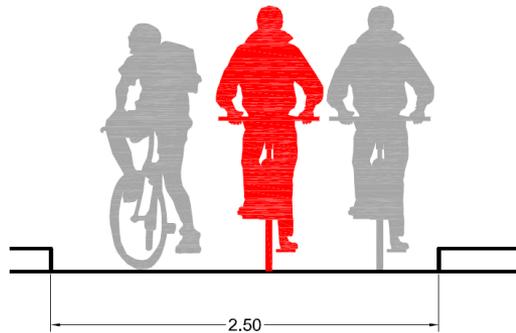
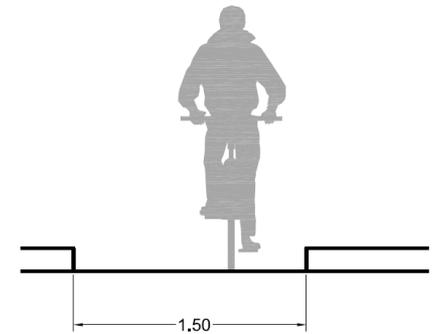
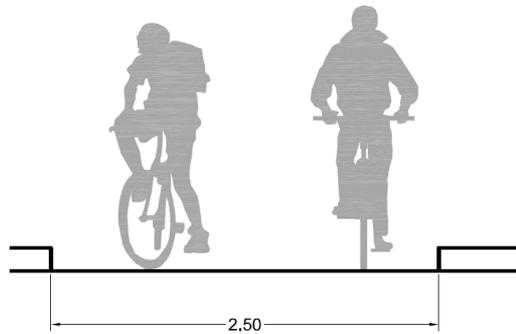
•INTERMODALITA'

- Stazioni ferroviarie, navigazione lacustre e fluviale**



Le regole e gli standard

- la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m;
- tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.

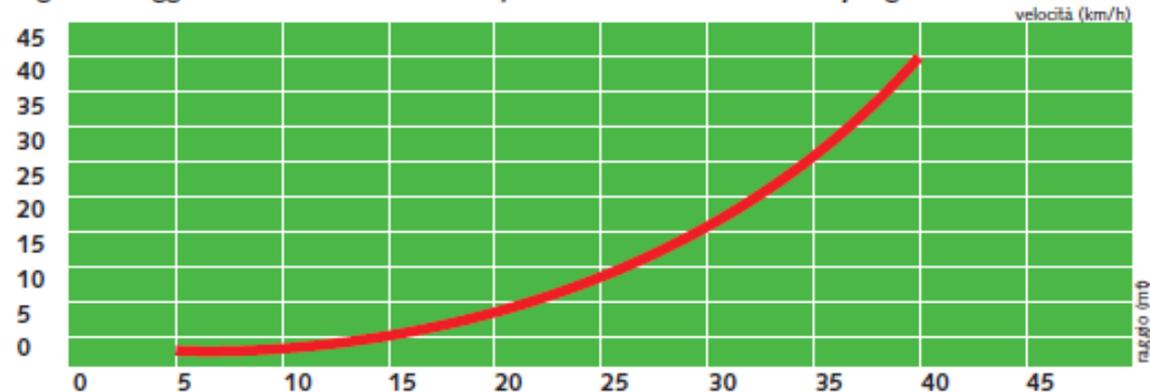


Le regole e gli standard

- I raggi di curvatura orizzontale lungo il tracciato delle piste ciclabili devono essere commisurati alla velocità di progetto prevista e, in genere, devono risultare superiori a 5,00 m (misurati dal ciglio interno della pista); eccezionalmente, in aree di intersezione ed in punti particolarmente vincolati, detti raggi di curvatura possono essere ridotti a 3,00 m, purché venga rispettata la distanza di visuale libera e la curva venga opportunamente segnalata, specialmente nel caso e nel senso di marcia rispetto al quale essa risulti preceduta da una livelletta in discesa.

$$\text{Raggio (mt.)} = 0,0304 \text{ vel}^2 - 0,2603 \text{ vel} + 2$$

Fig. 2 | Raggi minimi di curvatura in funzione della velocità di progetto*



* nostra rielaborazione sulle prescrizioni del Cantone di Berna, op.cit.

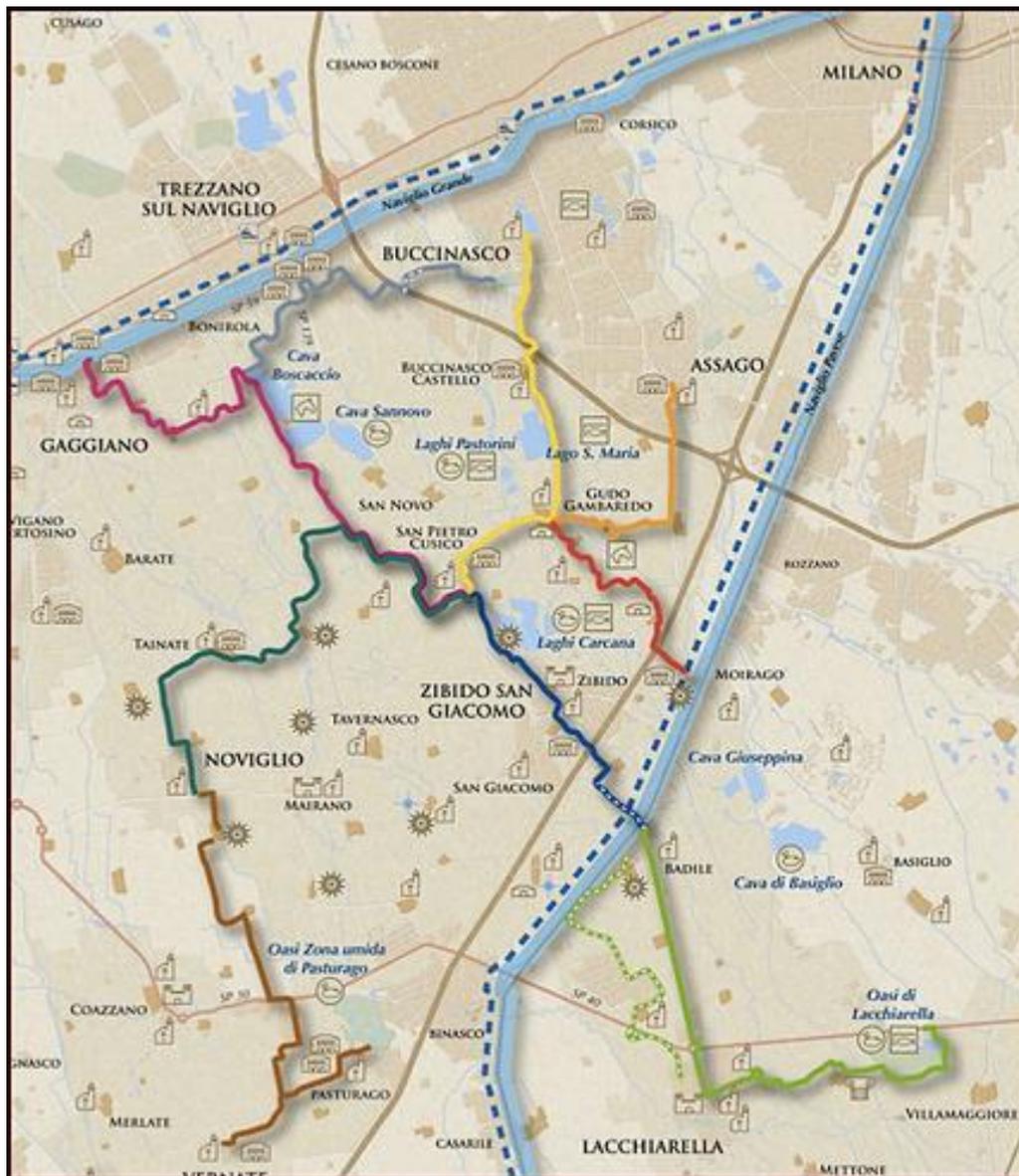
ESEMPI

«Camminando
sull'acqua»

Collegamento

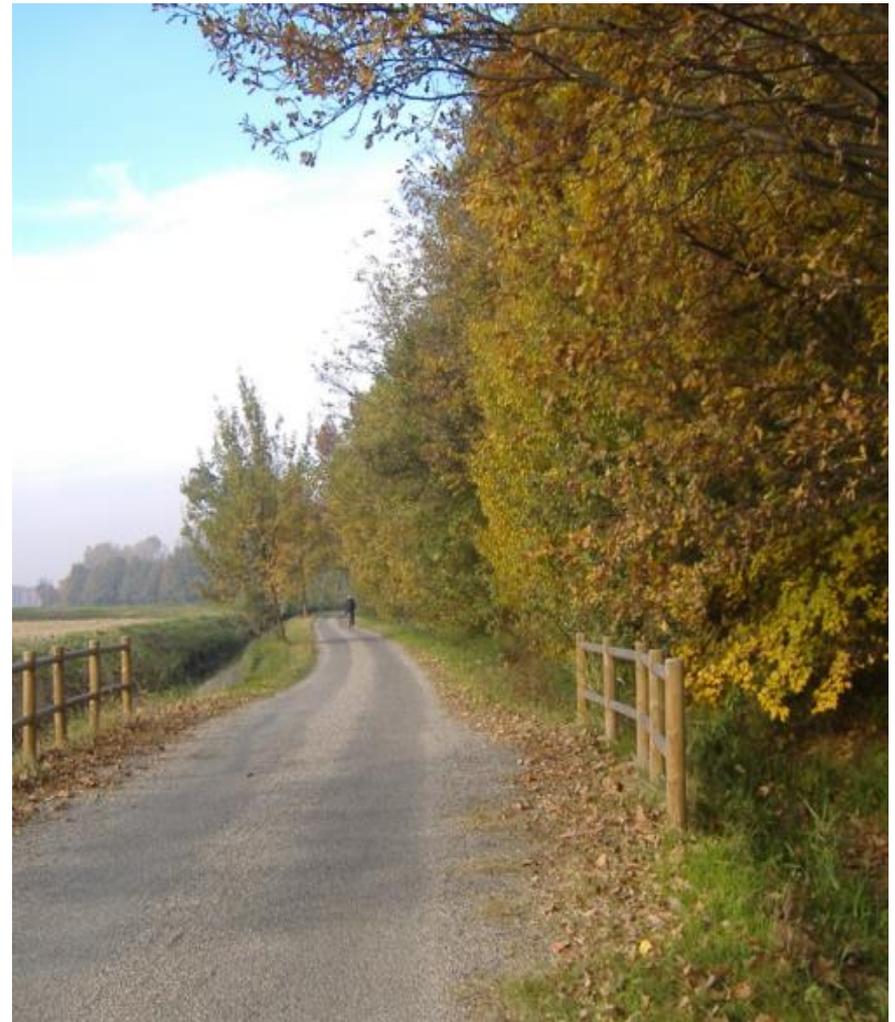
Naviglio Grande

Naviglio Pavese





CAMMINANDO SULL'ACQUA



Riutilizzo viabilità locale



CAMMINANDO SULL'ACQUA

Riutilizzo viabilità locale



CAMMINANDO SULL'ACQUA

corsie ciclabili in strade a basso traffico



CAMMINANDO SULL'ACQUA

corsie ciclabili in strade a basso traffico



CAMMINANDO SULL'ACQUA recuperando gli spazi degradati delle banchine



CAMMINANDO SULL'ACQUA

togliendo spazio alle auto



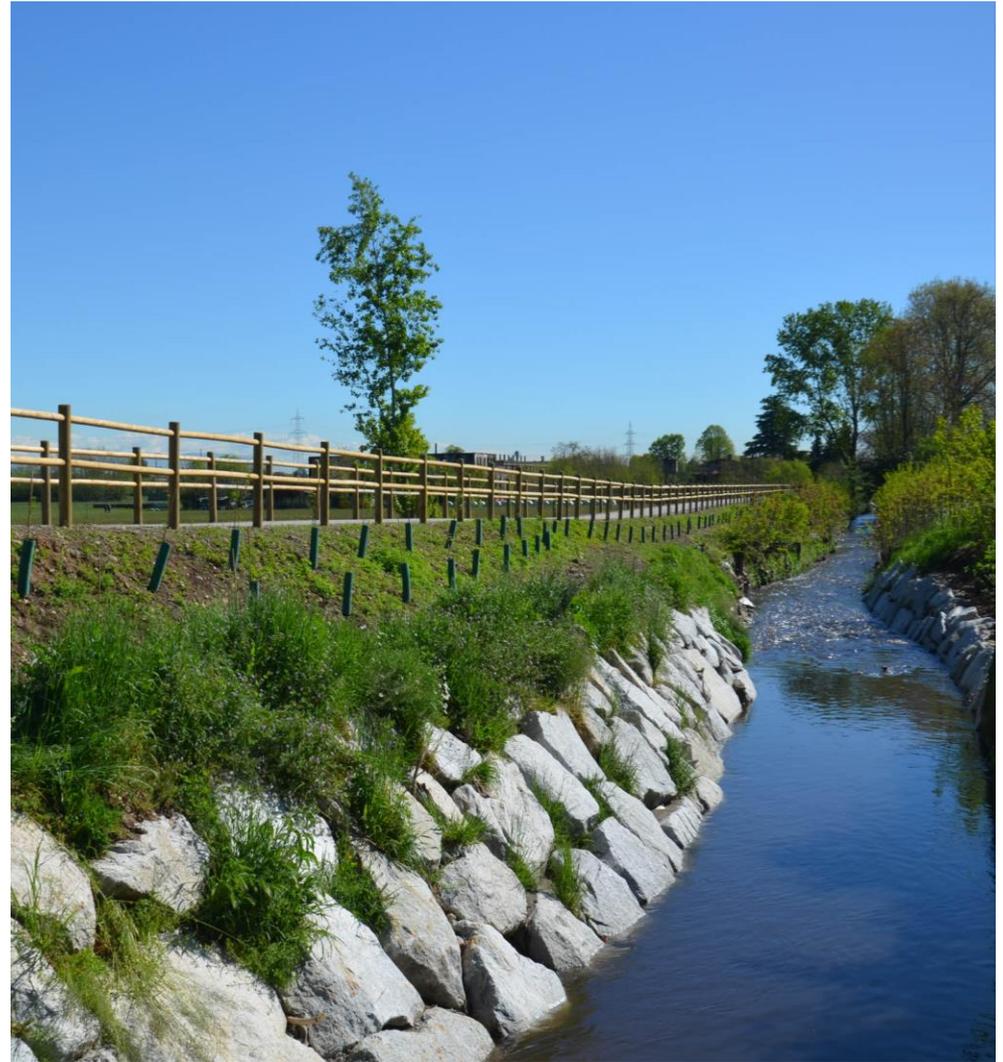
SARONNO-LAINATE

occasione di recupero ambientale



SARONNO-LAINATE

occasione di recupero ambientale



SARONNO-LAINATE

occasione di recupero ambientale



SARONNO-LAINATE

**occasione di recupero ambientale
Parco della rosa Camuna**



SARONNO-LAINATE

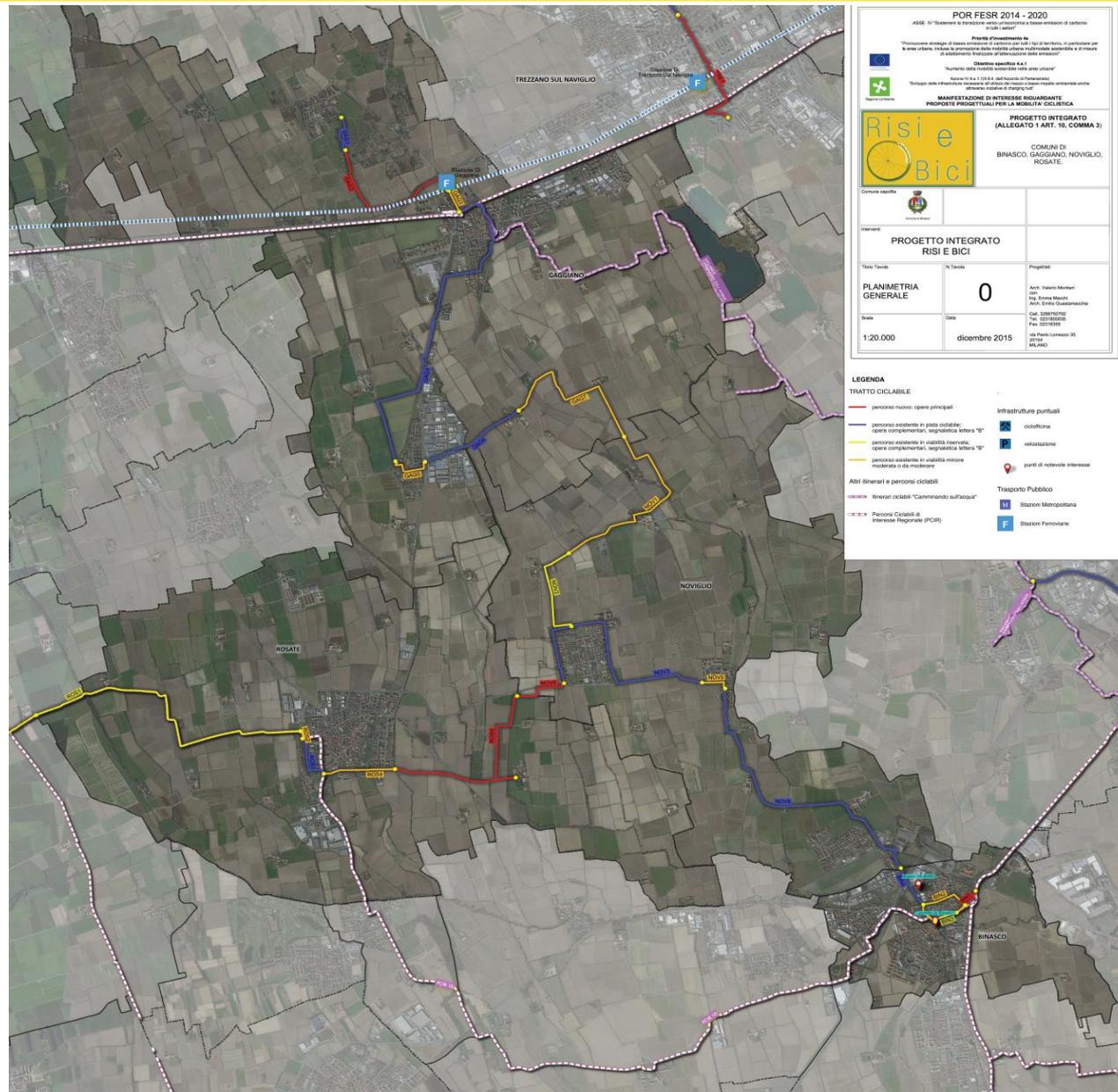


segnaletica

ESEMPI

«Risi e Bici»

Collegamento Navigli Bereguardo Grande Pavese



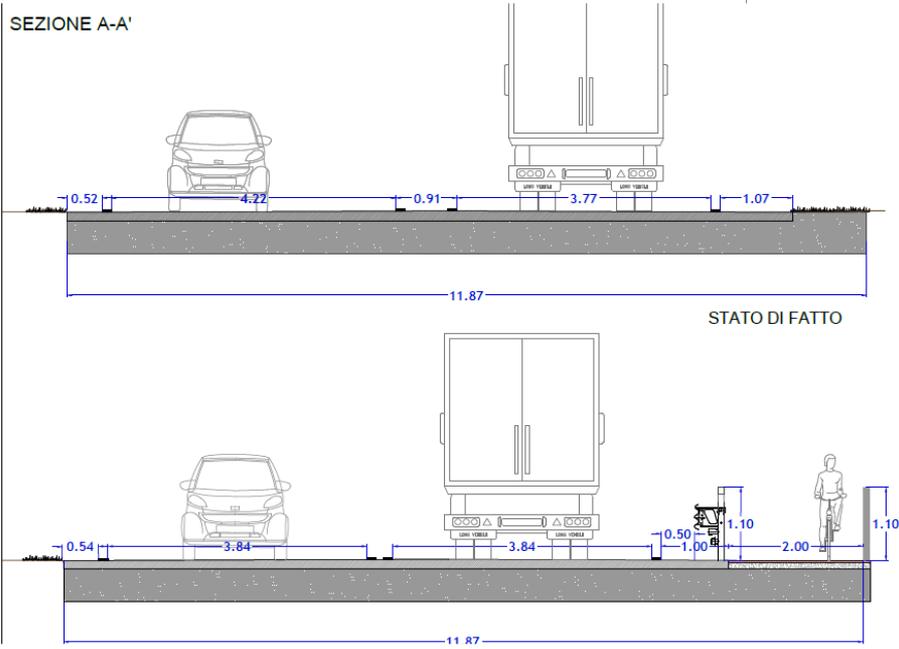
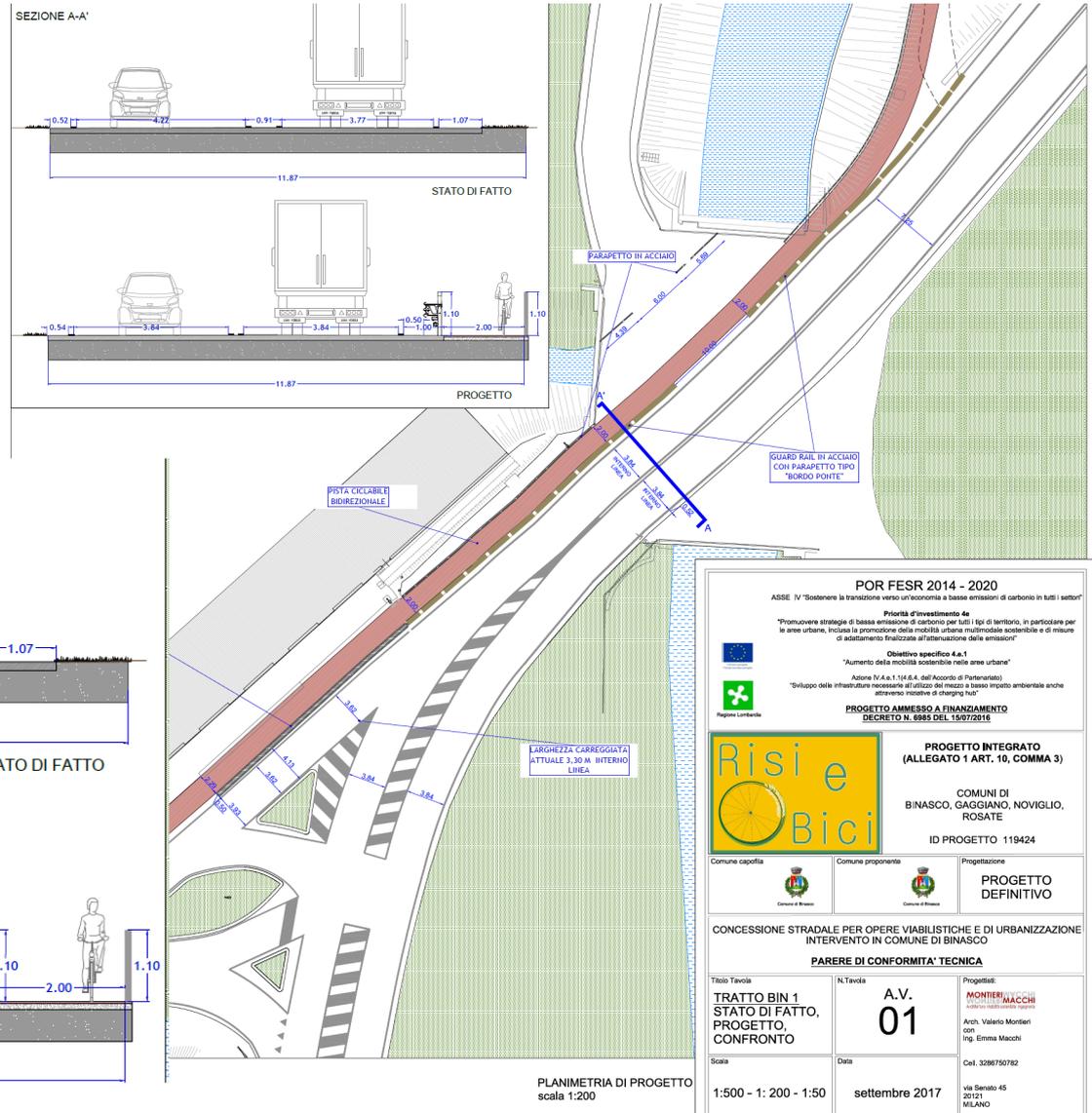
ESEMPI

Nodo di Binasco



ESEMPI

Nodo di Binasco



POR FESR 2014 - 2020
 ASSE IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori"

Priorità d'investimento 4a
 "Promuovere strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni"

Obiettivo specifico 4.a.1
 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane"

Azione IV.A.6.1.101.6.A. dell'Accordo di Partenariato
 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub"

PROGETTO AMMESSO A FINANZIAMENTO
 DECRETO N. 6985 DEL 15/07/2016

PROGETTO INTEGRATO
 (ALLEGATO 1 ART. 10, COMMA 3)

COMUNI DI
 BINASCO, GAGLIANO, NOVIGLIO,
 ROSATE

ID PROGETTO 119424

Comune capofila: Comune proponente:

Progettazione:
PROGETTO DEFINITIVO

CONCESSIONE STRADALE PER OPERE VIABILISTICHE E DI URBANIZZAZIONE
 INTERVENTO IN COMUNE DI BINASCO

PARERE DI CONFORMITA' TECNICA

Titolo Tavola: **TRATTO BIN 1 STATO DI FATTO, PROGETTO, CONFRONTO**

N.Tavola: **A.V. 01**

Progettista: **MONTERI MACCHI**
 Arch. Valerio Montieri con Ing. Emma Macchi

Scala: **1:500 - 1:200 - 1:50**

Data: **settembre 2017**

Cal. 3298750762

Via Senato 45
 20121 MILANO



ESEMPI

Nodo di
Binasco
simulazione
ingombri



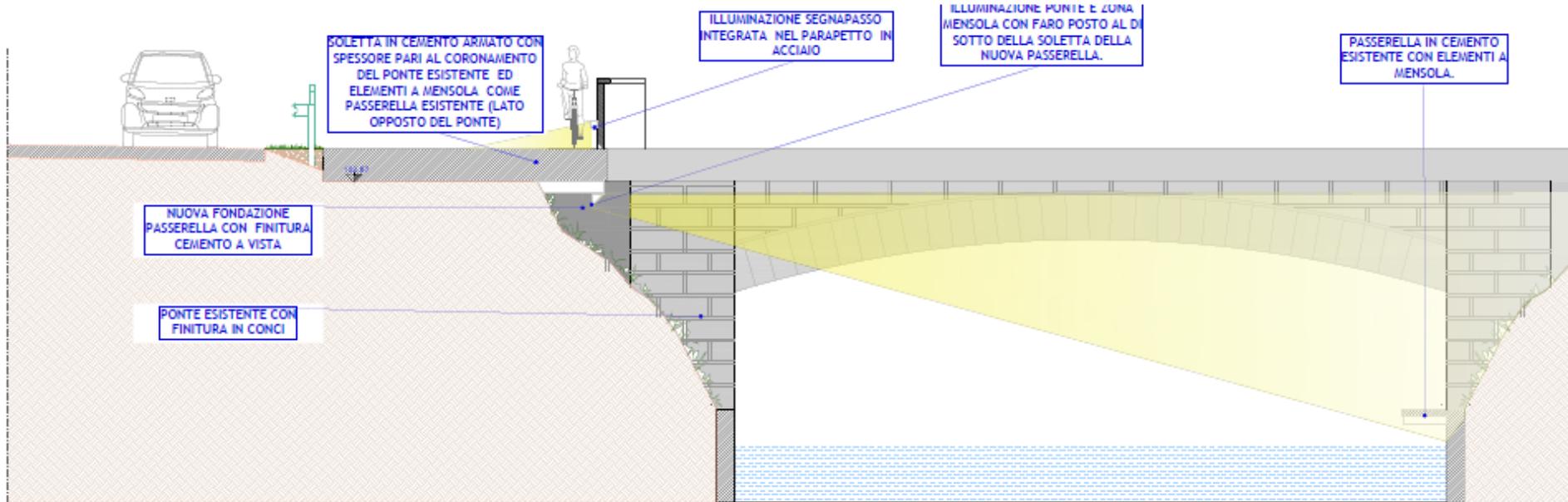
ESEMPI

Nodo di Binasco riferimenti



ESEMPI

Nodo di Binasco



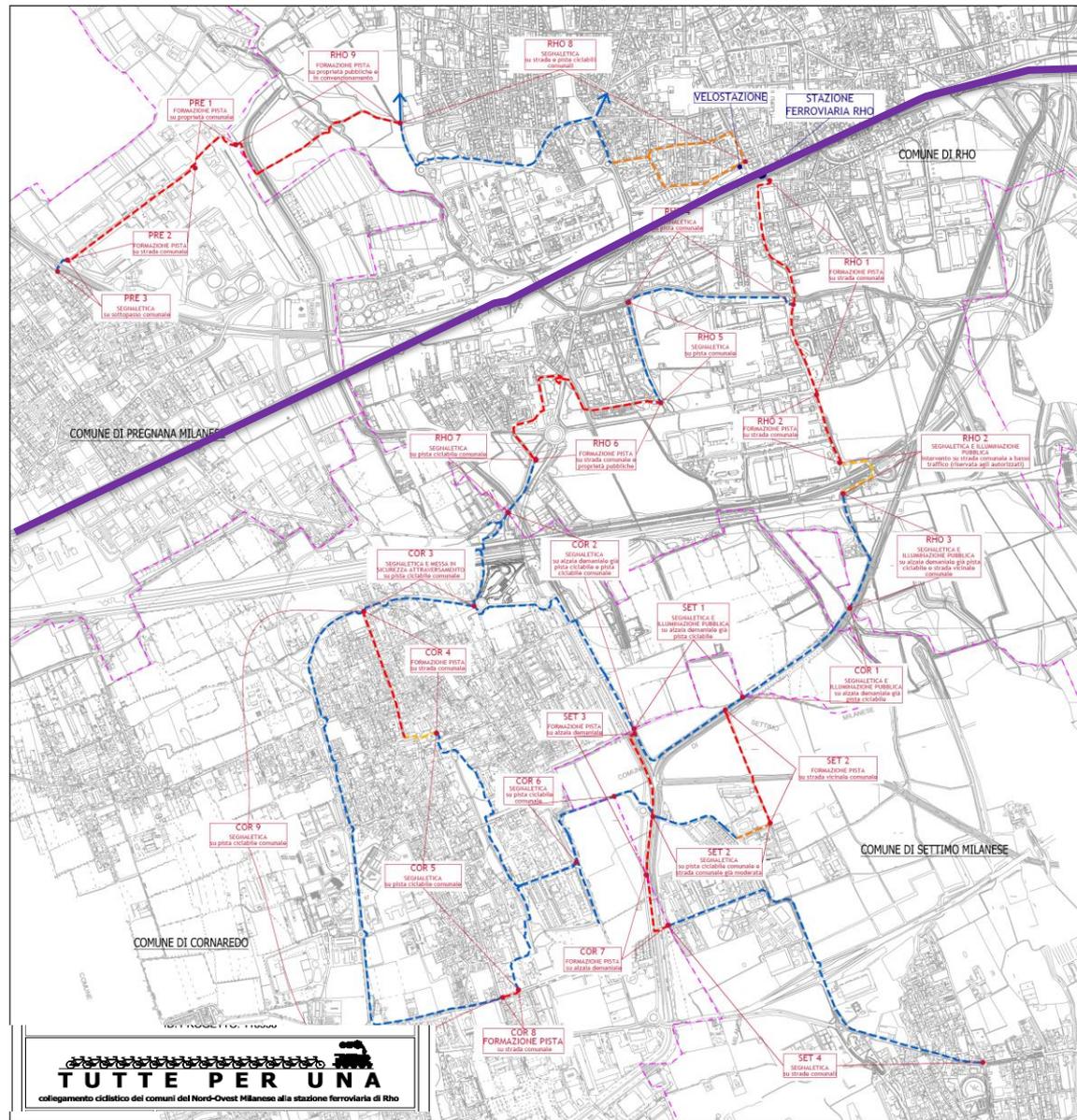
ESEMPI

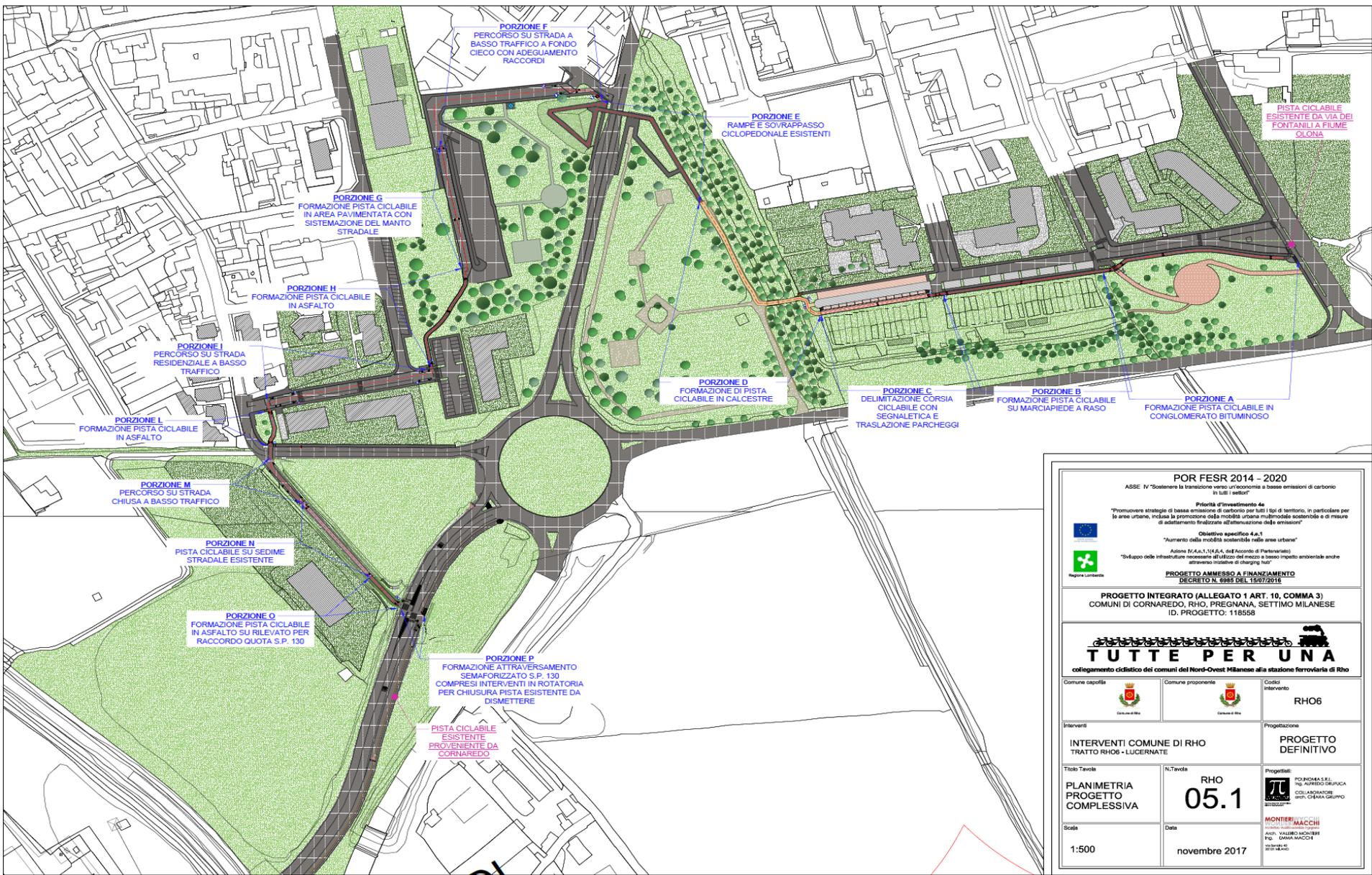
Rho

Progetto

«Tutte per una»

Collegamento di Pregnana, Settimo, Cornaredo alla Stazione





POR FESR 2014 - 2020
ASSE IV "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori"

Priorità d'investimento 4e
"Promuovere strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni"

Obiettivo specifico 4.e.1
"Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane"

Azioni M.A.1,10.6.4, del Accordo di Partenariato
"Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di sharing tool"

PROGETTO AMMESSO A FINANZIAMENTO
DECRETO N. 6985 DEL 15/07/2016

PROGETTO INTEGRATO (ALLEGATO 1 ART. 10, COMMA 3)
COMUNI DI CORNAREDO, RHO, PREGNANA, SETTIMO MILANESE
ID. PROGETTO: 118558

TUTTE PER UNA
collegamento ciclistico dei comuni del Nord-Ovest Milanese alla stazione ferroviaria di Rho

Comune capofila Comune di Rho	Comune proponente Comune di Rho	Codice intervento RHO6	
Interventi INTERVENTI COMUNE DI RHO TRATTO RHO6 - LUCERNATE		Progettazione PROGETTO DEFINITIVO	
Titolo Tavola PLANIMETRIA PROGETTO COMPLESSIVA		N.Tavola RHO 05.1	
Scala 1:500		Data novembre 2017	

Progettati: FONDA S.R.L.
 Ing. AURELIO DRUPACA
 Collaboratore Arch. CHIARA GIUPO
MONTIERI MACCHI
 Arch. VALERIO MONTIERI
 Ing. DANNA MACCHI
 Via S. Maria 45 - 20139 MILANO



ESEMPI

Cornaredo

Bilancio Partecipato

“Circoliamo in sicurezza nel verde”

Strada F-bis Itinerario
ciclopedonale: strada, destinata
prevalentemente alla percorrenza
pedonale e ciclabile e
caratterizzata da una sicurezza
intrinseca a tutela dell'utenza
debole della strada.

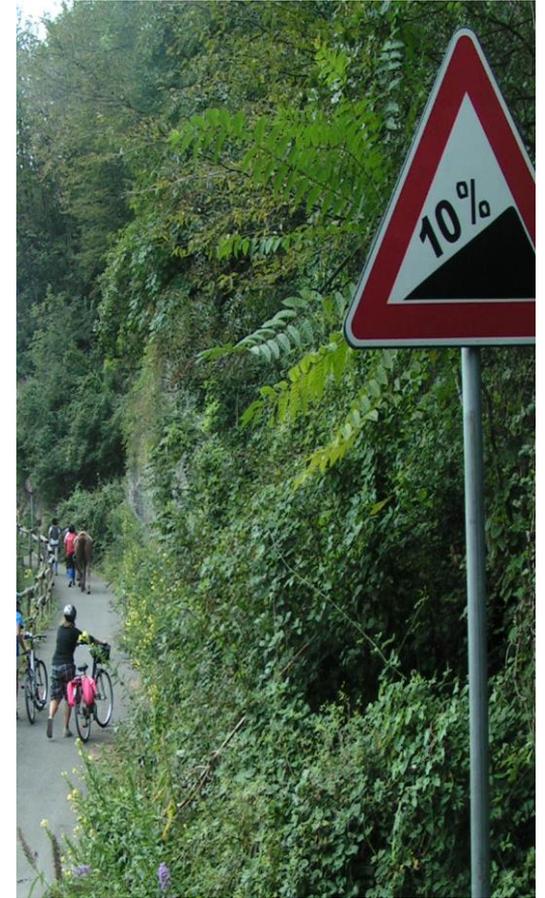


Cornaredo



Cornaredo





UNA RETE STRADALE VERA

Gli errori da evitare



ECONOMIE LOCALI

Attività di promozione turistica



ECONOMIE LOCALI

Servizi al ciclista



ECONOMIE LOCALI

E' ora di girare lo sguardo

Grazie !

FIAB

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

www.fiab-onlus.it

Valerio Montieri

3286750782

www.montierimacchi.it

valerio@montierimacchi.it