

Egregio Signore  
**PIERCARLO BERTOLOTTI**  
Coordinatore FIAB Regione Lombardia

Gentili signore buonasera,

l'aggiorno – anche in risposta alle vostre sollecitazioni – sui provvedimenti individuati per il trasporto delle biciclette a bordo dei nostri treni, in seguito all'aggiornamento dell'Analisi dei Rischi aggiornata in data 18/06/2020.

Saranno circa 700 i treni di Trenord dove verranno ammesse le biciclette, in numero limitato e in appositi spazi dove non potranno sostare viaggiatori. Nel rispetto delle norme di sicurezza, nessuna bici potrà più sostare nei vestiboli e nei pressi delle porte d'accesso.

Di seguito le linee e i treni sui quali è consentito il trasporto biciclette.

**Linea Milano PG Gallarate Luino** Consentito su tutti i treni

**Linea S11 Rho Milano PG Como Chiasso**

Consentito ad eccezione dei treni: 25016-25025-25028-25037

**Linea S 50 Bellinzona Varese Malpensa** Consentito su tutti i treni

**Linea S40 Varese Mendrisio Como S.G.** Consentito su tutti i treni

**Linea S10 Bellinzona Como Albate** Consentito su tutti i treni

**Linea S9 Saronno Albairate**

Consentito su tutti i treni tratta MI Lambrate Saronno.

**Linea Milano Sondrio Tirano;**

- **Treni RE Milano Sondrio Tirano** Consentito sui treni 2553-2555-2557-2554-2556-2559-2564-2565-2568-2570-2571-2572-2574-2575-2578-2583
- **Treni regionali Lecco Colico Sondrio** Consentito sui treni 5249-5250-5258-5259-5265-5266-5272-5273-5276-5281-5283-5284-5285-5290-5291-5292-5293-5294-5296

**Linea Colico Chiavenna** Consentito su tutti i treni

**Linea Lecco Bergamo** Consentito su tutti i treni

**Linea Bergamo Carnate Milano** Consentito su tutti i treni

**Linea Bergamo Brescia** Consentito su tutti i treni

**Linea Bergamo Treviglio** Consentito su tutti i treni

**Linea Milano Bergamo** Consentito su tutti i treni

<b>Linea Milano Greco Brescia</b>	Consentito su tutti i treni
<b>Linea Milano Brescia Verona</b>	Consentito su tutti i treni eccetto treni 1703-1704 (Festivi)
<b>Linea Milano Cremona Mantova</b>	Consentito su tutti i treni
<b>Linea Cremona Treviglio</b>	Consentito su tutti i treni
<b>Linea Cremona Brescia</b>	Consentito su tutti i treni
<b>Linea Milano Piacenza</b>	Consentito su tutti i treni
<b>Linea Milano Pavia Stradella Piacenza</b>	Consentito su tutti i treni
<b>Linea Milano Voghera Arquata/Alessandria</b>	Consentito su tutti i treni

Il numero massimo di bici sui treni varia, a seconda del tipo di treno, da un minimo di 4 a un massimo di 18. Per i gruppi composti da un numero minimo di 4 persone, Trenord sta allestendo un servizio di prenotazione mediante un ufficio dedicato che indicherà il treno più adeguato alle esigenze della comitiva e gestirà anche richieste specifiche per linee dove il trasporto bici è ordinariamente vietato. È questione di giorni, la terrò informata.

Trenord sta inoltre implementando la possibilità di prenotare il posto bici sui treni indicati attraverso l'app: la soluzione, che agevolerà e renderà ordinato l'accesso, è in fase di test.

Resta inoltre consentito il trasporto di biciclette pieghevoli, monopattini e mezzi simili non ingombranti, con dimensioni non superiori a 80x120x45cm, e riposti in modo da consentire l'accesso, la movimentazione e la disposizione dei passeggeri in sicurezza a bordo treno.

Tale nuova disposizione si aggiunge alla decisione di Trenord di accordare la salita a bordo delle bici dei riders metropolitani che avverrà solo su treni specificamente indicati e soltanto su carrozze dove non possono viaggiare passeggeri. Tutte le info su [trenord.it/fooddelivery](http://trenord.it/fooddelivery)

I fruitori del servizio, muniti di titolo di viaggio per sé e la bicicletta, si dovranno accomodare in un'altra carrozza e ritireranno il mezzo solo al raggiungimento della propria destinazione.

Si ricorda che queste nuove disposizioni derivano dall'esigenza di porre fine a una situazione di disordine e pericolo generato dall'imponente fenomeno dei rider che, specialmente la sera, affollano i treni lombardi. Le bici, accatastate nei vestiboli e a ridosso delle porte, violano qualsiasi possibilità di evacuazione in caso di emergenza, impediscono il regolare passaggio delle persone all'interno del treno e costituiscono pericolo per i clienti.

La ringrazio per la collaborazione.

Paolo Garavaglia  
Direttore Comunicazione  
