



mercoledì 07 gennaio 2015

Cerca:



- Smog
- Mobilità
- Rifiuti
- Energia e Clima
- Acqua
- Sostenibilità
- Letti per voi
- chi siamo
- appuntamenti
- newsletter
- sondaggi
- video



Milano, in costante aumento i ciclisti in città. L'ultimo censimento di Fiab Ciclobby

6

L'associazione milanese di ciclisti e la società Polinomia hanno reso noti i risultati di due rilevazioni sulla presenza dei ciclisti nelle strade di Milano. Il censimento Fiab, relativo ai passaggi all'interno della cerchia dei navigli in una giornata lavorativa, documenta un aumento del 3%. Le misurazioni effettuate da Polinomia, che consentono di rilevare l'andamento a livello cittadino, evidenziano invece una crescita pari al 21% sul dato dell'anno precedente

lunedì 29 dicembre 2015 12:29



clicca sull'immagine per ingrandire

Nella sede del Negozio Civico di ChiamaMilano, la storica associazione milanese di ciclisti e la società Polinomia hanno reso noti i risultati di due rilevazioni che, con metodologie differenti, danno visibilità alla crescente presenza dei ciclisti nelle strade di Milano. Il censimento di Fiab Milano Ciclobby, relativo ai **passaggi all'interno della cerchia dei navigli** in una giornata lavorativa, ha impegnato più di ottanta volontari con quasi venti postazioni di rilevamento lungo l'intero arco della giornata. I dati di quest'anno confermano la tendenza all'aumento del numero di passaggi registrati, ormai consolidata dal 2007. Quest'anno il **dato cresce del 3% con un aumento del 26% negli ultimi 8 anni** e del 56% rispetto al 2003, anno di inizio delle rilevazioni.

Le misurazioni effettuate da Polinomia, effettuate con metodologie differenti e che consentono di rilevare l'andamento a livello cittadino, evidenziano invece una crescita decisamente più robusta, pari al **21% sul dato dell'anno precedente**. I conteggi di cordone rivelano una sempre più elevata concentrazione dei passaggi nelle ore di punta, segno evidente di un **uso quotidiano destinato agli spostamenti casa-lavoro**: nella mezz'ora che va dalle 8,30 alle 9,30 il flusso dei ciclisti risulta più che raddoppiato, rispetto al dato di inizio e fine mattinata.

La stessa **specializzazione si nota rispetto agli itinerari**: nella quattro direttrici più frequentate (Venezia, Vittoria, Beltrami e Correnti) si concentra ad esempio più del 35% del traffico ciclistico in ingresso in centro. Anche nel rilevamento effettuato in corso Buenos Aires del modal split (il rapporto percentuale sull'uso dei diversi mezzi di trasporto) si constata che la bicicletta rappresenta quasi il 14% dei passaggi registrati. I due dati dimostrano come il ciclista scelga sempre la strada più breve e diretta per muoversi dal centro alla periferia. Grazie alla collaborazione con il **Comune di Milano** e **Amat**, Agenzia Mobilità Ambiente Territorio, è stato possibile mettere in relazione i passaggi dei ciclisti all'interno della cerchia dei navigli con quelli registrati dalle telecamere di Area C. Circa il 20-30% dei ciclisti che entrano dentro la cerchia dei bastioni restano fuori dalla cerchia dei navigli.

In conclusione **Valerio Montieri** del Gruppo Tecnico Fiab Milano Ciclobby e **Alfredo Drufo** di Polinomia concordano: "I dati indicano chiaramente come siano necessari sia interventi diffusi sull'intero territorio comunale con un **miglioramento della sicurezza** da attuare sia con la realizzazione di estese zone a moderazione del traffico che con la realizzazione di percorsi periferia-centro che consentano di far muovere grandi numeri di ciclisti in maniera efficiente".

Da parte dell'amministrazione comunale l'Assessore alla Mobilità e Ambiente, **Pierfrancesco Maran** ha sottolineato come "l'impegno dell'amministrazione in questi anni è stato di intervenire non solo nella direttrice verso il centro ma verso i nuovi centri di attrazione come il nuovo quartiere direzionale di Garibaldi". Riguardo alla moderazione del traffico ha confermato la realizzazione della zona a 30 km/h del centro delimitato dalla cerchia dei navigli entro la primavera.

Da parte sua, **Carlo Monguzzi**, presidente della Commissione Mobilità del comune di Milano, ha richiamato l'attenzione sulla necessità di creare alternative all'uso dell'auto e al lavoro anche culturale da fare all'interno delle scuole per promuovere l'utilizzo della bicicletta. Ha concluso i lavori **Giulietta Paggiaccio** presidente nazionale di Fiab - Federazione Italiana Amici della Bicicletta, riconoscendo l'importanza di Area C e chiedendo lo stesso coraggio propositivo nel perseguimento delle politiche a favore della ciclabilità in città.



Olimpiadi del 2024 in una città italiana?

- Sono favorevole, possono essere Olimpiadi Verdi
- Sono contrario perchè ci sarebbero danni al territorio e all'ambiente
- Sono contrario perchè sarebbe uno spreco di denaro pubblico
- Va bene ma se Roma (o Milano) se le pagano col bilancio comunale, non nazionale
- Sono favorevole perchè sono l'occasione di un rilancio italiano

Vota

» commenti (4)

COREPLA:

Tari: Dio stramaledica la pizza al taglio!
di **Gianluca Bertazzoli**
del 29 dicembre 2015
Qualche giorno fa mi è cascato l'occhio sulle scartoffie che accompagnano il bollet...

Natale, consumi, rifiuti. Chi sa cosa davvero succede?
di **Paolo Hutter**
del 29 dicembre 2015
Allora in questo Natale 2014 i consumi sono "finalmente" aumentati dopo 7 a...

E' un lavoro sporco, ma qualcuno lo vuole fare. - Considerazioni post-cartonadi
di **Matteo Volpengo**
del 30 novembre 2014
Sono finite le Cartonadi. Finito il volantaggio porta a porta, negozio a negozio. Finita la ra...

L'auto, imprescindibile diritto umano
di **Giuseppe Piras**
del 13 novembre 2014
L'episodio che ha visto a Torino i Vigili assediati da cittadini in rivolta perché l...

Bici & metro: i rischi di una sperimentazione timida
di **Giulio Gonella**
del 04 novembre 2014
Non è difficile prevedere la misera fine che potrebbe fare la sperimentazione d...

Desmontegada in val di Fiemme e l'arte di organizzare la raccolta dei rifiuti
di **Antonio Castagna**
del 09 ottobre 2014
Per i rifiuti ho una vera passione che spesso mi porta a farmi delle domande: quando li individ...

A furia di combattere lo spreco di cibo...storia di una brioche
di **Sobria Martinez**
del 25 settembre 2014