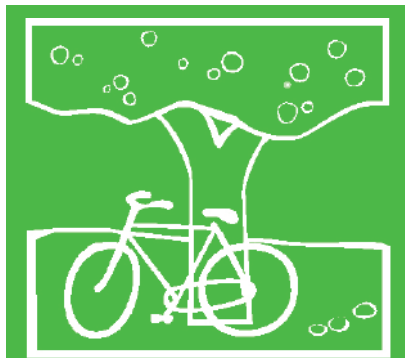


# CICLOBBY **N**otizie



## Notiziario trimestrale dell'associazione cicloambientalista Fiab CICLOBBY onlus

via Borsieri 4/E  
20159 Milano  
tel. e fax 02.69311624  
www.ciclobby.it  
Aderente alla Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB onlus - www.fiab-onlus.it)

## In questo numero

Luigi continua a pedalare con noi 3

Avviato il Tavolo comunale sulla Sicurezza stradale 5

“Perpetuum immobile”, ovvero: annunci e buone intenzioni non moltiplicano le biciclette 5

Censimenti dei ciclisti a Milano 6

In Marcia per il clima 7

Proiezioni in sede 7

Ma quale intermodalità? 13

Strasburgo, capitale della bicicletta 14

## Il 16 giugno è scomparso Luigi Riccardi

# Ciao Gigi!

**L**a malattia che lo aveva colpito, senza apparentemente intaccarne la consueta vitalità, ha avuto una recrudescenza nella sua fase terminale, durata alcune settimane.

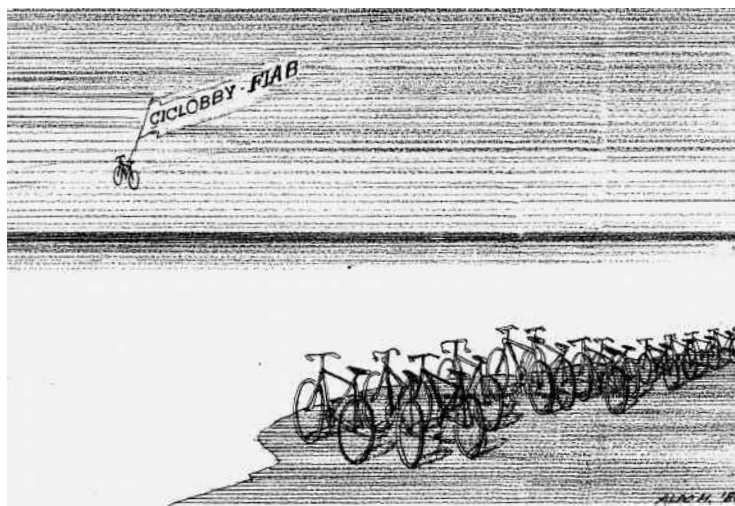
Luigi Riccardi, per tutti “Gigi”, è stato fondatore e animatore di CICLOBBY, di cui è stato fra l'altro anche presidente per molti anni. Ha contribuito alla nascita e alla crescita della FIAB, prima, durante e dopo gli oltre dieci anni trascorsi alla presidenza della Federazione nazionale. Era una personalità eclettica



le cui riconosciute competenze varcavano certamente anche i confini nazionali del nostro movimento.

Ci ha lasciato molto e resta ora a tutti noi, cittadini, soci, dirigenti di associazioni, il compito di proseguire il cammino e l'impegno da lui intrapreso con la nostra associazione nel segno della sostenibilità ambientale e della qualità della vita.

Lo ricordiamo qui con affetto, stringendoci intorno ai suoi cari.



**R**icordo che tempo fa, al ritorno in treno da una gita, Gigi mi aveva chiesto di ripetergli una poesia che tempo addietro gli avevo recitato.

«E ora che avevo cominciato a capire il paesaggio:

“si scende”, dice il capotreno. “E’ finito il viaggio”».

(la poesia è di Giorgio Caproni).

Noi, gente di incerta e varia fede, ci auguriamo per lui (e per noi) che ne ricominci un altro, anche migliore, magari con la bicicletta.

Aldo Monzeglio

## CICLOBBY NOTIZIE n. 2/2008

Periodico registrato  
Aut. Trib. Milano n. 36 del 29.01.2002

Proprietà: Ciclobby onlus  
Editore: Ciclobby onlus  
via Pietro Borsieri 4/E 20159 Milano MI  
C.F. e P.I. 08970250158  
telefono e fax 02.69311624

Direttore responsabile:  
Paolo Hutter

Redattore capo e responsabile  
coordinamento redazionale:  
Eugenio Galli (eugenio.galli@rcm.inet.it)

Hanno collaborato:  
Paola Barsocchi, Guia Biscaro, Massimo  
Conter, Valerio Montieri, Aldo Monzeglio,  
Anna Pavan, Donata Schiannini

Per le foto si ringrazia:  
Mariella Berti, Guia Biscaro, Giulia Cortesi,  
Stefano Gerosa, Andrea Scagni

Grafica e impaginazione: Silvia Malaguti

Stampa: LEVA Arti Grafiche spa  
viale Edison 605  
20099 Sesto San Giovanni (MI)

Questo numero è stato chiuso  
il 31 agosto 2008

Per la stampa di questo notiziario neppure un  
albero è stato abbattuto: *Ciclobby Notizie* è  
interamente realizzato in carta riciclata al  
100%.

### CICLOBBY onlus

è l'associazione  
ambientalista milanese,  
aderente alla FIAB, che  
promuove l'uso della bici  
per la mobilità quotidiana e  
per il tempo libero, tutela i  
diritti dei ciclisti, rivendica  
lo sviluppo di una mobilità  
sostenibile e sicura.



via Pietro Borsieri 4/E - 20159 Milano MI  
telefono e fax 02.69311624

web: [www.ciclobby.it](http://www.ciclobby.it)  
e-mail (presidente) [info@ciclobby.it](mailto:info@ciclobby.it)  
(segreteria) [segreteria@ciclobby.it](mailto:segreteria@ciclobby.it)

Bus 41, 43, 51, 70, 82, 83. Tram 3, 4, 11, 29, 30, 33.  
MM2 fermate Gioia e Garibaldi e Passante  
ferroviario P.ta Garibaldi FS.

Presidente Fiab **CICLOBBY onlus**:  
Eugenio Galli

Apertura sede: da Mar a Ven: ore 17.00-19.00  
Sabato: ore 10.30-12.00

Ciclobby su Rete Civica di Milano  
con forum on line:

via FirstClass:  
"Desktop"/"RCM"/"ConferenzAmbiente"/  
"CICLOBBY"

via web:  
[www.retecivica.milano.it/conferenzambiente](http://www.retecivica.milano.it/conferenzambiente)

Ciclobby aderisce a:



Federazione Italiana  
Amici della Bicicletta che aderisce a



## Ricominciare senza Gigi

Con un ritardo più pesante del solito, nel pieno dell'estate, stiamo lavorando per costruire il nuovo numero di *Ciclobby Notizie*, i cui contenuti sono in realtà quasi tutti definiti da tempo.

Oggi c'è una fatica in più, che si aggiunge e che appesantisce il lavoro. Ed è che, per la prima volta da sempre, Gigi non è con noi a comporre gli articoli, a suggerire, a discutere la scaletta dei contenuti e il taglio da dare al nostro notiziario (non *giornalino*: si arrabbiava molto quando qualcuno lo chiamava così).

Questo non è solo il numero in cui ricordiamo la scomparsa di Gigi, è anche il primo che viene materialmente

realizzato senza di lui, senza colui che ne è stato fondatore e direttore per una vita. È quello in cui ne avvertiamo immediatamente la mancanza, un vuoto che ci lascia smarriti.

Non è facile accettare tutto questo, ma è necessario l'impegno e lo sforzo di tutti per andare avanti, con perseveranza. Perché questo, sicuramente, Gigi avrebbe voluto.

Speriamo che la sua ispirazione, la sua tenacia e il suo buon consiglio non ci vengano meno.

Esprimiamo intanto il nostro più sentito ringraziamento a Paolo Hutter che ha accettato di succedere a Riccardi nel ruolo di direttore della nostra testata, dicendosene onorato. Anche noi siamo lieti di poter avere la sua firma sul nostro lavoro.

Eugenio Galli  
(presidente Fiab **CICLOBBY onlus**)



Gigi Riccardi, Doretta  
Vicini ed Eugenio Galli  
alla partenza di  
un'edizione di *Bicinfesta*

## “Molti, moltissimi gli hanno

Venerdì 20 giugno 2008

Rosanna Turri, la moglie di Gigi Riccardi, ha voluto portare il suo saluto personale ai partecipanti al Cicloraduno nazionale FIAB e il ringraziamento per la vicinanza e l'affetto ricevuti a seguito della scomparsa di Gigi. Ecco il suo messaggio.

Cari amici,  
Sono la persona meno adatta a parlare a tanti ciclisti. Non mi avete mai visto ad un Cicloraduno, ad uno dei vostri tanti incontri in cui Gigi pedalava veloce e felice. Amo le biciclette ma non come Gigi; se facevo qualche gita non troppo faticosa era per fargli piacere, per fargli “un regalo”, come diceva lui.



Rosanna Turri, Antonio Dalla Venezia  
e Beppe Ferrari a Varese lo scorso giugno

# Luigi continua a pedalare con noi

In ricordo di Gigi.

**Il testo della commemorazione letta da Eugenio Galli, presidente Fiab CICLOBBY, durante l'ultimo saluto a Luigi Riccardi nella parrocchia di S. Agostino a Milano.**

18 giugno 2008

Gigi era un inguaribile ottimista. Il suo non era tuttavia un ottimismo "di maniera", di quelli - tra l'ingenuo, il superficiale e l'inebetito - che guardano a ciò che li circonda pensando, come Candido, che "viviamo nel migliore dei mondi possibili". No. Piuttosto, non si arrendeva al declino, alla decadenza, all'impotenza, non cedeva all'ignavia. Gigi amava, di fronte alle difficoltà, scegliere la sfida dell'impegno. Egli combatteva il pessimismo della ragione con l'ottimismo della volontà.

Io l'ho conosciuto all'inizio degli anni '90 quando mi avvicinai a CICLOBBY, di cui un'amica mi aveva segnalato l'esistenza. Gigi ne era stato, insieme ad Augusto Castagna e Pippo Torri, il fondatore ed è rimasto nel tempo come animatore e leader naturale di un movimento cicloambientalista che muoveva allora i primi passi.

E ricordo quest'uomo, già allora riconoscibile per la sua folta e vistosa chioma leonina, sempre sorridente e gentile, dai modi garbati, ma anche con quel fare discreto che lo faceva magari apparire distaccato, a chi non lo conosceva.

Ne ammiravo l'impegno e l'entusiasmo ma, in quei primi anni, ero più spettatore che partecipante.

E fu proprio Gigi, in più occasioni, a cercare di

coinvolgermi nella vita associativa, stimolandomi a partecipare attivamente.

Anche questo era Gigi: una persona con la vocazione da educatore, con una straordinaria capacità di motivare, di coinvolgere, di far crescere, di avvicinare persone anche molto diverse fra loro, di suscitare interesse e attenzione. Che fossero bambini o adulti, amici o avversari.

Luigi era uomo di ascolto, dialogo, inclusione, sempre aperto al confronto oltre steccati e pregiudizi. Sapeva, con una naturalezza unica, relazionarsi con chiunque, trovando i modi giusti con ciascuno.

E, nell'ascolto, riusciva a trovare la sintesi di posizioni pure talvolta distanti, cercando, anche nelle argomentazioni apparentemente più lontane, di privilegiare gli elementi di unione rispetto a quelli di divisione, e senza per questo venir mai meno ai principi nei quali credeva fermamente.

Gigi ha avuto una vita intensa e piena, nella quale ha saputo donare molto a tanti con generosità davvero inconsueta.

E ciascuno di noi potrebbe forse raccontare aneddoti, episodi, quadri, storie, ricordi di questa vita così ricca di relazioni. Basti solo vedere quante contaminazioni culturali ha saputo promuovere (oltre alla bici, l'associazione dei pedoni, i rapporti con altre associazioni ambientaliste, con i comitati di cittadini...).

Per chi ha attivamente vissuto nella nostra associazione, a livello locale quanto nazionale, Gigi è stato un sal-

segue >>>



## voluto bene: non credevo fossero così tanti"

Lui era uno sportivo anche competitivo: sciava, nuotava, camminava, pedalava; non accettava di perdere neanche con i nipoti. E spesso io ero da un'altra parte, felici entrambi della libertà nella nostra unione di fare quello che ci piaceva di più.

Sono stata con lui per quasi cinquant'anni, abbiamo condiviso tutto di una vita a due.

Era un uomo onesto, buono, gentile, ironico, generoso di sé, un signore, come molti di voi hanno ricordato, ed anche bello, come dicevano le mie nipoti femmine.

La sua famiglia, i suoi figli, i suoi nipoti, gli amici di sempre erano un bene prezioso che ha coltivato con amore e passione. Ma la bicicletta, e quello che si poteva e doveva fare per imporla ad una società spesso confusa e volgare, era davvero una passione civile e politica.

Qualche volta io ed i suoi figli siamo stati gelosi del tanto tempo che le dedicava. Ma Gigi sapeva farsi perdonare ed amare sempre.

E' stato un uomo saggio, infaticabile, forte e coraggioso, anche nei momenti difficili che qualcuno di voi ha conosciuto.

Molti di voi sono passati dalla mia casa (sempre per la bicicletta) a Milano o a Saltrio e sanno quanto fosse ospitale e fraterno.

Molti, moltissimi gli hanno voluto bene: non credevo fossero così tanti.

Aveva continuato a lavorare anche durante la malattia, con entusiasmo e determinazione.

Gli ultimi quindici giorni era molto provato ma ha avuto una "buona morte", ricordando un termine antico per indicare la fine di una vita spesa bene.

Mi parlava spesso, in particolare la notte, ed una volta mi ha detto con voce accorata: "Ho tanti progetti sulla scrivania: di' che li portino avanti!".

Io l'ho rassicurato perché so che lo farete: le sue erano battaglie giuste, ragionevoli, civili. Vi ringrazio tutti, vi abbraccio per lui perché ognuno di voi gli era caro e prezioso.

Grazie

Rosanna

*“I pensieri sono perle false  
finché non si trasformano  
in azioni.  
Sii il cambiamento che vuoi  
vedere avvenire nel mondo”*

Mahatma Gandhi

>>> do punto di riferimento.

Non si accontentava mai se qualcosa andava bene, come non si scoraggiava se andava male. Non si adagiava mai riposando su abitudini o conformismi, ma si guardava intorno pronto a cogliere ogni segnale, ogni novità. Non si accontentava di elencare problemi, magari per cavalcarli in modo fine a sé stesso, ma si produceva sempre nella ricerca di soluzioni e di proposte.

Era sempre in fermento, pronto a pensare nuove iniziative in ogni occasione, a esplorare nuove strade, ad aprire nuovi orizzonti, attivare nuovi impegni, nuovi progetti.

Gigi era una vera fucina di idee e di attività. Sapeva guardare sempre in modo nuovo anche a problemi vecchi.

La sua grande capacità di visione, ampia e profonda, la sua lungimiranza, l'entusiasmo, l'estro e il genio creativo non sempre ricevevano anche da noi accoglienza, talvolta risultavano quasi temibili: a volte eravamo noi stessi spaventati dalla imponenza di imprese che ci parevano proibitive mettendo a dura prova le nostre scarse energie, ma non l'infaticabile Gigi che sapeva ogni volta stupirci con il suo impegno, con la sua capacità davvero unica di gettare il cuore oltre l'ostacolo. Sembrava che riuscisse a moltiplicare le proprie energie.



Il suo impegno per l'associazione era totale, assorbente, la dedizione profonda.

Il suo entusiasmo derivava dalla passione che metteva in ciò che faceva, si trattasse di una escursione in bici, di un incontro con i bambini, di un progetto per un'amministrazione o un ministero, di un'assemblea o manifestazione.

I temi della qualità della vita, della sostenibilità, della tutela dell'ambiente, che la bicicletta per noi incarna e sintetizza, erano asse portante del suo pensiero.

La bicicletta era per lui una missione continua, presente e futura, ma anche una fonte di piacere e di socializzazione.

Diceva spesso che noi siamo fortunati perché, con le nostre associazioni, possiamo fare del bene, divertendoci.

E Gigi ha saputo in questo essere la stella polare di un movimento, quello cicloambientalista, che in Italia di fatto nasce con lui e gli deve moltissimo in tutti i campi e settori di intervento.

La ricchezza del suo pensiero e la trasversalità delle sue competenze, che abbracciavano le più diverse discipline, erano per noi una risorsa inesauribile, così come la sua capacità di pensare oltre gli schemi, la determinazione e la vitalità del suo entusiasmo genuino.

Cosa sarebbero state Ciclobby a Milano, la FIAB in Italia, senza l'abnegazione di Gigi, senza la figura di questo autentico maestro di vita?

Gigi c'era sempre. Per me, per molti di noi, era un amico e un riferimento imprescindibile.

Luigi è una di quelle persone che nascono forse una volta ogni cent'anni e che può anche capitare di non incontrare nell'arco di una vita intera. Per questo gioisco della sua conoscenza.

Progressista nell'animo, col senso e lo spessore

della storia, Gigi era uomo di pace: amava la pace e sapeva affermare sino in fondo le proprie idee senza mai risultare aggressivo.

Il suo era un impegno civico – per il quale bene fece il Comune a conferirgli un riconoscimento pubblico nel 2002 – una missione non teorizzata ma praticata ogni giorno, senza finalità personali, ambizioni politiche, senza competitività sterile ed esibizionistica, con l'unico obiettivo di perseguire il bene della comunità. Un esempio di cittadino virtuoso.

E chi lo conosce sa che Gigi non ha mai smesso un attimo di pensare alla bici, neppure negli ultimi giorni, quando la malattia se lo stava portando via.

In una società che appare oggi spesso segnata da una conflittualità trasversale, prigioniera delle proprie ansie, paure, nevrosi, autoreferenzialità, che sembrano non risparmiare quasi nessun settore – dalla scuola alla famiglia, dalla politica alla vita quotidiana, senza escludere neppure il mondo del volontariato – Gigi era per me un'oasi di serenità, la cui sola presenza giungeva rassicurante.

Era, insomma, una persona perbene. Un uomo mite, gentile, giusto.

A questa città dove è nato e ha vissuto, che ha molto amato e che conosceva palmo a palmo, Gigi ha dato tantissimo.

E anzi, proprio in questa Milano ex capitale morale, frenetica e distratta, spesso assente e grigia Gigi ha saputo gettare un seme di speranza affinché, attraverso l'impegno consapevole di ciascuno, il futuro possa essere desiderabile, all'insegna della sostenibilità.

Si dice che, per chi resta, il dolore nasce dall'assenza. Non è solo questo.

Un grande rammarico non è solo per la perdita di una persona straordinaria e per me unica, un amico – anche perché Gigi è qui e resta con noi nei nostri cuori e nel ricordo – ma è soprattutto forse perché, proprio nella sua città, egli non ha potuto vedere l'inizio, la concretizzazione almeno parziale di ciò per cui si è battuto con grande "pazienza e tenacia": cioè una città finalmente a misura di bici e dunque a misura d'uomo.

"I tempi lunghi – citava spesso – sono quelli in cui saremo morti". Per lui il momento del distacco è arrivato, tocca ora a noi proseguire l'impegno.

Sono tra coloro che hanno avuto la fortuna di conoscerlo e gli sono grato per quello che ha dato alla città e alla sua seconda famiglia: le associazioni CICLOBBY e FIAB.

Mi mancherà la sua voce forte e affettuosa, il suo sorriso, la sua confortante presenza. Mi mancheranno i suoi consigli e la sua esperienza.

Ma poiché ho avuto il privilegio di conoscere anche il Gigi privato, ci sono per me altri due motivi di profonda gratitudine nei suoi confronti, che desidero condividere qui con un cenno.

Uno è quello degli scorci di vita familiare che ho vissuto, a partire da quell'affetto e stima che visibilmente legava lui e Rosanna reciprocamente, e che tante volte mi ha riempito il cuore, anche perché così diversa dalla mia storia familiare.

L'altro è l'arricchimento che Gigi ha saputo darmi anche nei giorni della malattia, fino all'ultimo saluto, solo poche ore prima, con una grande dignità.

Ora posso lasciarti andare, caro Gigi, sulla tua bicicletta leggera. Ma ovunque tu sia, veglia su di noi. Grazie Gigi!



**Q**uello che pensiamo sulla situazione milanese della mobilità ciclistica è noto da tempo.

Richiamiamo alla memoria l'articolo pubblicato, oltre un anno fa, con il titolo "Milano e la bici: cosa bolle in pentola?" (v. *Ciclobby* Notizie n. 2/2007, pag. 3) con la "metafora del ristorante". Da allora, i clienti sono rimasti in attesa e la fame è cresciuta. Alcuni non ci sono più. Nel frattempo, la presentazione del Piano della Mobilità Ciclistica, annunciata tra gli eventi di Lombardiaibici 2007 (precisamente per il 18 settembre 2007), è improvvisamente slittata al giorno seguente e poi sospesa con rinvio *sine die*. Il Piano è stato perfezionato e ulteriormente arricchito nei mesi successivi, con un prezioso lavoro tecnico, ma la sua approvazione politica, annunciata almeno una volta al mese nel corso del 2008, fino a questo momento non risulta avvenuta, senza che se ne conoscano i motivi.

Anche il servizio di *bike sharing*, il cui avvio era dato per sicuro agli inizi del 2008, ha avuto

## **"Perpetuum immobile", ovvero: annunci e buone intenzioni non moltiplicano le biciclette**

to diversi contrattempi e solo ora sembra che se ne stia prospettando la partenza, si dice per il mese di settembre 2008, ma mancano indicazioni precise e conferme ufficiali. Tutto questo ci induce a una prima serie di considerazioni.

E' evidente che la nostra non è e non vuole essere una posizione "contro" qualcuno, ma "per" un cambiamento fatto di *azioni concrete, misurabili e valutabili*, che noi auspichiamo anche nella nostra città e che continuiamo a ritenere possibile, oltre che indispensabile. E non potrebbe essere diversamente: l'arretratezza in cui versa Milano sui temi della mobilità ciclistica, per responsabilità diverse e pluridecennali che è inutile indagare qui, ha oggi grande bisogno di concretezza e di pragmatismo per poter essere arginata, a maggior ragione considerando che si è già superato il "giro di boa" dei due anni di mandato amministrativo, e tutto appare ancora inspiegabilmente fermo o in lentissima evoluzione.

Una accorta e moderna politica della mobilità ciclistica deve infatti occuparsi di più filoni

di intervento: mobilità (moderazione del traffico, piste e corsie ciclabili, segnaletica); sosta; intermodalità; servizi all'utenza (*bike sharing*, ciclostazioni, infopoint, cartografia, marchiatura antifurto, campagne informative, etc. etc.).

E, nel caso di Milano, si tratta di una politica tante volte annunciata, e certamente necessaria, ma fino ad ora priva di concretezza, ossia di realizzazioni. E proprio qui sta il punto critico.

Noi non siamo contrari alle esigenze di una buona e giusta pianificazione, ma riteniamo che esse non possano giustificare dilazioni all'infinito o sostituire le realizzazioni che mettono in atto le priorità definite e sole consentono di valutare i risultati, in un processo che deve essere di *miglioramento continuo*.

Né si può seriamente credere di risolvere problemi oggettivi e strutturali, che la nostra città presenta con evidenze indiscutibili, facendo leva solo sulla comunicazione, ché anzi gli effetti risulterebbero controproducenti.

Innanzitutto per la perdita di credibilità che ne deriverebbe.

Noi dunque vogliamo che le azioni per la bici non siano meri annunci né puri atti dimostrativi, manifesti di buone intenzioni. Forse è banale dirlo, ma la nostra fiducia, più volte ribadita e tuttora convintamente

sostenuta, non è tuttavia incondizionata.

Per questo riteniamo assolutamente necessario che si dia avvio sin da subito a tutte le azioni di sostegno alla ciclabilità, dando certezze anche in merito alla tempistica e alle risorse disponibili, in relazione ai filoni sopra individuati, che non possono sopportare ulteriori attese.

A partire dalla immediata attuazione del Piano della Mobilità Ciclistica, il quale, anche una volta che sarà approvato (quando?), da un lato non può certo limitarsi a restare scritto sulla carta e, dall'altro, potrebbe non esaurire per intero le esigenze di investimenti a favore della ciclabilità.

Non c'è in tutto ciò alcun accanimento aprioristico da parte nostra, ma solo la naturale "attenzione" di un'associazione che fa di questi temi il suo principale oggetto statutario e l'incredibile sensazione di attendere un tram che non arriva mai. Con in più il legittimo timore di rivedere film già visti.

Milano, per la bici, ha già aspettato abbastanza e non c'è altro tempo da perdere.

Eugenio Galli

## Avviato il Tavolo comunale sulla **Sicurezza stradale**

Il 31 marzo scorso si è svolto il primo incontro organizzato dall'Assessorato Mobilità, Trasporti, Ambiente finalizzato alla istituzione di un "Tavolo sulla Sicurezza Stradale" al quale partecipano rappresentanti delle istituzioni, delle associazioni dei cittadini, degli utenti della strada, delle famiglie. Erano presenti, fra gli altri, l'assessore Edoardo Croci, che ha presieduto la riunione, il Direttore Generale Ambiente e Mobilità e il Direttore del Settore, il consigliere Marco Osnato, presidente della Commissione Trasporti di Palazzo Marino, Luigi Riccardi direttore FIAB ed Eugenio Galli, presidente Fiab CICLOBBY.

**L**a costituzione del Tavolo, insistentemente richiesta per anni da Fiab CICLOBBY - da ultimo con una lettera del febbraio scorso cui hanno manifestato adesione anche i rappresentanti di: Associazione italiana familiari e vittime della strada, Associazione Paraplegici Lombardia, Associazione Utenti Trasporto Pubblico / Assoutenti, CamminaMilano, Fraternità della strada, Genitori Antismog Milano, LEDHA - Lega per i diritti delle persone con disabilità, Legambiente Lombardia, Unione Italiana Ciechi di Milano - rappresenta una autentica novità in materia a livello comunale in Italia.

**I**l Tavolo si istituisce come "sede permanente di confronto, discussione e proposta sui problemi legati alla sicurezza stradale" e costituisce a nostro parere una fondamentale premessa per affrontare in un'ottica partecipata, finalmente non più solo emergenziale, la promozione di una cultura della sicurezza stradale, con l'apporto dei cittadini e il coinvolgimento dei centri di competenze espressi dalla società civile.

**T**ra gli obiettivi del Tavolo sulla Sicurezza Stradale l'analisi dei dati di incidentalità e il monitoraggio degli interventi realizzati, la segnalazione di specifici problemi o proposte di soluzione, il suggerimento di campagne informative e educative mirate, l'elaborazione di proposte di adeguamenti normativi a livello nazionale, lo studio e il riferimento alle migliori pratiche italiane e straniere in materia, l'individuazione di possibili fi-

segue >>>



# Milano ciclabile

>>>

nanziamenti.

Particolare attenzione sarà richiesta a tutela degli utenti più esposti nel traffico (pedoni e ciclisti).

Noi auspichiamo il più possibile una partecipazione estesa, attiva e consapevole di tutti i cittadini, un coinvolgimento collettivo che comunque riteniamo importante per dare all'iniziativa anche solide gambe e la possibilità di produrre buoni frutti.

Proprio con questa finalità, qualche settimana dopo l'incontro organizzato dal Comune, su iniziativa di Ciclobby e della Fondazione Rete Civica di Milano è stato creato un apposito forum on-line a disposizione dei cittadini per segnalare i punti critici per la sicurezza stradale di Milano mediante discussioni localizzate sulla mappa della città: [www.sicurezzastradale.partecipa-Mi.it](http://www.sicurezzastradale.partecipa-Mi.it).

Le proposte e gli atteggiamenti costruttivi non mancano: è importante non deluderli. Si tratta quindi di agire per iniziare a porre rimedio a una situazione che incide pesantemente sulla *qualità della vita* e sul *diritto alla accessibilità delle strade* che spetta a tutti i cittadini e che risulta invece compromessa per tutti e per qualcuno addirittura negata: ai bambini, agli anziani, alle persone con disabilità, anche solo temporanee, alle utenze cosiddette "deboli", cioè meno protette da corasse e bull bar... La soluzione va cercata nelle forme di prevenzione collettiva, più che nei dispositivi di protezione individuale. Noi ci crediamo e siamo disponibili a fare la nostra parte.

E.G.

## Giardini e sabbie mobili

Nei viali dei giardini di Porta Venezia si è proceduto recentemente a rimettere la ghiaia portata via dai temporali e dal calpestio dei passanti, con il conseguente effetto «sabbie mobili» per le ruote delle bici: un disastro.

Ci chiediamo perché non sia stato fatto come al Parco Sempione dove, con il calcestre, si è messa una finitura dall'aspetto naturale che garantisce una consistenza tale da permettere anche il passaggio agevole delle bici.

A volte bastano piccole attenzioni...

Valerio Montieri

**L**a pratica del censimento dei ciclisti milanesi è iniziata nel 2002 ad opera di Fiab Ciclobby con l'impiego di decine di volontari.

I rilevatori nell'arco di una giornata conteggiano manualmente i ciclisti che entrano ed escono attraverso i varchi preindividuati della **Cerchia dei Navigli**.

Nel 2007 vi è stata una consistente novità: il censimento, per la prima volta, è stato compiuto, in collaborazione tra Comune di Milano e Agenzia Milanese Mobilità Ambiente, da un lato, e Fiab Ciclobby, dall'altro.

La scelta di misurare il traffico delle bici in ingresso e in uscita dalla Cerchia dei Navigli è dovuta alla presenza in questa area di importanti attrattori (università, grandi uffici pubblici, terziario privato). Ed anche al fatto che l'area compresa all'interno della Cerchia genera – in base all'indagine OD della Regione Lombardia (2002) – e attrae il 12 per cento degli sposta-

stamenti; facilità di parcheggio; maggiore sensazione di libertà negli spostamenti urbani.

Per contro, permangono **motivazioni che frenano** la crescita nell'uso della bici per gli spostamenti in città. Questi elementi devono essere tenuti in considerazione nel momento in cui si decide di intervenire per migliorare la situazione esistente e favorire l'uso della bicicletta da parte dei cittadini.

I principali elementi frenanti sono:

*Traffico veicolare* che richiede protezioni: moderazione del traffico, corsie e piste ciclabili

*Inquinamento dell'aria* che necessita di politiche al di là di quelle specifiche per la bici

*Furto del mezzo*; possono essere utili iniziative per la marcatura delle biciclette e l'istituzione di un registro informatico: la FIAB sta predisponendo una iniziativa al riguardo; l'istituzione di un servizio di bici pubbliche (*Bike sharing*)

*Cattive pavimentazioni, comprese le rotaie dismesse*

## Censimento dei ciclisti a Milano

menti in bici di tutta Milano (un altro 11 per cento di spostamenti riguarda la corona tra la Cerchia e i Bastioni).

In alcune sezioni censuarie (varchi) i conteggi sono stati compiuti per quattro ore; in altri per 12 ore. Con apposita metodologia è stato così possibile effettuare la seguente stima del traffico ciclistico complessivo per le dodici ore in ingresso e uscita dall'area:

2002	21.800	ciclisti
2003	25.500	ciclisti
2004	30.000	ciclisti
2005	28.800	ciclisti
2006	31.000	ciclisti
2007	27.000	ciclisti

Il trend del traffico ciclistico in centro, nel lungo periodo, è sicuramente in aumento, anche se con andamento discontinuo nel tempo, in parte dovuto fattori casuali perturbanti.

Del resto, altri indicatori - quali l'aumento del numero dei ciclisti fermi ai semafori in attesa del verde, o il numero di biciclette parcheggiate in modo "selvaggio" - permettono di cogliere l'aumento del numero di biciclette circolanti in città.

### Gli elementi motivanti o frenanti l'uso della bici

Sull'aumento della circolazione delle biciclette agiscono sicuramente motivazioni di carattere *ecologico*. Ma, riteniamo, soprattutto di *convenienza*, quali: risparmio nei costi di trasporto; tempi certi e, spesso, più brevi negli spo-

*Manca di una diffusa rete di attrezzature per l'ordinato parcheggio delle bici*

*Carenze in materia di intermodalità bici - mezzi pubblici di trasporto: parcheggi, depositi, noleggi, velostazioni*

### Qualche dato sulle direttrici più frequentate dai ciclisti

(4 ore: 7.30-9.30 e 10.30-12.30)

C.so Venezia 1191 ciclisti

Via Beltrami 944 ciclisti (cui aggiunge-  
re Buonaparte-S. Nicolao 664 ciclisti presumi-  
bilmente diretti nell'isola pedonale di via Dante)

C.so p.ta Vittoria 777

C.so p.ta Romana 587

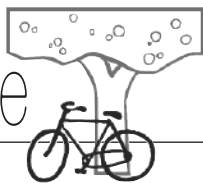
Via S.Vittore 516

**L'ora di punta** per la totalità dei flussi rilevati: 8.30-9.30 con un picco dalle 8.45 alle 9.00. Questi dati confermano l'uso sistematico della bicicletta come mezzo di trasporto per recarsi al lavoro e, in minor misura, all'università.

### L'ultima edizione

Nel mese di maggio 2008 il censimento è stato ripetuto - sempre in collaborazione tra Comune, Agenzia e Fiab CICLOBBY - da un lato, perfezionando la metodologia, dall'altro aumentando il numero delle sezioni di rilevamento al di fuori della Cerchia dei Navigli. I risultati e le analisi saranno disponibili probabilmente nel mese di settembre.

Luigi Riccardi, direttore FIAB onlus



# Migliaia di cittadini “In marcia per il clima”

**U**n cartello di associazioni ambientaliste (da Acli a Emergency a Vas, da Arci a Uisp a WWF e a molte altre), coordinato da Legambiente, ha promosso la manifestazione nazionale “In marcia per il clima” che si è svolta a Milano sabato 7 giugno.

**O**biettivi della marcia erano quelli di una sensibilizzazione per la riduzione delle emissioni climalteranti, un miglioramento dell'efficienza energetica e un incremento delle energie rinnovabili. Perché il clima sulla terra sta cambiando, ma tardano decisioni condivise ed efficaci della politica per contrastare questa emergenza planetaria. Spetta dunque a noi sollecitarle e soprattutto operare una conversione di civiltà che fermi la febbre del pianeta.

**P**romotori vogliono costruire nel Paese una spinta ed una consapevolezza sempre più diffusa perché l'Italia abbracci con forza e coraggio una politica attiva contro i cambiamenti climatici, per mitigarne, nel più breve tempo possibile, gli effetti.



**A**lla marcia hanno aderito anche le note associazioni FIAB e CICLOBBY, con un particolare sforzo organizzativo di quest'ultima, per ragioni logistiche connesse alla sede della manifestazione, con un servizio di ciclotaxi e un gazebo informativo (ancora una volta ci sembra per questo doveroso ringraziare tra gli altri tutti coloro che, in diverso modo, hanno contribuito alla riuscita di questa iniziativa: a partire da Stefania Fuso Nerini, che è stata referente sin dalle prime battute, e poi Aldo, Andrea, Cesare, Chiara, Donata, Eugenio, Giulia, Massimo, Paola, Rosanna, Rossana, Silvia, Vanna).

**M**igliaia i partecipanti che hanno festosamente sfilato lungo corso Venezia fino al palco allestito davanti al Planetario, dove è stata letta la carta finale degli impegni che le organizzazioni hanno condiviso, contenente un punto dedicato alla mobilità che si esprime fra l'altro in questi termini: “(...) Bisogna ridurre e scoraggiare il traffico privato, favorendo il trasporto pubblico e la mobilità leggera. In questo quadro, la bicicletta può fare molto, in quanto indicatore di qualità ambientale e fattore incisivo nelle politiche della mobilità, a patto che si agevoli l'uso modale della bicicletta. Chiediamo inoltre che nella legislatura le Regioni siano responsabilizzate con obiettivi precisi di riduzione delle emissioni di CO2 dei trasporti e che, quindi, siano ridefinite le priorità infrastrutturali”.

**L**a manifestazione ha posto le premesse per proseguire un importante lavoro collettivo.



## Annunci on line

E' partita recentemente una nuova sezione del sito dedicata agli annunci, la cui gestione è affidata a Estelle Campion.

Gli annunci sono gratuiti e di vario tipo:  
- vendita e acquisto di bici (usate)  
- vendita e acquisto di componentistica  
- ricerca di compagni di viaggio  
- altro

E' possibile pubblicare le inserzioni compilando un modulo nella sezione “Annunci” a cui si accede direttamente dall'homepage di Ciclobby.

E' possibile inviare gli annunci anche via e-mail utilizzando l'indirizzo

**annunci@ciclobby.it**

Anche in questo caso, grazie alla disponibilità e alla collaborazione offerta da un iscritto (in questo caso la nostra socia Estelle, che cura fra l'altro anche la sezione Trenitalia Blues del nostro sito internet), l'associazione può mettere a disposizione un nuovo servizio che in molti avevano da tempo richiesto.



## BiciMondo2008

### Proiezioni in sede

a cura di Maria Gabriella Berti

18 settembre  
“Laghi, Ville e Val-  
li Varesine” Ciclo-  
raduno Fiab 2008:

racconti ed immagini di alcuni dei suoi protagonisti. (Evento LiB). Foto digitali

25 settembre

“Zanzibar: l'isola delle spezie” Isola dal fascino superbo - fatta su misura per essere girata in bici - dalle incantevoli spiagge di sabbia bianca adornate da maestose palme e lambite dall'oceano azzurro e da piccoli villaggi di capanne in mezzo alla vegetazione tropicale, il tutto amalgamato in un mix di cultura afro-araba.

“Tanzania” Un incontro con gli animali; un contatto diretto con l'Africa più genuina, densa di suggestioni, con i suoi ritmi e con le sue leggi.

Cicloavventure raccontate con le immagini di Simona Infante, Danilo Monti e Andrea Cardarelli. Foto digitali e filmati

31 ottobre  
“Scozia, Bolivia  
e Islanda” un padre e due figlie

raccontano le loro avventure cicloturistiche.  
Silvano Grasso e figlie, Foto digitali

27 novembre

“Laos, Tibet, Nepal - bike”

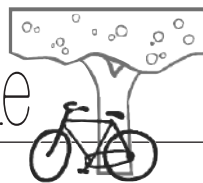
**Laos** : alla scoperta del popolo del Mekong.

**Tibet** : un'avventura nomade nella sconfinata solitudine dell'Altopiano.

**Nepal**: la terra dei mille colori e delle mille contraddizioni.

Cicloavventure raccontate con le immagini di Andrea Aloï, Foto digitali

**Le proiezioni si svolgono presso la sede di Fiab Ciclobby (via Borsieri 4/e - Milano) alle ore 21,00**



# Nuovi Ciclobby Point in Zona 6

## Jigsaw Place S.r.l. via Foppette 2

Rappresentante bici pieghevoli  
Brompton in Italia (non vende a privati)

C'è chi crede davvero nella bicicletta al punto da lasciare un sicuro posto di lavoro per mettersi a commercializzarla.

Parliamo di **Ronald Amery**, giovane manager belga che ha lasciato la compagnia assicurativa presso la quale lavorava – con sicure prospettive di carriera – per prendere la rappresentanza per l'Italia della casa britannica Brompton che produce biciclette pieghevoli, superleggere, versatili e dall'elegante design.

Ripiegabile in pochi secondi e con pochi movimenti, compatta e leggerissima – 10-12 Kg secondo i modelli - la pieghevole della Brompton può salire con voi in metro anche in orari non consentiti alle bici, in treno anche su convogli che non ne consentono il trasporto, perché una volta chiusa il suo ingombro è pari ad un borsone trolley, inoltre non dovrete munirvi di biglietto come è invece previsto per le normali biciclette.

Ideale quindi per i pendolari, sia per chi la

trasporta in treno come per chi usa parcheggiarla in stazione rischiando di non ritrovarla più.

Richiusa vi potrà seguire nel luogo di lavoro: in un angolo del vostro ufficio, nel retro del vostro negozio, nello spogliatoio, al sicuro comunque da possibili furti.

Avete una serie di appuntamenti di lavoro in città? Potrete spostarvi velocemente nel traffico e poi richiuderla e portarla con voi, un comodo borsone 24 ore agganciato al telaio della Brompton ospiterà il materiale utile alla vostra attività.

**Promozione  
NUOVI SOCI!  
solo a settembre  
quota di iscrizione  
a Ciclobby  
15 euro  
anzichè 30!**

E se si mette a piovere all'improvviso? Potete sempre richiuderla e salire su un autobus, proseguire in metro o caricarla nel portabagagli di un taxi.

Prima di rientrare a casa dovete fare la spesa? Non lasciatela in strada! Ripiegata e corredata del borsone fungerà da carrello e vi seguirà anche al supermercato.

Nel vostro condominio non c'è spazio per la bici nel cortile? Richiusa entrerà anche nel più piccolo ascensore e potrete sistemarla in un angolo del soggiorno, nel ripostiglio o sul balcone.

Di grande versatilità in città, dunque, ma anche in vacanza: potrete portarla in auto, in barca, in campeggio ed avere per le vostre gite il comfort che una normale bici pieghevole non può garantirvi.

E' disponibile in tanti colori, con tre diversi manubri e fino a sei velocità.

Per saperne di più visitate il sito [www.brompton.it](http://www.brompton.it) o scrivete a [info@brompton.it](mailto:info@brompton.it) (per esempio per chiedere di visitare lo **show room di via Foppette, 2**) diventato nostro Ciclobby Point, dove potrete essere consigliati sul modello più adatto alle vostre esigenze e trovare il nostro notiziario ed altro materiale informativo delle nostre gite e manifestazioni.

## M I B via Giambellino 9

Negoziato storico della zona 6, già di proprietà del famoso ciclista Sante Gaiardoni, è stato rilevato nel settembre del 2005 da **Mario Della Torre**.

All'interno del suo negozio potrete trovare, oltre alle pieghevoli della Brompton, anche biciclette di altre marche, per tutti gli usi e per tutte le tasche, da bambini e da adulti, ma soprattutto la competenza, la correttezza e la passione di Mario Della Torre, che è fra l'altro un appassionato di mountain bike.

Nel suo negozio potrete trovare anche dell'usato sicuro e ricondizionato, acquistare pezzi di ricambio di varie marche ed accessori per la vostra bici, abbigliamento e calzature sportive, chiedere riparazioni, consigli sulla bicicletta giusta da acquistare. Presso MIB potrete gonfiare le gomme della vostra bici con la pompa pubblica a disposizione fuori dal negozio, ed infine troverete il nostro materiale informativo: notiziario e locandine delle nostre manifestazioni e gite.

Come tutti i Ciclobby Point anche MIB riserverà ai nostri soci un trattamento preferenziale e sconti sull'acquisto di biciclette.

**Domenica 19 ottobre 2008**

## Vuoi la pace? Pedala!

Dopo il successo del 2006 il Coordinamento Pace in Comune organizza per **Domenica 19 ottobre** la manifestazione "**Vuoi la Pace? Pedala!**", una **biciclettata con partenze da cinque località della Provincia di Milano**, in collaborazione con 35 comuni, la provincia di Milano e numerose associazioni, fra cui Fieb CICLOBBY, per chiedere il rispetto degli impegni sugli obiettivi del millennio e per celebrare il 60° anniversario della Dichiarazione ONU sui diritti dell'uomo.

La manifestazione, che toccherà un numero significativo di comuni da cui passeranno i cinque percorsi, coinvolgerà migliaia di ciclisti portandoli dai differenti comuni nel centro di Milano, in piazza Duomo. Sarà una grande testimonianza del desiderio di pace dei milanesi e verrà annunciata il **17 ottobre**, da un favoloso **STAND**

**UP in tutte le scuole della Provincia di Milano** organizzato in partnership con la Campagna del Millennio delle Nazioni Unite.

Nel 2006 l'iniziativa aveva coinvolto più di 1000 ciclisti e visto l'organizzazione di 8 STAND UP in altrettante tappe nei comuni intorno a Milano.

### I cinque percorsi

1. Agrate-Carugate-Cernusco-Vimodrone- Milano
2. Cormano/Cusano- Bresso - Sesto Parco Nord - Milano.
3. Abbiategrasso-Trezzano-Corsico-Milano (ciclabile Naviglio Grande)
4. Pregnana-Rho-Però- Milano
5. Lacchiarella-Rozzano-Milano

Per info su orari e luoghi di partenza delle varie tappe: Coordinamento Pace in Comune, tel. 02-7723285. [paceincomune@aclimilano.com](mailto:paceincomune@aclimilano.com) oppure: [www.paceincomune.it](http://www.paceincomune.it)



# Pedalando fra l'arte e la storia di Milano

a cura di  
Anna Pavan

## Settembre

**Sabato 20 settembre** nell'ambito di Lombardiainbici **Pedalare all'alba fino a Villa Schleiber** ossia una tranquilla pedalata per le strade vuote di una città ancora addormentata. Terminerà nel parco della restaurata Villa Schleiber, il gioiello settecentesco che dà lustro al quartiere di Quarto Oggiaro. In collaborazione con Vill@perta. Ritrovo davanti al Planetario ai Giardini Pubblici di c.so Venezia alle ore 7.20, partenza ore 7.30. *Partecipazione gratuita. Prenotare entro il 19.9 (tel. 02.69311624 oppure segreteria@ciclobby.it).* Proposta di Anna Pavan.

**Domenica 21 settembre Milano Arte, Architettura di Regime.** Ritrovo alle ore 10 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale, partenza ore 10.15. Partecipazione gratuita. Proposta di Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi.

## Ottobre

**Domenica 19 ottobre Milano Arte Milano e le sue acque.** Ritrovo alle ore 10 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale, partenza ore 10.15. Partecipazione gratuita. Proposta di Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi.

**Domenica 26 ottobre Ceramiche che colorano le nostre case.** Fiori, frutti, putti e graziose fanciulle in ceramica ornano facciate liberty e neorinascimentali. Ritrovo

all'Arco della Pace ore 15, partenza ore 15.15. Soci €2, non soci € 5. Proposta di Anna Pavan.

## Novembre

**Venerdì 7 novembre Scoprire un nuovo gioiello FAI: Villa Necchi Campiglio.** Visita guidata al giardino, alla villa e alle collezioni d'arte che impreziosiscono questa importante testimonianza dell'architettura milanese anni '30, firmata da Piero Portaluppi. Necessario prenotare entro giovedì 6 novembre in segreteria Ciclobby, max 14 persone. Ritrovo ore 17 presso sagrato della Chiesa della Passione in via Conservatorio, partenza ore 17.15. Soci e non soci € 6.50. Proposta di Anna Pavan.

**Domenica 16 novembre Milano Arte Storia di Milano attraverso i simboli araldici.** Ritrovo alle ore 10 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale, partenza ore 10.15. Partecipazione gratuita. Proposta di Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi.

**Domenica 23 novembre: Alberi, fiori, frutti... veri o finti.** E' il momento giusto per godere la città nei colori autunnali e assaggiare un caco, una pera o una mela ormai maturi. Una rassegna di curiosità del mondo vegetale, vive e reali oppure uscite dalla fantasia degli artisti. Ritrovo in piazza Tommaso alle ore 15, partenza ore 15.15. Soci € 2, non soci € 5. Proposta di Anna Pavan.

## Dicembre

**Domenica 14 dicembre Architettura e urbanistica da piazza San Babila a piazza Missori.** Un itinerario per conoscere la controversa vicenda della "racchetta", strada di sventramento realizzata a partire dagli anni Trenta con il contributo di alcuni dei maggiori architetti milanesi. Ritrovo in piazza S. Babila davanti alla Chiesa alle ore 9.45, partenza ore 10. Soci € 2, non soci € 5. Proposta di Pierfrancesco Sacerdoti.

## Gennaio 2009

**Domenica 25 gennaio: Milano e le sue tre cerchie murarie.** Ritrovo in piazza Missori ore 10.00, partenza ore 10.15. Milano era piccola un tempo. In poco più di due ore possiamo ripercorrere le tre cerchie, non proprio al completo, ma quasi, scoprendo che c'è più di quanto non si pensi. Soci € 2, non soci € 5. Proposta di Anna Pavan.

## Febbraio 2009

**Domenica 22 febbraio: A spasso tra viale Monza e via Padova.** Ritrovo in piazzale Loreto, ang. via Padova alle ore 10, partenza ore 10.15. Uno spicchio di periferia, attraversato dalla Martesana, che offre inestimabili spunti di interesse: parchi e ville storiche, archeologia industriale, belle case d'epoca. Soci € 2, non soci € 5. Proposta di Anna Pavan.

## Farmacia Tolstoi Via Giambellino (ang. Via Tolstoi)

Non solo agli addetti del settore interessa promuovere l'uso della bicicletta: anche professionisti impegnati in campo sanitario, consigliano l'uso della bici per mantenere una buona forma fisica e ridurre l'inquinamento atmosferico.

Un farmacista di Milano - appassionato da sempre di biciclette, che usa scorrazzare per la città con un riscio' assieme alla famiglia - ha addirittura deciso di premiare chi va in bici. Si tratta del dottor Sandro Hassan titolare della **Farmacia Tolstoi di Via Giambellino (ang. Via Tolstoi)**, che praticherà uno sconto su tutti i prodotti che possono essere scontati (esclusi i farmaci), a chi si recherà a fare acquisti presso il suo negozio... in bicicletta!

Nella sua Farmacia, dove sarete accolti dal bel sorriso delle due dottoresse che vi aiuteranno negli acquisti, oltre a medicinali e prodotti di bellezza di varie marche, troverete anche una vasta gamma di prodotti ortopedici e sanitari, nonché articoli per la prima infanzia. In questo reparto, riservato ai bambini, non solo pappe, pannolini e biberon, ma anche moltissime idee regalo, tra cui delle deliziose biciclette pedagogiche, in legno, per inse-

gnare a pedalare ai più piccini.

Si tratta di un articolo ancora poco conosciuto in Italia, ma se vorrete saperne di più potrete andare sul sito [www.likebike.it](http://www.likebike.it) o visionarle direttamente presso la farmacia Tolstoi. Potrà fornirvi inoltre, su ordinazione, anche tricicli per anziani o disabili, bici reclinabili, quadricicli, carrelli per il "trasporto bimbi" al traino della vostra bici.

Anche presso questo nostro nuovo Ciclobby Point potrete trovare il materiale informativo sulle nostre gite e manifestazioni, iscrivervi a Ciclobby o rinnovare la vostra adesione, ed approfittare per chiedere qualche consiglio per la vostra salute!

La vostra bici potrà attendervi fuori della Farmacia, ancorata ad un apposito gancio che il dr.Hassan ha fatto mettere all'esterno del negozio.

Paola Barsocchi

## Officina di automantenimento: un altro servizio per i soci

Grazie alla disponibilità del nostro socio Maurilio Grassi è stato nuovamente messo a disposizione degli iscritti a Fiab CICLOBBY il banco di automantenimento della bici.

In che cosa consiste? Chi vuole effettuare da sé piccole riparazioni della propria bicicletta può approfittare dello spazio attrezzato esistente presso la sede, giovandosi della supervisione di Maurilio, al solo costo del materiale utilizzato.

Come fare? L'officina è aperta al mercoledì pomeriggio. Per poterne usufruire è sufficiente un preavviso telefonico alla segreteria, entro il giorno precedente, per evidenti motivi organizzativi.

## 25° anniversario di ECF

Sono trascorsi cinque lustri dalla fondazione di ECF, la Federazione Europea dei Ciclisti di cui facciamo parte insieme alla FIAB. Il 18 settembre, nella sala di rappresentanza della Baviera presso l'UE, l'anniversario sarà celebrato con interventi del Presidente del Parlamento Europeo e di altre autorità.





dal Coordinamento Regionale **FIAB**

Proponiamo qui una selezione di appuntamenti da "LombardiainBici 2008", con particolare attenzione a quelli organizzati da Fiab CICLOBBY o che riguardano Milano. Il calendario completo e aggiornato è disponibile sul sito Fiab all'indirizzo <http://www.fiab-onlus.it/LIB/2008/index.htm>

#### Cassano d'Adda

##### 20/9 Le acque superficiali dell'est milanese: Adda, Muzza e Martesana

Ore 10.00 ritrovo alla stazione ferroviaria FS di Cassano d'Adda. Pedalata tranquilla, accompagnata da una guida cicloturistica: dopo la visita al centro storico di Cassano, si procede su pista ciclabile, parte asfaltata e parte sterrata, lungo l'alzaia del Naviglio Martesana, passando da Inzago e Gorgonzola, con sosta pranzo all'Isola Borromeo (su prenotazione). L'arrivo a Gorgonzola è previsto per le ore 16.00. Percorso di 20 km interamente pianeggiante, adatto a tutti. Si consiglia di raggiungere Cassano in treno+bici. Iscrizione entro il 18/08 ore 18,00: [ciclo@infoadda.it](mailto:ciclo@infoadda.it), tel. 0363-360400 e 340 7735115. Costo: 5 € adulti, gratis per ragazzi fino ai 13 anni. E' possibile noleggiare la bicicletta (numero limitato). A cura di: Alboran Cooperativa Sociale

##### 21/9 Natura e cultura tra Adda e Brembo

Ore 10.15 ritrovo alla Cascina Isola Borromeo, via Colognesi (circa 2 km dalla stazione FS di Cassano). Pedalata, accompagnata da una guida cicloturistica, lungo il corso del fiume Adda, fino a Crespi d'Adda (sosta pranzo), e rientro attraversando il fiume Brembo e passando per Fara Gera d'Adda. Il percorso di circa 30 km seguirà piste ciclabili e strade secondarie, con fondo asfaltato e sterrato, e prevede un tratto nel bosco e una sola breve salita. Andatura tranquilla (10-12 km/h).

Rientro alla Cascina Isola Borromeo alle 16.30. Si consiglia di raggiungere Cassano in treno+bici. Iscrizione entro il 18/08 ore 18,00: [ciclo@infoadda.it](mailto:ciclo@infoadda.it), tel. 0363 360400, 340 7735115. Costo: 5 € adulti, gratis per ragazzi fino ai 13 anni. E' possibile noleggiare la bicicletta (numero limitato). A cura di: Alboran Cooperativa Sociale

#### Cusano Milanino

##### 14/9 Bicicletta Ecologica 2008

Ore 8,30, ritrovo in Piazza Tienanmen, Cusano Milanino, e partenza per ciclogita. Dopo aver attraversato alcuni paesi dell'hinterland si raggiungono il Parco delle Groane e si percorrono le suggestive e bellissime piste ciclabili in mezzo al bosco, visitando alcuni siti di particolare interesse naturalistico. Ritorno a Cusano Milanino, ore

# Lombardiainbici

13.30. Costo partecipazione: 2€. A cura di: Comune di Cusano Milanino e Fiab Ciclobby

#### Milano

##### 16/9 Chi sceglie la bici merita un premio: appuntamento per i dipendenti in bici della Provincia di Milano

Ore 8.30-9.30: nel Cortile d'Onore di Palazzo Isimbardi, Via Vivaio 1, sarà offerta la colazione ai dipendenti della Provincia che si spostano in bicicletta, e saranno consegnate le bici in comodato d'uso ai dipendenti della Provincia che hanno aderito alla proposta di utilizzo della bici per gli spostamenti casa-lavoro. A cura di: Provincia di Milano

##### 16/9 Presentazione del programma di Lombardiainbici 2008 e del DVD Doctor Bike

Ore 18.30, nella sede di Fiab Ciclobby, via Borsieri 4/E, Milano, viene presentato il programma di Lombardiainbici 2008 e "Doctor Bike", un DVD sulla manutenzione della bicicletta e sulla sua trasformazione nel tempo. Al termine rinfresco. A cura di: Fiab Ciclobby

##### 16-19/9 Bici a scuola: impariamo a usarla

Per 360 alunni educazione all'uso della bicicletta in percorsi strutturati all'interno dei cortili delle scuole con la collaborazione della Polizia Municipale. A cura di: Istituto Commerciale "Ciresola" e Polizia Municipale

##### 17/9 Sicuramente in bici

Ore 18.30, nella sede di Fiab Ciclobby, via Borsieri 4/E, Milano, incontro aperto, con esposizione delle proposte dell'associazione riguardo al tema della sicurezza dei ciclisti. La sicurezza del ciclista non dipende solo dalla strada e dagli altri utenti: rispetto delle regole e prudenza aiutano il ciclista ad affrontare con maggiore serenità il quotidiano confronto con le insidie del traffico. Per una sicurezza stradale partecipata occorre consapevolezza: consigli utili e comportamenti a rischio. A cura di: Fiab Ciclobby

##### 18/9 Bando MIBICI 2008

Ore 11, Sala Affreschi, Palazzo Isimbardi, Via Vivaio 1: presentazione delle piste ciclabili di Comuni e Parchi finanziate dal Bando MIBICI 2008. Presentazione dell'opuscolo per i ragazzi delle scuole, realizzato da ARPAV e FIAB. A cura di: Provincia di Milano

##### 18/9 Presentazione del libro Il canto delle due ruote.

Ore 18, presso la libreria Feltrinelli Libri e Musica - Corso Buenos Aires 33 (MI Lima): presentazione del libro di Claude Marthaler *Il canto delle due ruote. Il giro del mondo in 7 anni in bicicletta*, Ediciclo Editore. Sarà presente l'autore. A cura di: Provincia di Milano

Diverse iniziative in Lombardia **con la bici e per la bici**, per muoversi, per divertirsi, per pensare e per respirare

##### 18/9 Laghi, Ville e Valli Varesine

Ore 21,00 nella sede di FIAB Ciclobby, in via Borsieri 4/E, Milano, la cronaca del Cicloraduno Nazionale Fiab 2008, tenutosi a Varese dal 19 al 22 giugno, rivissuto attraverso le immagini ed i racconti dei suoi protagonisti. Partecipazione gratuita. A cura di: Fiab Ciclobby

##### 18-20/9 Mostra fotografica "Scatti su due ruote"

In Corso Garibaldi, tra i numeri civici 65 e 71, esposizione in strada di fotografie d'autore sul tema della bicicletta. Visita gratis. A cura di: Cicli Rossignoli

##### 19/9 Chi sceglie la bici merita un premio

Ore 7.45-8.45 davanti a diverse scuole materne ed elementari di Milano verrà dato un dolce premio a chi arriva in bici. In occasione dell'omonima iniziativa nazionale FIAB a sostegno dell'uso quotidiano della bicicletta. A cura di: Fiab Ciclobby

##### 19/9 Par(l)ing day in Milano, evento internazionale

Tra le 10.00 e le 16.00 in zona Università Bicocca, in uno spazio sosta auto a pagamento, si istituisce un parco temporaneo per la cittadinanza con documentazione video. A cura di: Università di Milano Bicocca- Mobility Manager

##### venerdì 19/9 settembre Gigi Riccardi e la rivoluzione della bicicletta

Ore 18, nella sala Affreschi di Palazzo Isimbardi, in via Vivaio 1, si ricorderà Gigi Riccardi, già Presidente Fiab, attraverso immagini, filmati, testimonianze. L'uomo che ha fatto dei due pedali la battaglia della sua vita, per una città vivibile, respirabile, godibile. A cura di: Provincia di Milano e Fiab Ciclobby

##### 20/9 Un Corso, due ruote

Ore 11 e ore 18, partendo da Corso Garibaldi 71, visita guidata alle curiosità e alle bellezze storiche e culturali di corso Garibaldi, storica via

# '08 16-22 settembre

del centro di Milano. Partecipazione gratuita, max 30 persone. A cura di: *Cicli Rossignoli*

## 20/9 Pedalare all'alba fino a Villa Schleiber

Ore 7.20 ritrovo davanti al Planetario ai Giardini Pubblici di corso Venezia e partenza ore 7.30. Una tranquilla pedalata per le strade vuote di una città ancora addormentata. Arrivo alle 9.30 nel parco della restaurata Villa Schleiber, il gioiello settecentesco che dà lustro al quartiere di Quarto Oggiaro. Accoglienza presso lo Spazio Baluardo e possibilità di visita guidata al parco. Ritorno individuale. Partecipazione gratuita. Si prega di segnalare la partecipazione il 19/9 in segreteria Ciclobby (tel 02.69311624, segreteria@ciclobby.it). A cura di: *Fiab Ciclobby in collaborazione con l'associazione Vill@perta, che riunisce tutte le realtà associative di Quarto Oggiaro*

## 20/9 Amica bici

Dalle 9.00 alle 18.30, all'Ospedale dei bambini di Milano Vittore Buzzi, via Castelvetro, nell'ambito dell'evento "Un Ospedale per Amico", giornata in cui l'ospedale Buzzi apre le porte a tante iniziative dedicate ai bambini per avvicinarli alla realtà dell'ospedale in modo giocoso, verrà organizzato un angolo dedicato alla bicicletta, un piccolo "laboratorio meccanico" per spiegare ai bambini la meccanica della bici (come funziona, a cosa devono stare attenti, quali sono le parti delicate, quali i "sintomi" per cui occorre portare la bici dal ciclista) e per aggiustare qualche piccola cosa se ce ne fosse bisogno. Partecipazione gratuita. A cura di: *Fiab Ciclobby*

## 20/9 Fine Estate in... Cascina

Dalle ore 10.00 la Cascina Bellaria sarà aperta al pubblico per una serie di eventi che si snodano durante tutta la giornata e fungerà da punto di ristoro e di noleggio biciclette da utilizzare all'interno del parco. In serata, spettacolo di musica folk e percussioni. Tel. 02.48206551 A cura di: *Athla Onlus*

## 21/9 Salvalarte: vie d'acqua nella campagna milanese

Ore 14.00 ritrovo alla fontana in p.za Castello e partenza per un giro in bicicletta con arrivo al portico dei fontanili di Rho. Incontro con altri gruppi provenienti da altri punti della Provincia di Milano e visita alla mostra fotografica sul Canale Villoresi. Info: Legambiente tel 02 87386480. A cura di: *Legambiente Lombardia con Consorzio Villoresi*

## 20/9 Saturday night safe - DECOLife

Ore 17.30, in piazza Lima, grande sfilata di moda in bicicletta su un percorso importante della città. Tutti i partecipanti al concorso "DECOLife", rivolto a creativi disposti a fondere il mondo del fashion con quello del design, del sound, della grafica e della praticità a favore di una cultura della sostenibilità, saranno in passerella coi loro



progetti, durante la settimana della moda e in coincidenza con la settimana della mobilità sostenibile. La prima sfilata di moda in cui la collezione di abiti e accessori ha come ambizione quella di offrire delle risposte al tema della sicurezza di pedoni e ciclisti sulle strade. A cura di: *NABA Futurarium, Fiab Ciclobby, ANCMA, Radio DeeJay*

## 22/9 All'Università in bici!

Dalle 8.30 alle 13.00, all'Università di Milano Bicocca, piazza dell'Ateneo, giornata di promozione della mobilità ciclistica: colazione ai ciclisti e distribuzione di materiale informativo. A cura di: *Università di Milano Bicocca-Mobility Manager*

## 22/9 Bici+trasporto pubblico: l'accoppiata vincente per la mobilità lombarda

Ore 18, nella sede di via Borsieri 4/E, Milano, si svolgerà una tavola rotonda/dibattito per focalizzare lo stato dell'arte dell'integrazione tra mobilità ciclistica e trasporto pubblico in Lombardia. Ciò con riferimento sia all'area metropolitana di Milano, sia ad alcune realtà periferiche, come la Valle Camonica, dove esistono presupposti per la promozione dell'escursionismo eco-compatibile utilizzando bici e treno. Si tratteranno anche i temi del noleggio bici presso le stazioni, del parcheggio bici in adiacenza a fermate di treni e metropolitane e del trasporto in vettura delle bici. A cura di: *Assoutenti Lombardia UTP*

## Milano, Melegnano, Lodi, San Colombano

### 20/9 Parchinbici: da Lodi al Parco di San Colombano

Gita treno+bici. Punti di ritrovo: Milano, Stazione FS Rogoredo, ore 8.00. Melegnano, Stazione FS, ore 8.15. Lodi, piazzale della stazione ore 8.30.

Gita in bicicletta alla scoperta del Parco della Collina di San Colombano, del suo castello e dei suoi vini. Ore 11, arrivo a San Colombano.

La partecipazione è gratuita, fatta eccezione per i costi dei biglietti ferroviari. È assicurata l'assistenza tecnica: si consiglia di munirsi di camera d'aria di scorta. L'associazione CICLODI e il Comune di Lodi mettono a disposizione 40 biciclette a titolo gratuito per la giornata. È necessaria la prenotazione scrivendo a *mibici@provincia.milano.it* entro il 18/9/08. Le bici si prelevano e riconsegnano a circa 1 km dalla stazione (via

Vistarini). La Provincia di Milano declina ogni responsabilità circa incidenti e altri inconvenienti che dovessero verificarsi durante la gita. I minorenni devono essere accompagnati dai genitori o da chi ne fa le veci. A cura di: *Provincia di Milano, in collaborazione con Fiab Ciclobby, Comune di San Colombano, Consorzio Tutela Vini DOC di San Colombano, e le associazioni Il Picchio verde e Il Borgo e il Colle*

## Parco delle Groane

### 20/9 In gita fra le Ville del Parco delle Groane

Ore 10 ritrovo in località Traversagna-Bollate. Partenza verso villa Arconati, poi Arese Villa Valera. Pic-nic alla sede del Parco, a Solaro. Ore 13,30 partenza per Lentate sul Seveso con visita a Villa Raimondi e Villa Mirabella. Si percorreranno esclusivamente le piste ciclabili delle Groane, accompagnati da esperti del Consorzio. Termine della gita alle ore 16 a Lentate. Sarà a disposizione la "Triciclofficina di BC Groane". I cicloturisti da Milano possono raggiungere il punto di partenza con le Ferrovie Nord, fermata Bollate Nord. Al termine della gita possono rientrare a Milano raggiungendo Camnago (FS) o Seveso (Le Nord). Sarà inoltre possibile noleggiare 15 biciclette presso il Centro Parco telefonando al Consorzio 02 9698141 o al nr. 333 2969362. Partecipazione gratuita, preferibile la prenotazione. A cura di: *Parco Groane - associazione BCGroane Fiab - "il GiraGroane"*

## San Donato Milanese

### 27-28/9 Bike nouveau fabrik; Campionati italiani di cicloriparazione a squadre

Dalle 10 alle 19 del 27/9: esposizione di biciclette speciali, pieghevoli, reclinabili e da trasporto. Raduno mondiale di biciclette 666, conversioni e costruzioni speciali uscite dall'officina della stazione delle biciclette. Set fotografico a cura di F. Faranda, ritratto di ciclista e della sua bicicletta. Nel pomeriggio, campionati italiani di cicloriparazione a squadre. Iscrizioni entro le ore 14.00. Dalle 15.00 alle 18.00 gara di cicloriparazione. Ore 19.00 premiazione. Ore 21.00 cena sociale. Domenica 28/9: prosegua la mostra con possibilità di prova delle macchine a pedali, e la sessione pubblica di riparazione, accompagnata da dj session e bar. Prova, e sistemazione con la collaborazione del pubblico, delle biciclette destinate all'asta. Ore 17: asta finale delle biciclette recuperate. Proventi devoluti a sostegno di un progetto di diffusione della bici nei paesi in via di sviluppo. Iscrizione presso la stazione delle biciclette per mail *info@lastazione dellebiciclette.com* e tel. 02 55603730 entro le 14.00 di sabato 27/9. Squadre di almeno 2 partecipanti, presentarsi muniti di attrezzi per la riparazione. A cura di: *La stazione delle biciclette di San Donato*

## Sesto San Giovanni

### 19/9 Inaugurazione Distributore Automatico Biciclette Parco Nord Milano

Ore 17.00 Cascina Centro Parco, Via Clerici 150, Sesto San Giovanni. Presentazione dell'impianto di distribuzione automatica delle bici da utilizzare nel Parco Nord Milano.

A cura di: *Consorzio Parco Nord Milano*



## Audizione della FIAB su un progetto di legge regionale

Su invito del Presidente della V Commissione "Territorio" del Consiglio regionale della Lombardia, lo scorso 2 luglio la FIAB ha partecipato all'audizione sul progetto di legge n. 0154 dal titolo: "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica".

L'incontro al quale la FIAB è stata invitata, insieme ad altre associazioni e soggetti istituzionali, era finalizzato all'acquisizione di pareri e osservazioni sul progetto di legge di iniziativa regionale. Per la FIAB era presente Eugenio Galli, in veste di Coordinatore regionale della Lombardia, insieme a Stefania Fuso Nerini del Direttivo di Fiab CICLOBBY.

Il Coordinatore regionale della FIAB lombarda ha prodotto numerose osservazioni e integrazioni alla bozza del provvedimento, tese in particolare alla considerazione delle esigenze specifiche della mobilità a due ruote, anche alla luce delle migliori prassi ed esperienze del settore, senza limitare la visione alle sole piste ciclabili.

E' stata altresì conferita ai consiglieri la relazione integrale sul recente viaggio-studio della FIAB che si è svolto a Strasburgo (v. articolo a pag. 14).

Eugenio Galli ha dichiarato che *"la città alsaziana è un punto di riferimento europeo per le politiche della mobilità ciclistica e crediamo che sia necessario ed opportuno che anche le amministrazioni italiane (regioni ed enti locali in primis) possano averne adeguata conoscenza, per orientare le proprie azioni in modo efficace"*.

Chi fosse interessato alla bozza di progetto di legge, con le osservazioni della FIAB, può farne richiesta all'indirizzo info@ciclobby.it.

### In fiera le novità con EICMA 2008

Dal 4 al 9 novembre si svolge presso i padiglioni della Fiera di Rho il 66° Salone del Ciclo e Motociclo. A questo evento di carattere internazionale, saremo presenti, come ogni anno, con uno stand FIAB.

## 5-10 settembre 2008 Bicistaffetta FIAB 2008 dal Garda a Firenze



Per pubblicizzare la guida cicloturistica realizzata da Fiab-Ediciclo, la Bicistaffetta si svolge quest'anno lungo 270 km, partendo dal Lago di Garda (Peschiera) per giungere a Firenze, passando da Mantova, Bologna, Pistoia, Prato.

La guida per cicloturisti lungo la Ciclopista del Sole, nel tratto che va dal Lago di Garda a Firenze, verrà data a breve alle stampe. Si tratta del secondo volume della guida alla Ciclopista del Sole, itinerario principale del progetto di Rete Ciclabile Italiana "Bicitalia" e itinerario n. 7 della Rete Ciclabile Transeuropea "EuroVelo", che collega il Brennero alla Sicilia. La guida, edita da Ediciclo, realizzata dalla FIAB, è stata scritta da Claudio Pedroni.

## In bicicletta sui canali dell'acquedotto pugliese

A seguito di un'intesa raggiunta nei mesi scorsi, le vie di servizio del più grande acquedotto d'Europa e tra i primi nel mondo, potranno diventare presto le prime "vie verdi" di tutto il centro-sud Italia, a beneficio di escursionisti a piedi e in bicicletta i quali così potranno avere a disposizione strade senz'auto dove poter passeggiare senza pericoli e godere del patrimonio naturale.

Lo studio, che ha consentito alla Puglia di avviare la definizione di una rete ciclabile regionale, oltre ad individuare i cinque itinerari principali di media-lunga percorrenza su viabilità esistente, per un totale di oltre 1.600 Km, che fanno riferimento alle reti Bicitalia ed EuroVelo, ha anche censito strade minori e di servizio come le strade di bonifica, le ferrovie dismesse e le vie dell'acquedotto. Il solo canale principale dell'acquedotto pugliese, da Caposele a Santa Maria di Leuca è lungo circa 400 Km. Attraversa insediamenti urbani e rurali, superfici boschive e pietrose. Spesso scompare in gallerie. Ma ponti e viadotti spettacolari superano gole e gravine offrendo paesaggi mozzafiato.

## Abbigliamento tecnico FIAB a prezzi vantaggiosi

E' disponibile la nuova linea di abbigliamento FIAB in materiale tecnico di qualità, a prezzi decisamente buoni. Ogni capo è "marchiato" FIAB e può essere un'idea per un regalo. Acquistarlo ed indossarlo significa, oltre che contribuire a finanziare la nostra associazione, anche portare in giro il nostro logo e far conoscere la FIAB.

Qui <http://www.fiab-onlus.it/materiale/index.htm> per ogni articolo è possibile trovare descrizione dettagliata, foto e prezzi.





## Storie ordinarie di viaggiatori in bici

Il fatto di poter trasportare le bici sui treni e poter viaggiare con la bici al seguito è stata una grande conquista che la FIAB ha ottenuto negli anni, frutto di impegno, costanza, determinazione e non mai di un moto spontaneo di attenzione e disponibilità delle aziende di trasporto.

Detto questo però, ampie e numerose restano le riserve e criticità che incombono sul servizio, sia per l'utilizzo quotidiano sia per quello del tempo libero. Evidentemente molti ancora non percepiscono, all'interno delle aziende, la valenza strategica della combinazione

richiesta di rimborso che viene fatta da Trenitalia (1300 euro!) è al di sopra delle possibilità economiche delle associazioni e rende più vantaggioso il ricorso al noleggio di furgoni.

Proprio questo è capitato durante il recente Cicloraduno nazionale che FIAB ha organizzato a Varese: per andare a Porto Ceresio, dopo un'estenuante trattativa per avere il vagone dedicato, abbiamo dovuto ricorrere al noleggio privato: persone in treno e bici sui furgoni. Insomma, anche noi, che crediamo fermamente all'intermodalità e al trasporto pubblico, ci siamo dovuti arrendere.

Non parliamo solo di Trenitalia... visto che le Ferrovie Nord non sono certo da meno.

# Ma quale intermodalità?

trasporto pubblico+bicicletta.

Scarsi e spesso inadeguati i parcheggi di corrispondenza per le bici in prossimità delle stazioni.

Sono poi sempre meno i treni regionali e interregionali, di fatto gli unici a poter trasportare le biciclette: se prima era quasi impossibile raggiungere Firenze ora anche per andare a Bologna da Milano bisogna, quasi sempre, cambiare a Piacenza, e così per recarsi in Veneto i treni disponibili sono pochissimi, sui pochi rimasti capita di ritrovarsi con numerosi altri ciclisti-viaggiatori e rischiare che il capotreno, in nome della sicurezza, limiti il numero di biciclette e naturalmente di passeggeri.

Ma altri segnali mostrano la poca attenzione al trasporto delle biciclette: un tempo era possibile noleggiare, in caso di viaggi delle associazioni con molte bici, vagoni merci attrezzati con ganci appositi per questo tipo di trasporto; ora ne esiste solo uno in Veneto e la



Ecco come abbiamo viaggiato sul treno Le Nord di ritorno da Varese

Proprio con questa ultima azienda di trasporto, a seguito di una trattativa iniziata a febbraio 2008 e durata alcuni mesi, ci era stato assicurato che finalmente le FNM avrebbero attrezzato, o, forse meglio, pensavano di attrezzare, dei vagoni per il trasporto bici, li avrebbero noleggiati a prezzi convenienti; in cambio, le associazioni del coordinamento regionale FIAB Lombardia avrebbero dovuto garantire alcune gite orga-

nizzate con l'utilizzo dei vagoni.

Con il calendario gite già predisposto ci siamo impegnati e abbiamo organizzato 5 gite. La prima è saltata a causa del maltempo (ma i biglietti preacquistati non sono stati rimborsati...), le altre che si sono svolte non hanno mai beneficiato della presenza del famoso bagagliaio per le bici.

Le giustificazioni fornite dall'azienda, che - dopo avere preteso dalle nostre associazioni pagamenti anticipati e precise indicazioni numeriche dei partecipanti con diverse settimane di anticipo - ha accusato "improvvisi problemi tecnici", non hanno evitato ai viaggiatori i pesanti disagi per le soluzioni di fortuna con le bici ammassate in modo casuale all'interno di spazi limitati. Quel che si dice una pessima figura.

Questo ci ha scritto il Servizio commerciale di FNM a proposito del "disguido" occorso durante il Cicloraduno nazionale:

*"(...) Il servizio è stato perfettamente organizzato e le varianti sui turni per mettere a disposizione il materiale rotabile sono state correttamente inviate. Le promesse e gli impegni che abbiamo preso sono stati considerati molto seriamente!! Purtroppo c'è stato un imprevisto problema tecnico al treno che doveva fare il servizio e che è stato sostituito dal TAF. Purtroppo non si è potuto fare diversamente ed abbiamo dovuto ricorrere a questo mezzo come sostitutivo. Mi spiace che questo abbia arrecato un così grave disagio a tutti i passeggeri e soprattutto che non sono stata in grado di avvisarvi in tempo adeguato."*

Da tutto questo ci sembra evidente che vi siano significative possibilità di miglioramento. Ma disponibilità e impegno da parte nostra non sono da soli sufficienti. L'alternativa è continuare a scavare ancora, dopo aver toccato il fondo: staremo a vedere.

Rinnovata fino al 31 ottobre '09 la convenzione regionale con Trenitalia Lombardia che prevede come novità per i soci FIAB (oltre che Legambiente, WWF, UTP, firmatarie della stessa convenzione) il **supplemento bici 24h scontato a 2,95 euro, anziché 3,50.**

Tale biglietto scontato per la bici è chiamato "Low-ticket" ed è valido **per tutti i treni Regionali, per viaggi entro i confini tariffari lombardi**, cioè fino a Novara, Tortona, Piacenza, Arona e Peschiera del Garda.

Si tratta di un biglietto chilometrico da 40

## In Lombardia la bici dei soci FIAB viaggia in treno con lo sconto

km sul quale alle biglietterie apporranno il timbro "Low-Ticket 24h".

La convenzione prevede anche il solito **abbonamento annuale regionale per la bici al seguito**, scontato per i soci a 60 euro, anziché 80, valevole 12 mesi sulle stesse tratte lombarde.

Può succedere che il personale Trenitalia

non conosca i nostri sconti: in biglietteria ricevono molte circolari alla settimana, ciascuna che regola i biglietti speciali di ciascuno dei soggetti con i quali Trenitalia ha una convenzione, per questo spesso non sanno neanche di cosa si tratta! Abbiate pazienza e magari, al momento di fare i biglietti portatevi una copia della convenzione che è disponibile da fotocopiare in sede a Ciclobby o da scaricare dal sito FIAB.

Invitiamo i soci che abbiano riscontrato un comportamento discriminante o una errata interpretazione della convenzione a segnalarlo a [silviamala@katamail.com](mailto:silviamala@katamail.com).



**E**siste una città in Europa dove la bici è una *petite reine* ("piccola regina") per 365 giorni l'anno e se la gioca alla pari con gli altri mezzi di trasporto, senza complessi di inferiorità o di invisibilità. Una città dove le politiche del traffico perseguono da anni, a livello comunale, metropolitano e provinciale, con molto pragmatismo e facendo tesoro anche di sperimentazioni mirate non meno che di errori commessi, la promozione della mobilità dolce, in piena sinergia con il trasporto pubblico.

Questa città è la francese Strasburgo, capoluogo di regione (Alsazia) e di dipartimento (Basso Reno), patrimonio dell'Unesco dal 1988, centro universitario, sede di fondamentali istituzioni europee quali il Parlamento e il Consiglio degli Stati membri, la Corte di Giustizia e la Corte dei diritti dell'Uomo, oltre che della prestigiosa ENA. Strasburgo si può, senza tema di smentita, definire ad un tempo **laboratorio e catalogo delle migliori esperienze** (*good e best practices*) in fatto di mobilità sostenibile. Per la Francia, e non solo.

Sotto la guida del direttore FIAB, Luigi Riccardi, e con l'aiuto dell'interprete Doretta Vicini, un gruppo di venti persone - tra assessori e funzionari di alcune amministrazioni locali italiane (Bari, Trento, Cusano Milanino, Busto Arsizio, Varese, Vimerca-te), oltre al sottoscritto presidente dell'associazione Fiab CICCLOBBY - ha potuto muoversi alla scoperta dei provvedimenti, dei servizi e delle infrastrutture realizzati per la bici.

Jean Chaumien, storico fondatore e presidente del Comitato d'Azione per le Due Ruote (Cadr 67 - [www.fubicy.org/cadr67](http://www.fubicy.org/cadr67)), la locale associazione aderente alla federazione nazionale Fubicy

**Strasburgo, ovvero: tutto quello che per la bici desideravi e non hai (forse) mai osato chiedere**

**Quali contenuti deve avere un'efficace politica della mobilità ciclistica? Lo abbiamo visto a Strasburgo con il viaggio-studio organizzato dalla FIAB dal 6 all'8 aprile 2008.**



**a Strasburgo**



**a Milano**

([www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)), ci ha condotti per mano illustrando gli aspetti più significativi delle politiche della ciclabilità urbana.

**E**con Serge Asencio, Responsabile della politica della bicicletta della città di Strasburgo e della Comunità Urbana di Strasburgo (CUS) e con lo staff di Bernard Schneider, Direttore della Direzione Strade Trasporti e mobilità (DRTD) del Consiglio Generale del Dipartimento del Basso Reno - hanno consentito ai partecipanti di ascoltare dalla viva voce dei responsabili istituzionali l'illustrazione delle realizzazioni completate e in corso e l'esposizione di una filosofia che a noi italiani pare spesso quasi un irraggiungibile chimera: il perseguimento *concreto* di una politica di benessere collettivo e di tutela dell'interesse pubblico.

**A** Strasburgo, le prime realizzazioni a favore della bici risalgono agli anni Ottanta del secolo scorso, ma è all'incirca dal 1992 che sono andate strutturandosi con una pianificazione di rete. E' qui riconoscibile il segno di **una azione politica coerente e a lungo termine**, che ha saputo restare indipendente dagli orientamenti politici prodotti dalle diverse competizioni elettorali e operare creando una sintonia tra gli eletti e i tecnici dell'am-

ministrazione. A livello provinciale l'obiettivo è di portare in tempi brevi la rete di itinerari ciclabili a 700 km (contro gli attuali 650 km).

**La politica della bici si inserisce nel piano generale della mobilità.**

Da un punto di vista generale, le linee di intervento che hanno consentito il raggiungimento di elevati standard di permeabilità urbana alla bicicletta seguono tre filoni:

- **favorire l'accessibilità ciclistica**, con infrastrutture dedicate alla mobilità (piste e corsie ciclabili, ponti e passerelle ciclopedonali, segnaletica) anche per garantire il superamento delle fratture presenti sul territorio (es. attraversamento di vie ferrate, di canali e corsi d'acqua, etc.).
- promuovere interventi per la **sosta** delle bici e l'**intermodalità** tra bici e mezzi pubblici.
- accompagnare lo sviluppo della **pratica** della bicicletta (pubblicazioni informative e corsi; bici di servizio; noleggio bici; mobility management; normative a favore della bici; aree pedonali e Zone 30; interventi su marciapiedi e sensi unici, etc.)

**I**n relazione a questi interventi, è stato osservato come - invertendo schematismi culturali a noi ben noti - **al crescere dell'offerta sia progressivamente cresciuta anche la domanda di ciclabilità** (ad esempio ciò è apparso con evidenza nella saturazione dei parcheggi per bici collocati intorno alla stazione ferroviaria, ma anche nella frequenza dei ciclisti su strada pur in presenza di temperature rigide).

**I nostri interlocutori hanno più volte insistito anche su altri aspetti rilevanti.**

Innanzitutto le esigenze di **continuità dei percorsi**: fonamen-

La relazione completa, corredata anche di fotografie, è disponibile sul sito FIAB [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)

tale a questo proposito che qualsiasi itinerario abbia un'origine e una destinazione, perché i percorsi che si interrompono o non conducono a nulla non si prestano ad essere utilizzati. La continuità dell'itinerario viene sempre assicurata anche nelle intersezioni stradali (*attraversamenti ciclabili*).

Poi l'attenzione alla **qualità degli interventi**, affinché quanto viene realizzato sia fatto dove serve e pensato in funzione degli utilizzatori finali, in un'ottica di miglioramento continuo: di grande utilità si rivela il fatto che i progettisti siano a loro volta ciclisti quotidiani, in quanto possono essere in condizione di valutare le esigenze e i bisogni effettivi.

E ancora la **pluralità degli ingredienti** per la ciclabilità, con l'obiettivo di realizzare tragitti diretti e sicuri utilizzando le varie soluzioni possibili (convivenza o separazione dal traffico), senza posizioni preconcepite: questo consente a noi di ribadire ancora una volta che **l'equazione "bici = piste ciclabili" è falsa e sbagliata, mentre la combinazione delle diverse possibilità si rivela la soluzione più efficace**. Si punta in sostan-

za alla convivenza del ciclista nel traffico debole, a itinerari riservati paralleli in presenza di vie di grande traffico e a corsie ciclabili di un metro sui grandi assi.

Come ha chiosato Chaumien, si tratta di "ridare **priorità alla vita umana** e non alla velocità".

Nella rinegoziazione degli spazi in città le associazioni sono considerate indispensabili.

## Cosa è stato realizzato a Strasburgo

Ecco alcune delle realizzazioni su cui ci siamo soffermati nel corso del viaggio-studio organizzato dalla FIAB.

**Attraversamenti ciclabili:** sono stati nel tempo migliorati gli attraversamenti sugli incroci realizzando una separazione tra ciclisti e pedoni ma offrendo ai ciclisti protezione, sicurezza e continuità degli itinerari.

**Contro sensi ciclabili (o Sensi unici limitati):** in alcune strade, un senso della circolazione è riservato ai soli ciclisti. Questo permette loro di evitare lunghe deviazioni per raggiungere la destinazione, garantendo in pari tempo la piena e reciproca visibilità con i veicoli provenienti dalla direzione opposta. Il primo esempio di realizzazioni di questo tipo in Francia risale al 1983 e fu proprio introdotto a Strasburgo. La CUS oggi conta 360 strade a doppio senso ciclabile, per uno sviluppo complessivo di 64 km. Gli interventi non hanno riguardato solo aree pedonali (che dal 1997 sono accessibili alle bici, salvo eccezioni) e Zone 30, ossia strade minori nelle quali siano già presenti interventi di *traffic calming*, ma anche strade "normali": quando la carreggiata misura almeno 4 m viene tracciata anche la corsia ciclabile; se inferiore vengono utilizzati solo i loghi con la bicicletta. La soluzione adottata ha dato buona prova sul piano della sicurezza stra-

dale: negli anni non risultano essersi verificati incidenti di rilevante gravità.

**Corsie bus:** molte corsie dei mezzi pubblici consentono l'accesso alle bici, con apposita segnaletica. Questo garantisce al ciclista una migliore sicurezza anche al passaggio di un bus, in quanto non si trova nella condizione di essere superato sia da destra sia da sinistra, ma solo da un lato.

**Dislivelli: ponti pedonali e scale.** La continuità degli itinerari viene assicurata anche in presenza di "fratture" del territorio (fiumi, tracciati ferroviari, ecc.) mediante ponti ciclopedonali, o con canaline che vengono posizionate lungo scalinate che uniscono itinerari situati a livelli diversi.

**Formazione:** realizzazione di corsi nelle scuole, nelle imprese, nelle università, nelle istituzioni; campagne sulla sicurezza stradale e sulla coabitazione responsabile sulle strade (*partager la rue*).

### INTERMODALITÀ:

**Tram** il trasporto bici è stato istituito nel 1994. All'inizio non aveva limiti di orario e prevedeva un apposito biglietto. L'associazione Cadr 67 ha ottenuto la gratuità per la bici. La salita delle bici viene ora consentita solo dall'ultima porta del tram, con esclusione dell'orario di punta (dalle 7 alle 9 e dalle 17 alle 19); al sabato e alla domenica è sempre possibile. Le vetture utilizzate sono a pianale ribassato e dunque permettono un accesso facilitato.

**Treno** la bici viaggia in molti casi gratis e ha a disposizione appositi spazi, anche sui treni a

lunga percorrenza (incluso il Tgv). SNCF, la compagnia ferroviaria nazionale, promuove l'intermodalità treno+bici.

### LOTTA AL FURTO:

**Marchatura ([www.fubicycode.org](http://www.fubicycode.org))** per contrastare il fenomeno del furto, sin dal 2004 la CUS ha introdotto in via sperimentale un sistema di riconoscimento della bici tanto semplice quanto efficace, consistente nella incisione di un numero di identificazione sul telaio (mediante impressione o fresatura). L'operazione dura pochi minuti. Il numero è unico, nel senso che individua in modo univoco la bici a cui esso è applicato, e indelebile (la eventuale abrasione risulterebbe molto visibile e comprometterebbe la solidità del telaio e la stessa commerciabilità della bici rubata). Il *Bicycode* (o *Fubicycode*) permette alle forze dell'ordine di risalire al proprietario attraverso la consultazione via internet di una base dati nazionale nella quale vengono inseriti i codici delle bici di cui sia stato denunciato il furto. Il sistema è gestito anche dalle associazioni aderenti a FUBicy che beneficiano di sovvenzioni pubbliche (in particolare per la copertura del costo degli speciali macchinari per la marcatura). Il costo di registrazione per l'utente varia dai 3 ai 6 euro. Negli altri Paesi europei in cui è stata attuata, la marcatura su vasta scala delle bici ha permesso di ridurre i furti del 30% e ha consentito la restituzione ai proprietari del 40% delle bici rubate. In Francia, prima dell'avvio del *Bicycode*, si contavano circa 400.000 furti all'anno, con 150.000 ritrovamenti; ma la percentuale di bici restituite era di un 3% scarso, stante l'estrema difficoltà di risalire al proprietario legittimo.

**Assicurazione** in affiancamento al sistema di marcatura, è possibile stipulare

## a Strasburgo



## a Milano



## a Strasburgo



## a Milano



## Strasburgo

>>>

una polizza assicurativa contro il furto con una primaria compagnia. Il costo annuo della polizza la rende tuttavia meno interessante per le bici di bassa gamma.

**Marciapiedi misti.** All'inizio l'amministrazione aveva pensato di condividere i marciapiedi più larghi. L'attuale indirizzo prevede invece di togliere spazio alle auto mediante la realizzazione di corsie ciclabili in carreggiata. La regola generale prescrive che sui marciapiedi non si possa andare in bici, con eccezione per i bambini fino a 7 anni. I marciapiedi autorizzati per le bici vengono specificamente segnalati, il loro utilizzo non è obbligatorio ma impone in ogni caso di adottare velocità moderata e attenzione nei confronti dei pedoni.

**Mobility management** flotte di bici aziendali per i dipendenti della CUS vengono concesse in comodato d'uso per gli spostamenti di servizio (sono circa 6000 gli utilizzi in un anno). Con 5 euro/mese i dipendenti possono utilizzare le bici anche come mezzo privato, con servizio di manutenzione incluso. Gli uffici collaborano anche alla realizzazione di piani degli spostamenti casa-lavoro per le imprese.

**Noleggino bici** molti punti Vélocation ([www.velocation.net](http://www.velocation.net)) permettono di prendere in affitto a tariffe contenute (quella mensile ammonta a circa 26 euro) delle bici robuste ed efficienti.

**PARCHEGGI Archetti di sosta** tutte le attrezzature per il parcheggio che vengono posate sulle strade (956 nel solo 2007, con una media attuale di 1,33 posti ogni 100 abitanti) sono realizzate in modo da consentire di legare ruota e telaio a un sostegno fisso.

**Posti coperti** in ogni parcheggio destinato alle auto, sia esso sotterraneo o fuori terra, e in tutti quelli di nuova realizzazione viene allestito uno spazio bici con accesso separato da quello degli altri veicoli, in area ben illuminata, visibile e sorvegliata. Il servizio è perlopiù gratuito.

**Posteggi alle stazioni ferroviarie** per favorire l'intermodalità col treno, in prossimità della stazione ferroviaria esiste un posteggio coperto e sorvegliato, aperto



a Strasburgo



a Milano

dalle 7 alle 23, ma accessibile per il ritiro della bici anche fuori dall'orario di apertura. I posti sono circa 850. A Milano Centrale, principale stazione italiana, i posti bici sono circa 50, scoperti e non custoditi.

**Parc Vélo** la CUS sperimenta dal 2007 insieme alla Compagnia dei Trasporti di Strasburgo ([www.cts-strasbourg.fr](http://www.cts-strasbourg.fr)) la posa di parcheggi coperti, chiusi e gratuiti, accessibili ai soli titolari di una apposita carta magnetica, che permettono di custodire la bici 24 ore su 24. Situati in prossimità di fermate del tram o di bus, questi parcheggi permettono di combinare l'utilizzo della bici e quello dei trasporti pubblici per gli spostamenti personali, lavorativi o scolastici.

**Pattuglie di vigili ciclisti** sono formate da agenti della polizia municipale appassionati ciclisti che chiedono volontariamente di essere assegnati a quel tipo di servizio. Fisicamente prestanti e dotati di bici grintose e attrezzate, tali pattuglie svolgono la loro opera di controllo sul territorio in modo particolarmente efficace.

**Piste e corsie ciclabili** la rete degli itinerari urbani si svolge in alcuni casi su infrastrutture specifiche e separate dal traffico (*piste ciclabili*) ma nella maggior parte delle situazioni si avvale invece di *corsie ciclabili*, ossia di settori della carreggiata (talvolta dei marciapiedi) individuati attraverso una specifica segnaletica orizzontale.

**Pubblicazioni e campagne informative** Non solo le associazioni degli utenti ma anche le istituzioni pubbliche svolgono importanti campagne educative su specifici temi della sicurezza stradale (es. sul problema del cd. "angolo cieco" dei mezzi pesanti), con consigli pratici e regole di buon comportamento per affrontare in sicurezza la circolazione sulle strade, di sensibilizzazione a favore dell'uso della bici, pubblicazioni informative sui servizi esistenti, la rete cicla-

bile, segnalazioni di indirizzi utili. Una di queste pubblicazioni, la guida *Tout savoir sur le vélo*, è curata dalla CUS, comprende anche la carta degli itinerari ciclabili urbani, viene periodicamente aggiornata ed è stampata ogni anno in 40.000 copie distribuite gratuitamente. A ciò si aggiunga che, in Francia, quasi 40 città hanno pagine web ufficiali dedicate alla mobilità ciclistica e si contano altresì tre grandi appuntamenti: la festa della bici (giugno), la settimana della mobilità (settembre) e la settimana della sicurezza stradale.

**Sas o linee d'arresto avanzate.** Si tratta di spazi delimitati sulla carreggiata che permettono ai ciclisti di posizionarsi davanti agli altri veicoli nelle intersezioni semaforiche, garantendo loro una migliore visibilità e una maggior sicurezza nel momento in cui il semaforo si dispone al verde, in particolare nei casi in cui il ciclista debba svoltare a sinistra. Sono a noi note anche con l'acronimo olandese *Ofo*.

**Segnaletica** quella generale appare essenziale, chiara e coerente. Significativa anche la presenza di una apposita segnaletica verticale di itinerario (indicazioni direzionali e di conferma) che aiuta il ciclista ad orientarsi nei propri spostamenti.

**Svolta a destra continua** è in corso una sperimentazione autorizzata su cinque incroci semaforizzati nel centro di Strasburgo. Il semaforo specializzato indica la direzione consentita, il tipo di utente cui si rivolge (ciclista) e utilizza il colore giallo in modalità lampeggiante. Questo mira a facilitare gli spostamenti in bici in quanto consente ai ciclisti di svoltare (esclusivamente) a destra, ma li invita alla prudenza nei confronti degli altri veicoli e dei pedoni, che hanno in tutti i casi la precedenza. Nell'arco di un anno il dispositivo sarà valutato e migliorato con l'obiettivo di estendere il provvedimento a tutta la Francia.

## Due considerazioni per concludere

La prima è la constatazione di un metodo cui non siamo abituati: a Strasburgo abbiamo incontrato i rappresentanti istituzionali che però non si sono limitati a promettere e ad annunciare il futuro, ma **si sono invece spesi nella spiegazione delle realizzazioni avvenute**. Le nostre orecchie sono purtroppo più spesso abitate alla politica degli annunci permanenti. E' una questione di credibilità.

La seconda è una domanda che prende spunto dalla presenza in quella città di istituzioni comunitarie, abitualmente frequentate anche da molti nostri pubblici rappresentanti e dal fatto che in Italia manca a tutt'oggi, con alcune pur lodevoli ma iso-

late eccezioni, una politica della mobilità ciclistica: quando gli italiani eletti al Parlamento europeo attraversano Strasburgo per raggiungere la sede dei loro uffici si guardano intorno interagendo con l'ambiente, o vengono bendati? Fanno confronti con la situazione media delle loro città italiane? Con l'incidenza che tutto ciò ha non solo sul traffico e sull'inquinamento, ma più in generale anche sul livello di qualità e desiderabilità della vita urbana? **Possibile che non sentano l'urgenza di importare e fare proprie quelle buone pratiche** assai prima e più che non occuparsi delle dimensioni ... dei cavolini di Bruxelles?

Eugenio Galli



# Appuntamenti

## Settembre

in città



**Martedì 2 Settembre: Bicigelato.** Dalle 21.15 alle 23.30. In gruppo alla ricerca dei gelati più buoni di Milano. Piazzetta Reale. In caso di pioggia l'appuntamento viene annullato. *Proposta di: Marialuisa Bonivento, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 7 Settembre: Teglio, il paese dei pizzocheri.** Ritrovo h07.40, MI Centrale. Partenza h08.15 con arrivo h10.34 a Tresenda. Rientro a MI Centrale h19.30. La salita verso Teglio è dura (6 Km circa) anche se alternata da falsopiano, ma verremo ricompensati con i famosi 'pizzocheri' di grano saraceno di Teglio. Tresenda, San Giacomo di Teglio, Castelvetto, Teglio, strada panoramica, San Pietro, Castionetto, Ponte in Valtellina, Tresivio, Poggiridenti, Montagna in Valtellina e Sondrio. 40 Km: 40% collina, 20% montagna. 10% sterrato. Quota: 19,70 € *Proposta di: Stefano Pozzoli, Gruppo Giovani U35, ab.02-66804796, cell.338-2164248. pozzolistefano@virgilio.it*



**Domenica 7 Settembre: All'Abbazia di Acqualunga.** Ritrovo h08.00, MI Centrale. Partenza h08.45 con arrivo h09.31 a Voghera. Rientro a MI P.ta Genova h18.22. Voghera, torre Menapace, Silvano Pietra, Bastida, Cornale, Ponte sul Po, Mezzana Bigli, Cascine Nuove, Pieve del Cairo, San Martino, Gambarana, Suardi, Abbazia Acqualunga, Castellano de Giorgi, Mede, Goïdo, Semiana, Velezzo Lomel., Marza, Zeme, Cozzo, Celpenchio, Rosasco, Castelnovetto, Nicorvo, Ceretto Lomel., Mortara. 95 Km: 10% collina. 10% sterrato. Quota: € 13,00 circa. *Proposta di: Vinicio Bevilacqua/Alessandro Martelli/Pietro Soprani, uff. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

in città



**Martedì 9 Settembre: Bicigelato.** Dalle 21.15 alle 23.30. La ricerca del gelato più buono del 2008 sta per concludersi... Piazzetta Reale. In caso di pioggia l'appuntamento viene annullato. *Proposta di: Marialuisa Bonivento, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 14 Settembre: Gita da Bergamo a Cremona.** Ritrovo h08.00,

MI Centrale. Partenza h08.40 con arrivo h09.35 a Bergamo. Rientro a MI Centrale h19.50. Bergamo, Orio, Azzano, Stezzano, Comune Nuovo, Cascina Nuova, Verdello, Urgnano, Spirano, Castel Liteggio, Pagazzano, Masano, C.na Vallicella, Bariano, Romano di Lomb., Fara Olivana, Sola, Castel Gabbiano, Vidolasco, Camisano, Casale Crem., Ricengo, S. Bernardino, S. Bartolomeo, Ripalta Vecchia, Ripalta Arpina, Santuario della Misericordia, Castelleone, Fiesco, Trigolo, Moscona, Soresina, Casalmorano, Barzaniga, Acqualunga, Paterno Pon., Ossolario, Castelnuovo, Castelverde, Cremona. 100 Km: 20% collina. 10% sterrato. Quota: € 15,00 circa. *Proposta di: Vinicio Bevilacqua/Alessandro Martelli/Pietro Soprani, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 14 Settembre: Festa del Prosciutto di Parma.** Ritrovo h06.40, MI Centrale. Partenza h07.20 con arrivo h08.53 a Parma. Rientro a MI Centrale h19.00. Visita ai produttori di prosciutto a Langhirano. Parma, Sala Baganza, San Michele, Langhirano sosta pranzo, Torrachiara, Pannocchia, Parma. 80 Km: 40% collina. Bici consigliate: City Bike, Corsa, Ibrida. Quota: 10 € circa. *Proposta di: Alberto Gaiani, cell.338-1305340. gaianialberto25@libero.it*



**Domenica 14 Settembre: Porcolonga d'autunno.** Ritrovo h06.45, MI Rogoredo. Partenza h07.12 con arrivo h08.27 a Fidenza. Rientro a MI Rogoredo h20.24. Porcolonga d'autunno figurata emblematicamente dal maiale che pedala felice col fio-

### LEGENDA

difficoltà



aereo+bici



auto+bici



treno+bici



pullman+bici



traghetto+bici



metro+bici



funivia+bici



pranzo al sacco



pranzo in trattoria



pernottamento



anche per bambini



### ATTENZIONE:

alcune gite potrebbero essere organizzate DOPO la stampa di questo notiziario.

VISITATE IL NOSTRO SITO:

[www.ciclobby.it](http://www.ciclobby.it)

nella sezione APPUNTAMENTI (cliccabile sulla fascia sinistra)

trovate tutti gli appuntamenti e le gite in programma con le informazioni complete e aggiornate.

re in bocca. Gruppi ad andatura lenta, in giro in bici tra l'Emilia e il Po all'altezza di Fidenza, visita guidata alla rocca di Fontanellato. Abbondanti soste molto golose con degustazione di Culatello, Spalla Cruda, Parmigiano Reggiano, Vino Fortara del Tarò, tanto altro. Si naviga il Po. Fidenza, Fontanellato, Polesine Parmense, Torricella, Fontanellato, Fidenza. 70 Km. Quota: 20 Euro (iscrizione manifestazione 35 Euro). *Proposta di: Stefano Antonelli, Compagnia del Pedale S. Donato M.se, ab. 0255602361, uff. 0252033732, cell. 3461214630. stefano.antonelli@eni.it*



**Domenica 14 Settembre: Evoluzione dei mezzi di trasporto.** Ritrovo h07.40, MI Centrale. Partenza h08.15 con arrivo h10.07 a Verona. Rientro a MI Centrale h19.45. Andremo a visitare il museo Nicolisi che è dedicato all'evoluzione dei trasporti. Verona, S. Massimo, Caselle, Sommacampagna, Villafranca di Verona, Valeggio sul Mincio e Peschiera. 60 Km: 10% collina. Quota: 18 €. Il costo del museo è di 8 €. *Proposta di: Stefano Pozzoli e Barbara Galimberti, Gruppo Giovani U35, ab.0266804796, cell. 3382164248. pozzolistefano@virgilio.it*

## SPECIALE FIAB

**martedì 16 settembre - lunedì 22 settembre**

**Lombardia in bici '08**

In tutta la regione un fitto programma di eventi sul tema dell'uso della bicicletta, 5ª edizione. (Vedi calendario a pag. 10). Per gli aggiornamenti visitate il sito FIAB [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it). Per informazioni: segreteria FIAB tel. 02 69311624



**Giovedì 18 Settembre - Domenica 21 Settembre: Andando all'Isola D'Elba.** Ritrovo h06.30 del 18 Settembre, MI Centrale. Partenza h07.00 con arrivo h15.30 a Portoferraio. Rientro a MI Centrale h19.38 del 21 Settembre. Pedalate con possibilità di bagni meravigliosi in spiagge splendide. Portoferraio, Magazzini, Rio nell'Elba, Porto Azzurro, Capoliveri, Lacona,

Marina di Campo, Cavoli, Fetovaia, Pomonte, Zanca, Marciana, Marciana Marina, Prochchio, Biodola, Portoferraio. Altitudini s.l.m.: Rio nell'Elba mt 165, Marciana mt 375, Capoliveri mt. 167. Pernottamento deciso giorno per giorno. 120 Km: 80% collina. Quota: 400-500 euro a persona (indicativi) *Proposta di: Raffaele Peccioli, uff. 02 51666297, cell.333 6899941. raffaele\_p@libero.it*

## in città

**Sabato 20 Settembre: Pedalare all'alba fino a Villa Schleiber.** Ritrovo h07.20, Ritrovo davanti al Planetario in corso Venezia, partenza h07.30. Nell'ambito di Lombardiainbici '08, una tranquilla pedalata per le strade vuote della città ancora addormentata. Terminerà nel parco della restaurata Villa Schleiber, il gioiello settecentesco che dà lustro al quartiere di Quarto Oggiaro. In collaborazione con Vill@perta. Quota: Partecipazione gratuita. E' RICHIESTA PRENOTAZIONE ENTRO IL 19/9. *Proposta di: Anna Pavan, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 21 Settembre: Paesaggi dell'Oltrepo e della Lomellina.** Ritrovo h07.30, MI Centrale. Partenza h08.20 con arrivo h09.21 a Tortona. Rientro a Mi P.ta Genova h18.22. Tortona, Mandrogne, Frugarolo, Casal Gemelli, Castellazzo, bivio Cantalupo, Oviglio, Castello di Redabue, Felizzano, Fubine (sosta), Quargnento, Il Giardinetto (sottopasso A/26), Castelletto Monf., San Salvatore Monf., periferia di Valenza, bivio SS 494, Torre Beretti, Mede, Semiana, Vellezzo Lomel., Marza, Olevano Lom., Mortara. 120 Km: 20% collina. 10% sterrato. Bici consigliate: City Bike, Corsa, Ibrida. Quota: €.14,00 circa. *Proposta di: Vinicio Bevilacqua/Alessandro Martelli/Pietro Soprani, uff.02/69311624. segreteria@ciclobby.it*

## Milano Arte

**Domenica 21 settembre Milano Arte, "Architettura di Regime".** Ritrovo alle ore 10 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale, partenza ore 10.15. Partecipazione gratuita. *Proposta di Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi. segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## in sede

**Giovedì 25 Settembre: Proiezione foto** Dalle 21.00 alle 23.00. **Zanzibar: l'isola delle spezie.** Isola dal fascino superbo - fatta su misura per essere girata in bici - dalle incantevoli spiagge di sabbia bianca adornate da maestose palme e lambite dall'oceano azzurro e dai piccoli villaggi di capanne in mezzo alla vegetazione tropicale, il tutto amalgamato in un mix di cultura afro-araba. **Tanzania:** Un incontro con gli animali; un contatto diretto con l'Africa

più genuina, densa di suggestioni, con i suoi ritmi e con le sue leggi. Cicloavventure raccontate con le immagini di Simona Infante, Danilo Monti e Andrea Cardarelli. Quota: libera. Sede Ciclobby - Via Borsieri, 4/E. *Proposta di: Maria Gabriella Berti, Tel.: segr. 02.69311624. mariagabriella.berti@libero.it*



**Domenica 28 Settembre: Gita da Lodi a Bergamo.** Ritrovo h08.45, MI Centrale. Partenza h09.20 con arrivo h09.49 a Lodi. Rientro a MI Lambrate h19.24. Lodi, Fontana, Corte Palasio, Abbazia Cerreto, Casaletto, Passarera, Capergnanica, Crema, Izano, Salvirolo, Albera, Ticcengo, Soncino, Torre Pallavicina, Pumenengo, Calcio, Covo, Romano di Lomb., Martignano, Ghisalba, Malpaga, Bagnatica, Bergamo. 100 Km: 10% collina. 10% sterrato. Quota: €.12,00 circa. *Proposta di: Vinicio Bevilacqua/Alessandro Martelli/Pietro Soprani, uff.02/69311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 28 Settembre: Ambiente Scivia e la campagna limitrofa.** Ritrovo h08.00, MI Rogaredo. Partenza h08.34 con arrivo h09.09 a Voghera. Rientro a MI Lambrate h19.24. L'Ambiente Scivia dei primi colori d'autunno con la sua fauna simpatica di mini-lepri che attraversano improvvisi il sentiero, di fagiani sorpresi all'ultimo dal criccare del meccanismo delle ruote libere con in lontananza la colonia di aironi stanziali pronta a levarsi in volo se sarà violato lo spazio consentito di avvicinamento. Il resto è tutta campagna come una volta, tra le piazze di Voghera e Tortona con passaggi sopra e sotto le vie a pedaggio degli autoinscatolati. Voghera, Castelnuovo Scivia, Tortona. 50 Km. 40% sterrato. Bici consigliate: Ibrida, MTB. Quota: 16 €. *Proposta di: Stefano Antonelli, Compagnia del Pedale S.Donato M.se, ab. 0255602361, uff. 0252033732, cell. 3461214630. stefano.antonelli@eni.it*

## Ottobre



**Domenica 12 Ottobre: Bicimostra: Il Medioevo ai piedi di una donna, 1ª puntata: L'Abbazia di Matilde.** Luogo di ritrovo e orario di partenza da definire. Milano-Mantova in treno. Mantova-San Benedetto Po in bici, Km 18 circa. Visita guidata alla mostra "L'Abbazia di Matilde". Passeggiata tra i Chiostrini e visita alla Basilica recuperata da Giulio Romano nel XVI sec. dove Matilde di Canossa fu originariamente sepolta. Nel pomeriggio escursione in bicicletta per apprezzare le piccole pievi, le corti matildiche, il lavoro dei monaci benedettini. *Proposta di Mariella Berti. segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## Milano Arte

**Domenica 19 ottobre: Milano e le sue acque.** Ritrovo alle ore 10 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale, partenza ore 10.15. Partecipazione gratuita. *Proposta di Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi. segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 19 Ottobre: IV Bici e cassoeula.** Con gli amici di "Leonardo in bici" tradizionale "cassoeula". Milano S. Cristoforo, ciclabile Naviglio Grande fino a Gaggiano, Cusago, Cislano, Robecco e rientro da Albairate. 50 Km. 10% sterrato. Quota: il costo del pranzo verrà comunicato successivamente. Prenotazione obbligatoria entro venerdì 17/10. *Proposta di: Vanna Bartesaghi, cell. 389 6797311. vanna.bartesaghi@libero.it*

## SPECIALE

### Domenica 19 Ottobre Vuoi la Pace? Pedala!

Dai comuni della provincia di Milano 5 cortei di biciclette confluiranno a Milano in p.za Duomo. (Vedi riquadro a pag. 8). Per gli orari e i luoghi di partenza delle varie tappe: Coordinamento Pace in Comune, tel. 02-7723285. [paceincomune@aclimilano.com](mailto:paceincomune@aclimilano.com) oppure: [www.paceincomune.it](http://www.paceincomune.it)

## in città

**Domenica 26 Ottobre: Ceramiche che colorano le nostre case.** Ritrovo h15.00, all'Arco della Pace in corso Sempione, partenza h15.15. Fiori, frutti, putti e fanciulle in ceramica ornano facciate liberty o neorinascimentali. Dai melograni di piazza Wagner agli iris di via Petrella. Quota: soci 2 eu, non soci 5 eu, ragazzi gratis. *Proposta di: Anna Pavan, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 26 Ottobre: Mountain bike in alta e bassa Valganna.** Ritrovo h08.15, MI P.ta Garibaldi. Partenza h08.30 con arrivo h09.23 a Varese. Rientro a Mi P.ta Garibaldi h19.25. La Valganna, un canyon italiano, prima laghetti e antiche pievi nel fondovalle, poi borghi dimenticati e grandi panorami sui laghi italo-svizzeri dall'alta valle. Pranzo in agriturismo. 50 km, dislivello 500m e qualche discesa tecnica. 50% montagna, 60% sterrato. Bici consigliate: MTB. Quota: €.12,50 + pranzo. *Proposta di: Andrea Scagni, cell. 339-3226541. silvandy@katakata.com*

## in sede

**Venerdì 31 Ottobre: Proiezione foto - "In viaggio con papà".** Dalle

21.00 alle 23.00. "Viaggiare insieme ci lega con un filo invisibile... è il filo invisibile che lega i cuori che si amano..." Silvano Grasso con le immagini racconta la cicloavventura in Bolivia con le figlie Julie ed Emilie. Quota: offerta libera. *Proposta di: Maria Gabriella Berti, Tel.: segreteria 02.69311624. mariagabriella.berth@libero.it*

## Novembre in città

**Venerdì 7 Novembre: Scoprire un nuovo gioiello FAI: Villa Necchi Campiglio.** Ritrovo h17.00, via Conservatorio - Sagrato Chiesa della Passione, partenza h17.15. Visita guidata al giardino, alla villa e alle collezioni d'arte che impreziosiscono questa testimonianza dell'architettura milanese anni '30, firmato Piero Portaluppi. Necessario prenotare entro giovedì 6 novembre in segreteria Ciclobby. Max 14 persone. Quota: Soci e non soci euro 6,50. *Proposta di: Anna Pavan, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## Milano Arte

**Domenica 16 novembre: Storia di Milano attraverso i simboli araldici.** Ritrovo alle ore 10 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale, partenza ore 10.15. Parte-

cipazione gratuita. *Proposta di Maria Luisa Bonivento e Gianfranco Rocculi. segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*



**Domenica 16 Novembre: Bicimostro: Il Medioevo ai piedi di una donna, 2ª puntata: Matilde e il tesoro dei Canossa, tra castelli e città.** Luogo di ritrovo e orario di partenza da definire. Milano-Reggio Emilia in treno. A Reggio visita guidata alla mostra dedicata a Matilde di Canossa. Nel pomeriggio escursione in bicicletta nei dintorni. *Proposta di: Mariella Berti. segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## in città

**Domenica 23 Novembre: Alberi, fiori, frutti...veri o finti.** Ritrovo h15.00, piazza Tommaseo, partenza h15.15. È il momento giusto per godere la città nei suoi colori autunnali e assaggiare un caco, una pera o una mela ormai maturi. Una rassegna di curiosità del mondo vegetale, vive e reali oppure uscite dalla fantasia degli artisti. Quota: soci euro 2, non soci euro 5, ragazzi gratis. *Proposta di: Anna Pavan, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## in sede

**Giovedì 27 Novembre: Proiezione foto - "Laos, Tibet, Nepal - bike".** Dalle

21.00 alle 23.00. Laos: alla scoperta del popolo del Mekong. Tibet: un'avventura nomade nella sconfinata solitudine dell'Altopiano. Nepal: la terra dei mille colori e delle mille contraddizioni. Cicloavventure raccontate con le immagini di Andrea Alois. Quota: Libera. Sede Ciclobby. *Proposta di: Maria Gabriella Berti, Tel.: 3487815237. mariagabriella.berth@libero.it*

## Dicembre in città

**Domenica 14 Dicembre: Architettura e urbanistica da piazza San Babila a piazza Missori.** Ritrovo h09.45, piazza San Babila davanti alla Chiesa, partenza h10.00. Un itinerario per conoscere la controversa vicenda di "La racchetta", strada di sventramento realizzata a partire dagli anni Trenta con il contributo di alcuni dei maggiori architetti milanesi. Quota: soci 2 euro, non soci 5 euro. *Proposta di: Pierfrancesco Sacerdoti, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## Gennaio 2009 in città

**Domenica 25 gennaio: Milano e le sue tre cerchie murarie.** Ritrovo in piazza Missori h10.00, partenza h10.15. Milano era piccola un tempo. In poco più di due ore possiamo ripercorrere le tre cerchie, non proprio al completo, ma quasi, scoprendo che c'è più di quanto non si pensi. Soci euro 2, non soci euro 5. *Proposta di: Anna Pavan, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## Febbraio 2009 in città

**Domenica 22 febbraio: A spasso tra viale Monza e via Padova.** Ritrovo in piazzale Loreto, ang. via Padova alle h10.00 partenza ore h15.00. Uno spicchio di periferia, attraversato dalla Martesana, che offre innumerevoli spunti di interesse: parchi e ville storiche, archeologia industriale, belle case d'epoca. Soci euro 2, non soci euro 5. *Proposta di: Anna Pavan, segr. 0269311624. segreteria@ciclobby.it*

## Cicloturismo: sempre meglio prenotarsi

### Escursioni con bici+treno

Sui treni i posti per le biciclette sono limitati: è consigliato iscriversi tempestivamente, versando la quota in segreteria. La partecipazione alle gite di persone non prenotate è sconsigliata: coloro che, senza essersi prenotati, desiderassero aggregarsi alla comitiva presentandosi direttamente alla stazione di partenza, dovranno provvedere ad acquistare i propri biglietti e, non essendo loro garantito il posto per la bici, qualora salissero sul treno (dopo le persone regolarmente iscritte), dovranno versare 2 Euro se soci, a titolo di rimborso spese generali della onlus, o la quota associativa se non soci (le gite organizzate dall'associazione sono infatti riservate agli iscritti a Ciclobby).

### Altre escursioni

Anche per le escursioni che non utilizzano il treno è sempre necessaria una prenotazione anche solo telefonica, salvo diversa indicazione, e in ogni caso per avere conferma del punto di ritrovo e dell'itinerario

che potrebbero variare (potrebbe accadere anche per le gite treno+bici). Il pagamento della quota prevista potrà essere effettuato direttamente il giorno della gita, senza alcun supplemento.

**La sicurezza dipende anche da te**  
Ricordiamo che per partecipare alle gite è necessario presentarsi con **biciclette in regola con quanto prescritto e in condizioni di efficienza**, freni e luci funzionanti, camere d'aria di scorta e attrezzi per le riparazioni. Ogni partecipante è responsabile della propria sicurezza. Quanto al casco, l'esperienza insegna che indossarlo salva sempre da conseguenze più o meno gravi in caso di caduta.

### Guarda il regolamento gite

Tutti i soci sono invitati a sottoscrivere la domanda di ammissione a partecipare alle iniziative cicloturistiche e a prendere visione delle norme che regolano lo svolgimento delle gite: è un modo per partecipare con spirito collaborativo e consapevolmente alle attività della nostra associazione.

Per informazioni contattare la segreteria: [segreteria@ciclobby.it](mailto:segreteria@ciclobby.it) tel. 02.69311624

**Controllate gli aggiornamenti sul sito [www.ciclobby.it](http://www.ciclobby.it) o telefonando in segreteria 02-69.31.16.24**

# CICLOBBY point

Via delle Foppette 2 - 20144 Milano  
Tel.: 02 36535313  
[www.brompton.it](http://www.brompton.it)  
[info@brompton.it](mailto:info@brompton.it)

**La Bicicletteria** CNPRUV  
via Washington 60 - 20146 Milano  
Tel.: 02.4984694  
[www.labicicletteria.it](http://www.labicicletteria.it)  
[info@labicicletteria.it](mailto:info@labicicletteria.it)

**MIB** NPRUV  
Via Giambellino 9 - 20146 Milano  
Tel.: 02 428643  
[mib.racing.team@libero.it](mailto:mib.racing.team@libero.it)

**Silvestrini** RUV  
via Vigevano 11 - 20144 Milano  
Tel.: 02.89403642 - Fax: 02.89403642

**Zona 8**  
**Doniselli** RV  
via Procaccini 11 - 20154 Milano  
Tel.: 02.34533031  
[www.doniselli.it](http://www.doniselli.it)  
[info@doniselli.it](mailto:info@doniselli.it)

**La Bicicletteria** CNPRUV  
Centro Comm. Portello - p.le Accursio -  
20156 Milano  
Tel.: 02.39260565 - Fax: 02.3005014  
[www.labicicletteria.it](http://www.labicicletteria.it)  
[info@labicicletteria.it](mailto:info@labicicletteria.it)

**Olmo - La Biciclistima** RUV  
via P. Nuvolone 28 - 20156 Milano  
Tel.: 02.33400992 [www.olmo.it](http://www.olmo.it)

**Zona 9**  
**Igor Bike** di Igor Verner CLNPRUV  
via Francesco Arese 20  
(ang. via Thaon di Revel) - 20159 Milano  
Tel.: 02.69901353  
[www.igorbike.com](http://www.igorbike.com)  
[iverner@libero.it](mailto:iverner@libero.it)

**Nino Bixio** R  
viale Fulvio Testi 64 - 20155 Milano  
Tel.: 02.66102953

**FUORI MILANO**  
**Cicli Cordara** di Eliseo Patriarca PRUV  
via Magenta 26 - 20081 Abbiategrosso (MI)  
Tel.: 02.94608527  
[www.ciclicordara.it](http://www.ciclicordara.it)  
[eliseo.patriarca@gmail.com](mailto:eliseo.patriarca@gmail.com)

## Zona 1

**La Gravure** NO BICI  
Stampe antiche e cornici  
via Laghetto 7 - 20122 Milano  
Tel.: 02.76023500

**Rossignoli** NPRV  
corso Garibaldi 71 - 20122 Milano  
Tel.: 02.804960 - Fax: 02.862549  
[www.rossignoli.it](http://www.rossignoli.it)  
[info@rossignoli.it](mailto:info@rossignoli.it)

**Silvestrini** RUV  
viale Caldara 6 - 20122 Milano  
Tel.: 02.55013248 - Fax: 02.54189140

## Zona 2

**Riva Auto SAS** R  
Viale Monza 273 - 20126 Milano  
Tel.: 02 2576591  
[info@rivaauto.com](mailto:info@rivaauto.com)

## Zona 3

**Detto Pietro Store** PRUV  
viale Vittorio Veneto 8 - 20124 Milano  
Tel.: 02 29405018  
[www.dettopietro.com](http://www.dettopietro.com)  
[dettopietro@dettopietro.com](mailto:dettopietro@dettopietro.com)

**Due Ruote Porpora** RV  
via Porpora 151 - 20131 Milano  
Tel.: 02.2847956  
[michele.scirano@tiscali.it](mailto:michele.scirano@tiscali.it)

**Nart Afra sas** PRV  
via Paracelso 5 - 20129 Milano  
Tel.: 02.29529815  
[www.narteziocicli.it](http://www.narteziocicli.it)  
[nartezio@tiscali.it](mailto:nartezio@tiscali.it)

**Silvestrini** RUV  
piazzale Susa 7 - 20133 Milano  
Tel.: 02.87391899 - Fax: 02.87391781

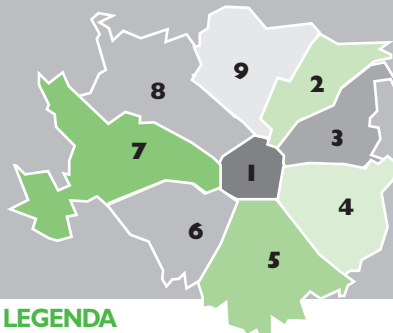
## Zona 5

**Area Bici** di Tiziano Formenti CPRUV  
via Ettore Bugatti 6 - 20142 Milano  
Tel.: 02.89301248  
[www.areabici.it](http://www.areabici.it)  
[areabici@virgilio.it](mailto:areabici@virgilio.it)

**La Bicicletteria** CNPRUV  
via A. Sforza (ang. via Spaventa 1)  
20141 Milano  
Tel.: 02.8461286  
[www.labicicletteria.it](http://www.labicicletteria.it)  
[info@labicicletteria.it](mailto:info@labicicletteria.it)

**I CICLOBBY POINT  
sono esercizi commerciali  
amici della bici e convenzionati  
con la nostra associazione.**

Presso i **CICLOBBY POINT** puoi  
- beneficiare degli sconti previsti per i soci  
- ritirare il notiziario ed il calendario delle nostre iniziative  
- iscriverti a **CICLOBBY** o rinnovare l'iscrizione.



### LEGENDA

- C** bici di cortesia durante le riparazioni
- D** deposito di biciclette
- L** lavaggio bici
- N** noleggio di biciclette
- P** pompa pubblica
- R** riparazione di biciclette
- U** bici usate
- V** vendita di bici, accessori, abbigliamento

## Zona 6

**CicloBarona** PRUV  
via Privata Cassoni - Milano  
(tra via Zumbini 28 e via Ettore Ponti 21)  
Tel.: 02.89056878  
[ciclobarona@fastwebnet.it](mailto:ciclobarona@fastwebnet.it)

**Farmacia Tolstoi** V  
Via Giambellino ang via Tolstoi  
20146 Milano  
Tel.: 02 36568676  
[farmaciatolstoi@fastwebnet.it](mailto:farmaciatolstoi@fastwebnet.it)

**Jigsaw Place S.r.l.** NO BICI  
Rappresentante Brompton in Italia  
(bici pieghevoli). Non vende a privati

## Sostieni CICLOBBY!

**Promozione:  
settembre  
NUOVI SOCI 15 euro!**

### Quote associative

- Under 18 e studenti** € 15
- Socio Ordinario** € 30
- Socio Sostenitore** € 40
- Socio Benemerito** € 80
- Familiari** € 15  
(per gli appartenenti allo stesso gruppo familiare di un Socio Ordinario)

### PER ASSOCIARSI a Fiab CICLOBBY:

- passare in sede dal martedì al venerdì ore 17-19; sabato ore 10.30-12
- recarsi presso un **Ciclobby Point**
- effettuare un **versamento sul ccp. n. 11 35 82 07** intestato a: CICLOBBY - Via Borsieri 4/E - 20159 Milano
- effettuare un **bonifico bancario** sul conto n. 100000004673 - Abi 03069 - Cab 01631 - Cin G - Iban IT68 G030 6901 6311 0000 0004 673 - Intesa San Paolo spa, intestato a CICLOBBY onlus.

In questi ultimi due casi (conto corrente postale e bonifico bancario) è importante ricordarsi di indicare cognome, nome, indirizzo e causale del versamento (nuovo socio/rinnovo).

**Sostieni l'associazione cicloambientalista che promuove l'uso della bici per la mobilità quotidiana e per il tempo libero, tutela i diritti dei ciclisti e rivendica lo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura.**