

MILANO Centrale

Novembre 2005

Canaline: Sì, necessarie.

- ◆ su almeno due degli scaloni che portano dal pian terreno al piano binari.
- ◆ sulle scale del sottopassaggio in fondo ai binari per ciascuna banchina/binari, per agevolare il cambio di binario in caso di transito;

(in tutto circa 14 scale da dotare di canaline)

Per la vastità della stazione e della sua disposizione su più piani è necessario installare opportuna segnaletica.

Posteggi bici

E' opportuno interrogarsi almeno su questa voce riguardo alla bicicletta, nei confronti di quella che è la più grande stazione di Milano ed anche una delle più trafficate di pendolari.

I posteggi bici realizzati nel piazzale sono insufficienti e troppo lontani, infatti un cospicuo numero di biciclette è posteggiato nella Galleria delle Carozze, legate ad ogni palo, ai corrimano del Metrò, recando spesso intralcio alle attività limitrofe.

Almeno 800 posti bici necessari da distribuire frontalmente e su entrambi i lati, nelle immediate vicinanze delle scale per salire al piano binari.

Necessario anche uno o più depositi chiusi, custoditi o no, per altre 200 bici, data l'alta frequentazione della stazione da parte di pendolari che potrebbero muoversi a Milano con la bicicletta e che dunque la devono lasciare presso la stazione nelle poco sicure ore notturne.

Bici-stazione

SI, necessaria, anche e soprattutto come attività di custodia diurna ed eventualmente deposito notturno.

Referente Associazioni:

Marzio Carlessi
Legambiente Lombardia
cell. 340-28.22.062

MILANO P.ta Garibaldi

Novembre 2005

Canaline: Sì, necessarie.

Stazione di superficie:

- ◆ su almeno due scale che portano al sottopassaggio per i binari 14/20;
 - ◆ sulle scale per ciascuna banchina/binari 14/20 (la canalina può essere sufficiente su soltanto una delle due scale che conducono a ciascuna banchina dal medesimo sottopassaggio, a patto che sia segnalata opportunamente);
 - ◆ sulla scala che dal bin. 20 porta in superficie in via G. Pepe;
 - ◆ su una scala da/per la metropolitana;
 - ◆ in una delle nuove scale di collegamento fra la stazione del Passante e la stazione di superficie.
 - ◆ nelle scale di accesso a tutti i binari dell'altro sottopassaggio verso V. Farini (Tazzoli-Pepe).
- (in tutto circa 18 scale da dotare di canaline)



Stazione del Passante Ferroviario

- ◆ verso l'uscita di piazza Freud: su una scala, fra quelle meno frequentate dagli altri utenti, che dai binari (liv. -4) porta al livello -3 (grande atrio con obliterate MM) e quindi sulle altre 2 rampe di scale che portano al livello -1 (obliterate FFSS) e in superficie.
(circa 5 scale da dotare di canaline)
E' opportuno eventualmente, applicare pittogramma presso gli ascensori per segnalare che possono portare biciclette.
- ◆ verso l'uscita lato Ovest (via Tazzoli) : su almeno una scala dai binari al liv. -3, e sull'unica e lunga scala che porta al liv. -1 (obliterate FFSS).
(circa 2 scale da dotare di canaline -di cui 1 molto lunga-)
E' importante l'installazione delle canaline anche presso questa uscita per due motivi:
1) non esiste ascensore in questo lato della stazione;
2) è già presente una rampa per disabili che consente di risalire in superficie comodamente anche a chi usa la bicicletta.

Data la numerosità di uscite e di scale si segnala l'assoluta necessità di segnaletica sia in superficie, per chi sta entrando, che sulle banchine, per chi deve uscire.

Posteggi bici

E' stata recentemente adibita a posteggio biciclette un'area sul lato Sud, adiacente alle scale della MM.

In tale area, da condividere con ciclomotori e motocicli come da cartello, non è presente alcuna copertura per proteggere persone e mezzi dalle intemperie e non è presente alcuna struttura di sostegno e ancoraggio per proteggere le biciclette dai furti. (foto)



Si tratta quindi di uno spazio del tutto inadeguato.

Infatti un cospicuo numero di biciclette è posteggiato altrove in modo disordinato, spesso recando intralcio alle attività limitrofe (ad ogni palo, ai corrimano del Metrò, all'interno della stazione stessa legate ai pali disponibili e persino sulle banchine, ai corrimano delle scale dei sottopassaggi) e disturbando l'arredo urbano.

Anche presso l'uscita del sottopassaggio in via G. Pepe, vengono posteggiate ovunque diverse biciclette dalle persone che si recano a prendere il treno ogni giorno.

Inoltre si segnala che i garage e le autorimesse private della zona non prevedono la custodia di biciclette, o quando la prevedono è offerta a tariffe elevate, non compatibili con il deposito stabile della bicicletta (circa 270-280 euro l'anno) .

E' necessario quindi

- ◆ realizzare posteggi idonei riservati alle biciclette in P.za Freud, eventualmente dedicando diverse zone, per ospitare almeno 300 biciclette,

Tali posteggi possono servire anche l'utenza dei servizi autopullman.

Si propone come collocazione il lato Nord del piazzale, sul marciapiede, nell'area compresa fra l'edificio della stazione e l'edificio cilindrico, in modo da sfruttare il muro per la copertura del posteggio.

Altro spazio disponibile per i posteggi bici può essere quello dedicato attualmente, o quello lungo il muretto/contrafforte, lungo le aiuole sul lato Sud. (foto)



- ◆ realizzare un posteggio per biciclette idoneo anche in via G. Pepe, in prossimità della scala che porta al binario 20 e al sottopasso, per almeno 30 biciclette.
- ◆ l'installazione di una posteggio per 20 bici anche presso l'uscita del Passante Ferroviario in v. Tazzoli.
- ◆ realizzare uno o più depositi chiusi, custoditi o no, per altre 200 bici, data l'alta frequentazione della stazione da parte di pendolari che potrebbero muoversi a Milano con la bicicletta e che dunque la devono lasciare presso la stazione nelle poco sicure ore notturne.

Si consiglia inoltre:

- ◆ qualora tali posteggi fossero collocati sul marciapiede, di installare uno scivolo/rampa per l'accesso delle bici al posteggio, con protezioni sulla carreggiata (tipo "panettoni" di cemento) per evitare la sosta di autovetture che possano ostacolarne l'accesso.

Bici-stazione

SI, necessaria, anche e soprattutto come attività di custodia diurna ed eventualmente deposito notturno.

Il piazzale antistante alla stazione, P.za Freud, si presta ad ospitare un'eventuale BUS officina-bici “viaggiante” come suggerito nella Premessa.

Accesso facilitato alla stazione

Per agevolare l'entrata delle biciclette nell'atrio della stazione di superficie, al fine di portare la bicicletta sui treni, è necessario realizzare uno scivolo/rampa per poter salire sul marciapiede in P.za Freud.

In via G. Pepe è già presente uno scivolo.

Movimentazione biciclette nella stazione

E' necessaria la posa di segnaletica con indicazioni sui percorsi da seguire per l'entrata/uscita facilitata (in quanto con scivoli o ascensori) alla/dalla stazione e ai/dai binari.

Tale segnaletica dovrà essere posizionata in entrambe le entrate della stazione, da P.za Freud e da via G. Pepe, nonché nelle stazioni e sulle banchine/binari del Passante Ferroviario per entrare/uscire agevolmente.

Referente Associazioni:

Silvia Malaguti
FIAB Ciclobby-Milano
tel 02-930.71.26
cell 333-46.28.960

MILANO Lambrate

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie,

Per l'accesso ai binari e lungo le scalinate d'accesso ai tre sottopassaggi che collegano P.za Bottini a via Rombon.

Posteggi:

Attualmente sono presenti circa 10 posti bici sul lato di P.za Bottini.

Sono assolutamente insufficienti: è sotto gli occhi di tutti la marea di biciclette legate ovunque nei pressi dell'entrata della stazione.

Necessari almeno 300 posti bici su piazza Bottini e 200 nei pressi dell'entrata che dà su via Rombon.

Necessario anche uno o più depositi chiusi, custoditi o no, per altre 200 bici, data l'alta frequentazione della stazione da parte di pendolari che potrebbero muoversi a Milano con la bicicletta e che dunque la devono lasciare presso la stazione nelle poco sicure ore notturne.

Bici-stazione:

Visto il frequente traffico di biciclette, sarebbe certo una cosa positiva collocare una bicistazione.

Vi sono alcuni locali vuoti all'imbocco del sottopassaggio più ampio da Via Rombon.

Referente Associazioni:

Marzio Carlessi
Legambiente Lombardia
cell. 340-28.22.062

MILANO P.ta Genova

Dicembre 2005

Canaline: Sì, necessarie.

- ◆ Su una scala che porta dal sottopassaggio ai binari 2 e 3.
- ◆ Sulle scale che provengono dal metrò ;
(in tutto circa 2 scale da dotare di canaline)

Posteggi bici

Il posteggio bici presente nel piazzale può ospitare 40 bici, ma è spesso occupato da moto e motorini ed è insufficiente, infatti un cospicuo numero di biciclette è posteggiato in tutta la piazza, legate ad ogni palo, ai corrimano del Metrò, recando spesso intralcio alle attività limitrofe e disturbando l'arredo urbano.

E' necessario quindi

- ◆ ampliare il posteggio bici sul piazzale per ospitare almeno 100 biciclette e riservarlo alle biciclette.

E possibile inoltre:

- ◆ realizzazione un posteggio sul binario 1 riservato ed atto a ospitare 40/50 biciclette sfruttando l'area sul retro della scala del sottopassaggio.

Tale parcheggio potrà essere gratuito e non custodito; poiché all'interno della stazione sarà in ogni caso chiuso durante gli orari di chiusura della stazione stessa (23.00 – 6.00)

Nell'area del parcheggio auto esiste un deposito custodito per bici (a tariffe di abbonamento mensile a 18 Euro e annuale a 130 euro) ma sembra insufficiente, sono necessari altri depositi bici chiusi o custoditi o ampliamento dell'esistente per almeno 50 bici.

Bici-stazione

SI, necessaria, anche e soprattutto come attività di custodia diurna ed eventualmente deposito notturno.

Data la frequentazione della zona, la piazza antistante alla stazione si presta ad ospitare un'eventuale BUS officina-bici “viaggiante”, come suggerito nella Premessa.

Accesso facilitato alla stazione:

E' necessaria la posa di canaline-scivolo sul sovrappasso pedonale che porta in via Tortona.

MILANO Rogoredo

Novembre 2005

Stazione con 8 binari munita di piazzale antistante (lato Milano) pedonale e coperto da altissime tettoie. Interscambio Metropolitana Milanese,
2 accessi (1 lato Rogoredo ed 1 lato Milano con biglietteria a raso strada)
Nessuna pista ciclabile connessa.

Canaline

Discesa al sottopasso: NO, non necessarie

Lato Rogoredo: 3 discese: 1 solo con gradini, 1 con gradini e rampa centrale, 1 solo rampa senza gradini): sufficiente rampa esistente.

Lato Milano: 4 scale con solo gradini ed 1 con gradini e rampa centrale: sufficiente rampa esistente.

Salita ai binari: SI, necessarie.

Dal sottopasso in tutto 15 scale salgono ai binari (3 ogni coppia di binari) con solo gradini.
(Necessitano 5 canaline per le scale ai binari)

Posteggi

Lato Rogoredo

Nessun posteggio bici esistente.

Rilevate 15 bici ancorate a 5 archetti (protezione grata) sul marciapiede antistante e vari pali stradali
Necessari 30 posti.

Lato Milano (edificio Stazione)

2 posteggi esistenti ma insufficienti (rilevate altre 27 bici al di fuori dei posteggi, ancorate a pali e a cancelli) :

- il primo non idoneo composto da 6 rastrelliere (si fissa solo la ruota) nel piazzale coperto (rilevato 8 bici parcheggiate).

- il secondo idoneo all'interno del parcheggio auto antistante, composto da 12 archetti alti in acciaio con tettoia dedicata (rilevato 22 bici).

Necessari altri 50 posti bici. Possono trovare posto sotto la tettoia dell'edificio di Stazione.

Bici-stazione: SI, necessaria

In fase di progetto predisposizione spazi per bici (ciclostazioni, depositi ecc.) sul lato Rogoredo, in occasione di ristrutturazione del cascinale antistante al n° civico 16 di proprietà del comune di Milano.

Accesso facilitato alla stazione: Non necessario (in quanto ingresso a raso sul Lato Milano e scivoli sul marciapiede Lato Rogoredo)

Referente Associazioni:

Fausto Conio

FIAB Ciclobby – Milano

Tel abit. 02-55.60.36.12 cell. 338-60.30.515

MILANO Certosa

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie,

Sulle scale che dal sottopasso portano alle banchine/binari. E' sufficiente 1 scala per banchina.

Posteggi: SI Necessari

Lato Nord: Molte bici vengono ancorate alle strutture metalliche e a quelle di calcestruzzo esistenti, disturbando l'estetica del luogo e rimanendo esposte alle intemperie.

Necessari almeno 40 posti.

Non mancano gli spazi sotto la grande tettoia, magari sul retro dell'edificio stazione, appoggiati al muretto del sottopassaggio (*foto*).

Lato Sud: Necessari almeno 20 posti.



Referente Associazioni:

Vitaliano Lago

FIAB Ciclobby – Milano

tel. 02-66.71.20.60

MILANO Greco-Pirelli

Ottobre 2005

Canaline: SI, necessarie

Per 3 scale di accesso ai binari all'altezza del sottopassaggio sud, già dotato di comode canaline.

Posteggi: Da modificare.

Il posteggio esistente NON E' IDONEO dato che non è coperto e le rastrelliere non permettono di agganciare il telaio delle biciclette, per proteggerle dai furti.

Inoltre non è riservato alle biciclette e spesso viene occupato da moto e motorini.

Si propone sostituzione delle attuali rastrelliere e installazione di tettoie.



Bici-stazione:

La stazione Greco-Pirelli si trova nelle immediate vicinanze dell'Università Bicocca, frequentata da molti studenti che vi arrivano anche in bicicletta. Dato che nel quartiere sono in costruzione anche altri importanti insediamenti sarebbe un interessante localizzazione per un'attività commerciale tipo bici-stazione.

Inoltre il transito è di circa 90 treni al giorno con trasporto biciclette, per cui, se conosciuta dai ciclisti, sarebbe una comoda stazione di imbarco ed arrivo in città per la zona nord est.

Accesso facilitato alla stazione: non necessario.

Manca , però, qualsiasi segnaletica specialmente per l'accesso alla stazione da via Breda

Referente Associazioni:

Vitaliano Lago

FIAB Ciclobby – Milano

tel. 02-66.71.20.60

MILANO S. Cristoforo

Luglio 2005

Canaline: SI, necessarie , per 3 scale (binari)

Posteggi: SI.

Necessari per almeno 40 bici.

Possono trovare posto nella zona di marciapiede attigua al sottopassaggio (vd foto).



Bici-stazione: SI, necessaria.

La stazione si trova in posizione strategica, nelle vicinanze di due piste ciclabili :

- ◆ pista ciclabile del Naviglio Grande, che permette il collegamento con: stazione MM2 P.ta Genova, Parco Agricolo Sud, Parco del Ticino;
- ◆ pista ciclabile di Via Bisceglie, che permette il collegamento con: stazione MM1 Bisceglie, parco delle Cave, parco di Trenno, Boscoincittà, Montestella, strutture sportive della zona S.Siro (Stadio Meazza, Palalido, Ippodromo, Filaforum).

Lo spazio potrebbe essere ricavato nella zona del terminal “auto su treno” (vd foto).

Accesso facilitato alla stazione: non necessario.



MILANO Stazioni del Passante Ferroviario

Premessa

Le nuove stazioni milanesi del passante ferroviario si assomigliano tutte per tipologia e fruibilità. Secondo caratteristiche comuni, riassumiamo qui le necessità per rendere “ciclabili” queste stazioni.

Canaline

Data la cospicua quantità di scale da percorrere per raggiungere i treni è necessaria l'installazione di canaline per tutte le rampe che permettono di raggiungere le banchine, e viceversa, su almeno 1 scala fra tutte quelle che collegano superficie e binari.

Per quelle stazioni con banchina molto estesa e con due uscite distinte alle sue estremità, è necessario installare canaline sulle scale che raggiungono la superficie di entrambe le uscite.

Segnaletica

Per facilitare la circolazione dei cicli e per evitare di creare intralcio agli altri passeggeri, data la numerosità di uscite e di scale nelle nuove stazioni del Passante Ferroviario, si segnala l'assoluta necessità di segnaletica sia in superficie, per chi sta entrando, che sulle banchine, per chi deve uscire.

Anche gli ascensori possono essere usati per raggiungere le banchine ma opportuna segnaletica deve essere predisposta per raggiungerli più agevolmente, perchè spesso sono collocati in punti poco visibili o piuttosto distanti dalle scale.

Posteggi

Trovandosi in città, tutte le stazioni vengono usate anche da persone che vi si recano in bicicletta. Al momento molte bici vengono ancorate alle strutture metalliche, o altro, presenti immediatamente vicino alle scale di discesa, rimanendo così esposte alle intemperie, disturbando l'estetica del luogo e intralciando, a volte, altre attività.

Sono dunque necessari posteggi bici idonei in ciascuna piazza dove è situata un accesso alle stazioni del Passante.

Bici-stazione e sede associazione

Per le caratteristiche “cittadine” delle stazioni non sono necessari interventi in tal senso.

MILANO Lancetti (Passante)

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie.

Da tutte le banchine al liv. -1 e da questo in superficie.

Posteggi: SI Necessari

Molte bici vengono ancorate alle strutture metalliche disturbando l'estetica del luogo e rimanendo esposte alle intemperie.

Necessari almeno 30 posti.



MILANO Villapizzone (Passante)

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie.

Sulle scale che dal sottopassaggio porta a ciascuna banchina.

Posteggi: SI Necessari almeno 20 posti per entrambe le uscite.

MILANO Repubblica (Passante)

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie,

Almeno 1 scala (in tutte le rampe, dalle banchine alla superficie) sia per l'uscita in P.za d. Repubblica che per l'uscita in P.za S. Gioachimo.

Posteggi: SI Necessari

Necessari almeno 20 posti in P.za S. Gioachimo.

Necessari almeno 30 posti . in P.za d. Repubblica

MILANO P.ta Venezia (Passante)

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie,

Almeno 1 scala per ogni binario dal livello -3 al liv. -1. Si può usare l'ascensore ma è necessaria la segnaletica per arrivarci perchè è ubicato lontano dalle scale pedonali.

Più, dal liv. -1 al liv 0, almeno in 1 scala di uscita in P.za VIII Novembre, e 1 scala in uscita verso C.so Buenos Aires.

Posteggi: SI Necessari

Mancano totalmente.

Uscita P.za VIII Novembre: Diverse bici vengono fissate ad una ringhiera di fronte alla scala principale. *(foto)*

Necessari almeno 30 posti.

Non mancano gli spazi sul largo marciapiede *(foto)*.



Uscita P.za S. Francesca Romana: Alcune bici, pur di ancorarle a qualcosa, sono state posteggiate “acrobaticamente” sulla ringhiera sopraelevata che costeggia le scale di uscita. *(foto)*

Necessari almeno 20 posti.

Possono essere collocati ovunque sull'ampia piazza pedonalizzata.



MILANO Dateo (Passante)

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie,

Almeno 1 scala per ogni binario per entrambe le uscite di P.za Dateo e via Archimede.

Posteggi: SI Necessari,

per 40 bici solo in P.zale Dateo.

Non mancano gli spazi sul largo marciapiede lungo il muretto, dove passa anche la pista ciclabile *(foto)*.

Già presenti in v. Archimede ma necessitano di tettoia.



MILANO P.ta Vittoria (Passante)

ottobre 2005

Canaline: Sì, necessarie,

Almeno 1 scala per ogni binario per entrambe le uscite.

Posteggi: SI Necessari, per almeno 50 bici, essendo l'ultima stazione “cittadina” e capolinea di molti treni.

Referente Associazioni per

Villapizzone

Lancetti

Repubblica

P.ta Venezia

Dateo

P.ta Vittoria

Silvia Malaguti

FIAB Ciclobby – Milano

tel. 02-930.71.26

cell. 333-46.28.960