



Via P. Borsieri, 4/E
20159 Milano
Tel. e Fax 02-69.31.16.24
MM2: Gioia o Garibaldi FS

www.ciclobby.it
segreteria@ciclobby.it



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
www.fiab-onlus.it

Progetto didattico sulla mobilità sostenibile per conseguire il “PATENTINO DEL CICLISTA” Tutti a scuola in bicicletta

per scuole secondarie di primo grado

Tema del progetto

Percorso a tappe di educazione alla mobilità sostenibile attraverso osservazione, esperienze, colloqui, attività e allegria.

Destinatari

Alunni delle scuole secondarie di I grado, i loro genitori, i loro insegnanti e la comunità di cui sono parte.

Finalità

L'apprendere per competenze, sfida a cui è chiamata la scuola in questi anni, trova nella conoscenza e nella pratica della **mobilità ad emissioni zero, un modello significativo di raffronto e di crescita** per le diverse età della scuola dell'obbligo.

L'impiego della bicicletta costituisce un buon esempio di **competenza esperta**, che richiede un insieme di **conoscenze e abilità, promuove l'autonomia e la responsabilità della persona**, sollecita ad agire in un contesto complesso ed a regolare la propria azione in rapporto ad esso.

L'uso della bicicletta, che non esclude ma integra altre forme di spostamento, rappresenta nel nostro contesto ambientale e sociale una esperienza di mobilità dolce, in armonia con l'ambiente, e una testimonianza di sviluppo sostenibile, a misura d'uomo. Da qui il potenziale formativo di un **percorso didattico all'uso della bicicletta, aperto a molteplici collegamenti con i saperi scolastici** ed emblematico della promozione di una cittadinanza consapevole e matura.

FIAB Ciclobby, in coerenza con la propria natura associativa, propone di portare nella scuola la bicicletta e le altre forme di **mobilità dolce in funzione delle diverse opportunità**, come occasione per uscire dall'aula ed esplorare il mondo esterno, come strumento di divertimento e di piacere per i nostri allievi.

Questa forma di sapere pratico contiene un grande potenziale di apprendimento: contribuisce ad avvicinare la scuola ad esperienze concrete, operative, attive, coinvolgenti e rafforza i **ponti tra il sapere scolastico e l'esperienza reale**.

Cambiare gli stili di vita con un diverso modo di rapportarsi alla mobilità, per conoscersi, per socializzare, **per la propria salute e per quella dell'ambiente**.

Obiettivi specifici

- Allontanamento delle auto dalle scuole
- Promozione dell'autonomia e della responsabilità della persona
- Promozione all'educazione stradale e alla sicurezza in genere
- Conoscenza della bicicletta e della sua manutenzione di base
- Abilità nell'uso della bicicletta
- Turismo scolastico in bicicletta
- Conseguimento del “Patentino del ciclista”
- Progettazione partecipata

Obiettivi trasversali

Obiettivo del progetto è la **promozione della bicicletta come mezzo di trasporto**, soprattutto nei percorsi casa scuola, promozione contemplata dalla legge 366/98 (art.10), e nel tempo libero, nonché di tutti gli altri mezzi ecosostenibili (pedibus, car pooling, mezzi pubblici).

L'attuazione del progetto può prevedere il coinvolgimento di soggetti esterni alla scuola disponibili a collaborare: le famiglie degli allievi; gli insegnanti e il personale delle scuole; la vigilanza urbana; gli uffici tecnici dei Comuni competenti al traffico, viabilità ed arredo urbano, ecologia; i negozianti delle zone limitrofe; tutti i cittadini, in particolare anziani e pensionati.

Obiettivo trasversale è quindi favorire la socializzazione dei cittadini e **rinsaldare il tessuto sociale** attraverso il coinvolgimento in un progetto educativo comune a favore dei ragazzi.

Metodologia impiegata

La presentazione del progetto diventa un audiovisivo, una animazione, un racconto, un dibattito, un laboratorio, per cogliere meglio la loro attenzione, dunque si distacca dalle consuete modalità della scuola e si avvicina a quelle della comunicazione.

Programma TRIENNALE Per le classi I sui 3 anni

1° ANNO - CLASSI PRIME

1) I incontro: La bicicletta: un mezzo di trasporto (2h)

“La bici nel tempo e nello spazio”, proiezione introduttiva seguita da brain-storming sui vantaggi dell'uso della bicicletta

2) II incontro: Per una mobilità autonoma e responsabile (2h)

Regole e segnali del codice della strada, consigli di comportamento sicuro in bicicletta.

3) III incontro: Uscita a piedi in quartiere (2h)

Osservazione della viabilità cittadina, segnali stradali, condizioni del traffico, piste ciclabili, comportamenti degli automobilisti e dei ciclisti.

4) IV incontro (opzionale): Laboratorio creativo manuale (1h)

Costruzione di modellini di biciclette con materiale di recupero e/o riciclato

2° ANNO (classi seconde, ex prime)

5) I incontro: Come funziona la bicicletta (2h)

Osservazione e conoscenza della bicicletta e dei diversi tipi e usi. Sperimentazione di principi fisici e scientifici: energia, attrito, movimento, aerodinamicità, caratteristiche dei materiali.

6) II incontro: Bicisicura: la manutenzione della bicicletta, i trucchi del mestiere (2h)

Laboratorio di piccole riparazioni e check-up delle bici dei ragazzi e controlli periodici.

7) III incontro: Mobilità in Europa (2h)

Talk-show sui pro e contro della bici. I pericoli della strada visti dai ragazzi:
Esempi di ciclabilità in Europa: piste, corsie, posteggi, itinerari, comportamenti.

3° ANNO (classi terze, ex seconde)

2) II incontro: I percorsi ciclabili del territorio (2h)

Presentazione dei percorsi ciclabili nel nostro territorio (provincia di Milano e province vicine) con foto, mappe, slide, etc.

3) III incontro: Progettazione partecipata (2h)

Approfondimento della segnaletica e del C.d.S.

Individuazione di altri percorsi ciclabili nel territorio da suggerire o perfezionare.

7) III incontro: Verifica dei risultati 1 (1h)

Esamino finale del “Patentino del ciclista”.

8) IV incontro: Verifica dei risultati 2 (mezza giornata)

Uscita in bici in città o nel territorio, eventualmente con le famiglie in orario extra scolastico.

Programma BIENNALE Per le classi II sui 2 anni (attività più condensate)

1° ANNO - Classi seconde

1) I incontro: La bicicletta: un mezzo di trasporto (2h)

“La bici nel tempo e nello spazio”, proiezione introduttiva seguita da brain-storming sui vantaggi dell’uso della bicicletta

2) II incontro: Bicisicura: per una mobilità autonoma e responsabile (2h)

Regole e segnali del codice della strada, consigli di comportamento sicuro in bicicletta.

3) III incontro: Uscita a piedi in quartiere (2h)

Osservazione della viabilità cittadina, segnali stradali, condizioni del traffico, piste ciclabili, comportamenti degli automobilisti e dei ciclisti.

4) IV incontro (opzionale): Laboratorio creativo manuale (1h)

Costruzione di modellini di biciclette con materiale di recupero e/o riciclato

2° ANNO (classi terze, ex seconde)

5) I incontro: La manutenzione della bicicletta, i trucchi del mestiere (2h)

Conoscenza di base delle parti della bicicletta, dei diversi tipi e usi.

Laboratorio di piccole riparazioni e controlli periodici.

6) II incontro: I percorsi ciclabili del territorio (1h)

Presentazione dei percorsi ciclabili nel nostro territorio (provincia di Lodi e province vicine) con foto, mappe, slide, etc.

Esempi di ciclabilità in Europa: piste, corsie, posteggi, itinerari, comportamenti.

7) III incontro: Verifica dei risultati 1 (1h)

Esamino finale del ‘Patentino del ciclista’

8) IV incontro: Verifica dei risultati 2 (mezza giornata)

Uscita in bici in città o nel territorio, eventualmente con le famiglie in orario extra scolastico.

Suggerimenti per ATTIVITÀ DISCIPLINARE PARALLELA

da svolgersi eventualmente da parte dei professori in aggiunta e in autonomia rispetto agli interventi FIAB

Classi I

- *Distribuzione del questionario FIAB ai ragazzi.*
- *La bicicletta nella storia. le donne e la bicicletta, i primi viaggi: ricerca su Internet.*
- *Analisi dei trasporti e del loro impatto sull’ambiente.*
- *Prima riflessione sui dati del questionario.*
- *Convivenza civile, educazione alla cittadinanza.*

- *Analisi del territorio urbano.*
- *Partecipazione alla pedalata non competitiva Bimbibici.*
- *Eventuale partecipazione delle famiglie alle attività dell'assoc. FIAB locale, se presente*

- Classi II**
- *Esercizi di testo descrittivo: descrivo la mia bici.*
 - *La bicicletta nella pubblicità e la pubblicità della bicicletta. Ricerca e analisi.*
 - *Realizzazione Pubblicità Progresso a favore dell'uso della bicicletta utilizzando elementi del brain-storming.*
 - *Convivenza civile, educazione alla cittadinanza.*
 - *Confronti ciclabilità Europa-Italia.*
 - *Eventuale partecipazione delle famiglie alle attività dell'associazione FIAB locale.*
 - *Partecipazione alla pedalata non competitiva Bimbibici*

- Classi III**
- *Socializzazione delle esperienze di gite/viaggi fatti in bici durante le vacanze.*
 - *Osservazione del territorio: formulazione di proposte e/o critiche all'esistente.*
 - *La bicicletta nella letteratura.*
 - *I trasporti nel mondo.*
 - *Le fonti energetiche, i consumi.*
 - *Eventuale partecipazione delle famiglie alle attività dell'assoc. FIAB locale.*
 - *Ripetizione del questionario come verifica dei risultati.*

I costi

Orientativamente i costi orari lordi previsti sono di 30 Euro per attività dell'esperto in aula e di 18 Euro per un operatore assistente per attività laboratoriali o che prevedono l'impiego di più operatori di Ciclobby (laboratorio di manutenzione, accompagnamento nella gita in bici...).

Si forniscono preventivi in base alla quantità di ore e di gruppi-classe.

Le quote sono esenti da IVA, in base all'art.14 comma 10 della L.Finanziaria 537/93 e comprendono una quota che rimane all'associazione.

Materiali di supporto

Dispensa per gli insegnanti realizzata da FIAB "Cammina, pedala! - Mobilità sostenibile per il BenEssere delle persone e dell'ambiente".

Altri documenti sono ordinabili alla pagina del sito che FIAB ha dedicato al Progetto Scuola

<http://www.fiab-scuola.org/scuola-primaria/materiale-di-supporto>

info su altre attività didattiche FIAB:

www.fiab-scuola.org

aprile 2010

Referente del progetto:

Silvia Malaguti – silviamala@katamail.com 333-46.28.960 – ab./uff 02-930.71.26